

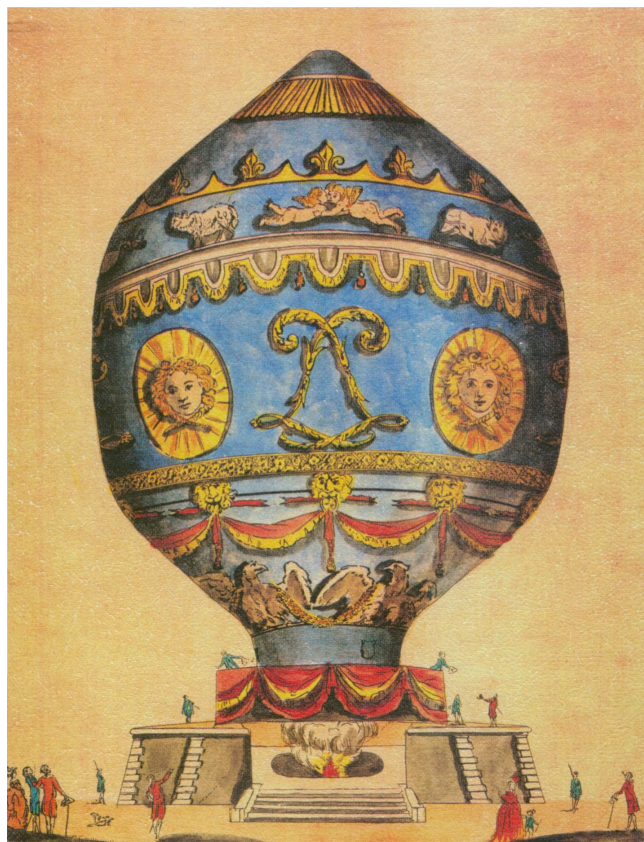
# **CHRONIK DER BALLONGRUPPE ZÜRICH**

**1910 - 2015**

**Bis 1933: Ostschweizerischer Verein für Luftschiffahrt (OVL)**

**Regionalverband: Aero Club Zürich des Aero Club der  
Schweiz (AeCS)**

**Spartenverband: Schweizerischer Ballonverband (SBAV)**



**CHRONIK DER BALLONGRUPPE ZÜRICH****1910 - 2015****INHALTSVERZEICHNIS****Seiten****Chronik / Teil 1****Jahreschronik von 1910 bis 2015** 1/001 - 1/628

Widmung  
Vorwort  
Entwicklung der Ballonfahrt  
Vorgeschichte bis 1909  
Jahreschronik  
Bilder- und Quellenverzeichnis

**Chronik / Teil 2****Piloten-innen / Ballonmeister** 2/001 - 2/191

Vorwort  
Verzeichnis der  
Schweizer Ballonpiloten-innen  
Piloten-innen der Ballongruppe Zürich  
Ballonmeister  
Aktive ohne Brevet  
Ehrenmitglieder ohne Brevet

**Chronik / Teil 3****Ballone** 3/001 - 3/127

Vorwort  
Verzeichnis der Gruppenballone  
Ballone der Vorgeschichte (1900 - 1909)  
Ballone des OVL und der Ballongruppe ab 1910

**Redaktion:**

**Erich Zweifel ©  
Mythenstrasse 11  
5430 Wettingen**

E-Mail: [chronik@zweifel.info](mailto:chronik@zweifel.info)

**Wettingen, den 31.03.2016**



**Teil 2**

**PILOTEN**

**Vorwort**

**Verzeichnis der in der Schweiz brevetierten Ballonpiloten**

**Piloten der Ballongruppe Zürich**

**Ballonmeister**

**Aktive und Ehrenmitglieder ohne Brevet**

## **Einleitung**

Dieser Chronikteil enthält Aufzeichnungen über die Mitglieder des OVL und der Ballongruppe Zürich mit Ballonfahrerausweis, über Aktiv-Mitglieder, die sich spezielle Verdienste in der Geschichte des Vereins erworben haben und nicht zuletzt über die Ballonmeister, ohne die wir unseren schönen und anspruchsvollen Sport gar nicht hätten ausüben können.

Von vielen Piloten und Mitgliedern, vor allem aus den Anfängen unserer Vereinsgeschichte, die aus Freude an der Luftfahrt und oft als Sponsoren oder Berater dem Verein beitraten, sind oft nur Namen bekannt und es bestehen leider keine weiteren Aufzeichnungen.

Während all den Jahren meiner Recherchen hat sich gezeigt, dass in anderen Ballongruppen praktisch keine Aufzeichnungen über ehemalige oder verstorbene Mitglieder gemacht werden. Diese Erfahrung musste ich bei ehemaligen Mitgliedern machen, die aus irgend einem Grunde die Ballongruppe gewechselt hatten. So fehlen oft die Daten dieser Mitglieder.

Auch war es unmöglich, die vielen Mitglieder der Segel- und Motorfluggruppe des OVL in diese Chronik aufzunehmen.

Ebenso konnten die zahllosen Passiv- und Gönnermitglieder, von denen wir zum Teil auch nur die Namen kennen, in diesem Werk nicht aufgeführt werden.

Ihnen allen sei jedoch an dieser Stelle für ihre Sympathie und ihre Unterstützung recht herzlich gedankt. Auch sie haben zum Aufbau, zur guten Entwicklung und zum Überleben des Vereins einen wichtigen Beitrag geleistet.

Erich Zweifel

**Obmänner des Ostschweizerischen Vereins für Luftschiffahrt / OVL,  
ab 1933 Ballongruppe Zürich / BGZ**

Dr. Max Schneeli	1910 - 1914	OVL
Victor de Beauclair	1914 - 1916	OVL
Walo N. Gerber	1916 - 1933	OVL (Fusion AeC Zürich)
Alfredo Kölliker	1933	OVL / BGZ interimweise
Louis Wohlgroth	1933 - 1937	BGZ
Dr. Erich Tilgenkamp	1937 - 1948	
Gustav Bleuler	1948 - 1955	
Ernst Huber	1955 - 1966	
Martin Hafter	1966 - 1973	
Edgar Albrecht	1973 - 1975	
Werner Meier	1975 - 1979	
Marcel Grieb	1979 - 1994	
Peter Brader	1994 - 2012	
Walter Gschwendtner	2012 -	

## VERZEICHNIS

### DER IN DER SCHWEIZ

### BREVETIERTEN BALLONFAHRER

<b>Legende:</b>	AIR P	Air Patrol
	BA	Ballongruppe Bachtel
	BE	Ballongruppe Bern
	BGZ	Ballongruppe Zürich
	BS	Ballongruppe Basel
	BI	BG Biel
	BUB	BG Bubikon
	CAST	CAST Ballonfahrten GmbH
	Chât	Château d'Oex
	FLI	HL-Ballongruppe Flims
	EM	Ballonsport-Club Emil Messner
	GEI	Geiss
	GST	Gstaad
	HH	Hot Hit
	LIM	BG Limmattal
	LUFT	Luftikus
	ML	BG Mittelland
	OVL	Ostschweiz. Verein für Luftschiffahrt
	POR	Aérostiers de Porrentruy
	RAP	BG Rapperswil
	REUSS	BG Reusstal
	SAeC	Schweiz. Aero-Club
	SÄN	BG Säntis
	VET	BG Veterano
	VOR	BG Vordemwald
	WT	BG Wiggerthal
	ZUM	BG Zumikon

Anmerkungen zu den Ausweisnummern und Vereinen:

In den 20er und 30er Jahren korrespondiert die Ausweisnummer nicht immer mit dem Brevetdatum überein. Diese unregelmässige Ausweisdatierung kommt davon, dass bei ehemaligen Armeepiloten, nach der zivilen Prüfung, zum Teil das Führerscheindatum des militärischen Ausweises übernommen wurde. Nach der Aufhebung der Ballontruppen (1937) wird nur noch das Datum der zivilen Prüfung aufgeführt.

Ab den 80-er Jahren wurden durch das starke Aufkommen der Heissluftballone unzählige Vereine und Ballongruppen gegründet. Zudem wurden viele Ballongruppen aus haftpflichtrechtlichen Gründen als reine Haltervereine gegründet, so dass die Weiterführung der Liste nicht mehr möglich ist. Auch wurde es üblich, dass die Piloten gleichzeitig Mitglieder mehrerer Vereine wurden. Heute sind im SBAV 54 Ballongruppen registriert.

01.01.2014

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
1	01.01.1904	G	<b>Schaeck</b> Theodor	25.04.1856	02.05.1911	S Ae C
2	01.10.1905	G	<b>Riedinger</b> A.	09.10.1845	15.01.1915	
3	01.10.1905	G	<b>Spelterini</b> Eduard	02.06.1852	16.06.1931	S Ae C
4	01.10.1905	G	<b>Blattner</b> Emil	04.07.1876	1905	S Ae C
5	01.10.1905	G	<b>Frischknecht</b> Ernst Otto	21.01.1880	21.10.1935	S Ae C
6	01.10.1905	G	<b>Hemmeler</b> Guido	18.07.1878	19??	S Ae C
7	01.10.1905	G	<b>Messner</b> Emil	11.09.1875	26.05.1942	OVL
8	01.10.1905	G	<b>Scherle</b> Hans	28.06.1867	19??	OVL
9	01.10.1905	G	<b>Schmid</b> Otto	06.10.1873	1957	S Ae C
10	01.10.1905	G	<b>Walter</b> Hans	03.09.1877	19??	S Ae C
11	10.11.1906	G	<b>De Beauclair</b> Victor	19.07.1874	15.08.1929	OVL
12	10.11.1906	G	<b>Leder</b> Walter	24.06.1879	12.01.1940	S Ae C
13	1907	G	<b>De Quervain</b> A. Prof. Dr.	15.06.1879	12.01.1927	OVL
14	1907	G	<b>De Virieux</b>	unbekannt	19??	S Ae C
15	1908	G	<b>Guyer</b> Gebhard A.	14.11.1880	23.08.1960	OVL
16	23.06.1909	G	<b>Barbey</b> Albert	16.03.1852	03.02.1926	S Ae C
17	1909	G	<b>Fetzer</b>	unbekannt	19??	S Ae C
18	01.07.1909	G	<b>Armbruster</b> Paul	24.04.1874	10.03.1938	OVL
19	01.08.1909	G	<b>Von Gugelberg</b> Hans Luzius	23.01.1874	08.06.1946	OVL
20	01.08.1909	G	<b>Karrer</b> Josef	12.06.1879	1963	S Ae C
21	01.08.1909	G	<b>Meyer</b> Albert	01.08.1879	1946	S Ae C
22	15.08.1909	G	<b>Farner</b> Alfred Dr.	01.08.1871	19??	S Ae C
23	19.09.1909	G	<b>Sutter</b> Ulrich	09.09.1882	02.12.1966	OVL
24	19.09.1909	G	<b>Sorg</b> Otto	26.02.1882	19??	OVL
25	19.09.1909	G	<b>Schneeli</b> Max Dr.	21.11.1864	27.06.1932	OVL
26	19.09.1909	G	<b>Baerlocher</b> Victor	04.06.1883	19??	S Ae C
27	19.09.1909	G	<b>Givaudan</b> Léon	12.01.1875	25.03.1936	S Ae C
28	17.01.1910	G	<b>Müller</b> Robert O.	28.07.1872	27.06.1954	OVL
29	08.08.1910	G	<b>Pollak</b> Otto	unbekannt	19??	
30	20.02.1911	G	<b>Jakob</b> Franz Dr.	28.02.1883	1930	OVL
31	28.06.1911	G	<b>Gerber</b> Walo	04.01.1889	1949	OVL
32	17.12.1911	G/LS	<b>Santschi</b> Ernst Theodor	15.07.1887	1955	OVL/BE
33	28.11.1912	G	<b>Spillmann</b> Hans	27.09.1881	19??	
34	11.12.1912	G	<b>Rudolf-Probst</b> Marie	05.01.1865	27.09.1941	
35	02.04.1913	G	<b>Débétaz</b> Eric	02.08.1866	19??	
36	09.04.1913	G	<b>Hafen</b> Marcel	18.06.1887	1913	
37	05.06.1913	G	<b>Gsell</b> Robert	20.12.1889	15.03.1946	OVL
38	11.10.1913	G	<b>Seiffert</b> Hans	25.03.1883	19??	
39	01.07.1914	G	<b>Duaimé</b> Henri	07.08.1875	21.07.1938	
40	08.10.1914	G	<b>Piccard</b> Auguste Prof. Dr.	28.01.1884	25.03.1962	OVL
41	10.08.1918	G	<b>Ansermier</b> Louis	02.02.1869	06.02.1954	GE
42	04.07.1920	G	<b>Demiéville</b> Jean	09.07.1892	20.07.1939	
43	12.11.1921	G	<b>Von Grünigen</b> Christian	23,12,1878	23.09.1923	
44	16.10.1922	G	<b>Von Arx</b> Otto	04.10.1896	1968	
45	17.03.1923	G	<b>Schildknecht</b> Albert	13.03.1891	19??	OVL
46	24.06.1923	G	<b>Baud</b> Eugen	22.06.1866	19.07.1926	
47	30.07.1923	G	<b>Frick</b> Theo	27.12.1853	19??	
48	18.08.1923	G	<b>Hitz</b> Eduard	09.01.1890	19??	
49	01.06.1924	G	<b>Bachmann</b> Otto Dr.	25.06.1889	19??	
50	26.08.1924	G	<b>Örtly</b> Heinrich	02.03.1890	19??	

<b>AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER</b>						
<b>Brevet Nr.</b>	<b>Ausweis- datum</b>	<b>Art</b>	<b>Name / Vorname</b>	<b>Geboren:</b>	<b>Gestorben:</b>	<b>Verein / Club</b>
51	07.08.1925	G	<b>Traxler</b> Emanuel	18.04.1897	19??	
52	17.09.1927	G/HL	<b>Huber</b> Ernst	01.03.1899	18.11.1978	OVL/BGZ
53	1927	G	<b>Maag</b> Ernst	13.01.1898	19??	
54	14.02.1928	G	<b>Schmidt</b> Alois	17.07.1890	19??	
55	13.11.1928	G/HL	<b>Grau</b> Eugen	11.10.1904	16.03.1974	OVL/BGZ
56	13.11.1928	G	<b>Lauener</b> Willi	08.10.1895	19??	
57	21.05.1935	G	<b>Van Baerle</b> Alexander Dr.	23.06.1899	05.04.1987	OVL/BGZ
58	04.09.1929	G	<b>Lüscher</b> Ernst	12.04.1902	19??	
59	1929	G	<b>Krähenbühl</b> Rudolf	05.02.1898	19??	
60	04.01.1933	G	<b>Gonard</b> Samuel	08.06.1896	03.05.1975	
61	1920	G	<b>Wohlgroth</b> Louis	12.03.1888	08.01.1937	OVL/BGZ
62	1931	G	<b>Bürki</b> Otto	23.03.1895	19??	
63	05.09.1931	G	<b>Tilgenkamp</b> Erich Dr.	18.04.1898	08.04.1966	OVL/BGZ
64	08.09.1931	G	<b>Michel</b> Frédéric	23.12.1906	28.04.1992	BGZ/BE
65	18.12.1931	G	<b>Hoffmann</b> Karl Dr.	03.07.1906	19??	
66	08.10.1936	G	<b>Holbro</b> Viktor Dr.	09.06.1909	29.07.1987	BGZ/BS
67	08.12.1934	G	<b>Dietschi</b> Eugen Dr.	02.01.1896	01.1986	BS
68	15.05.1935	G	<b>Furrer</b> Alderich Dr.	21.08.1907	+	BGZ
69	17.09.1932	G	<b>Dietschi</b> Willi	28.12.1897	+	BS
70	1932	G	<b>Lochinger</b> Josef	04.08.1901	+	BGZ
71	17.10.1932	G	<b>Strauss</b> Hermann	19.07.1905	+	BE
72	18.09.1932	G	<b>Vögeli</b> Adolf	30.09.1909	+	
73	1932	G	<b>Garré</b> William	19.12.1900	+	
74	03.01.1933	G	<b>Custer</b> Walter	21.09.1909		
75	1933	G	<b>Bertschinger</b> Peter	27.05.1904	20.11.1938	
76	1933	G	<b>Steiner</b> Hans	02.02.1905	+	
77	26.05.1933	G	<b>Köhli</b> Jean	29.09.1900	21.03.1940	
78	26.06.1933	G	<b>Stämpfli</b> Hans	01.02.1908	+	
79	03.09.1933	G	<b>Straumann</b> Reinhard	03.11.1892	1967	
80	24.09.1934	G	<b>Sauser</b> Ernst	23.10.1911	17.09.1939	
81	01.11.1934	G	<b>Ten Bosch</b> Maurits	02.08.1909		
82	14.06.1935	G	<b>Wetzel</b> Josef	24.09.1910		
83	14.10.1935	G	<b>Gerber</b> Herbert	05.11.1913		
84	16.10.1935	G	<b>Schätti</b> Norbert	09.07.1913		BGZ
85	22.10.1935	G	<b>Leuenberger</b> Alfred	10.06.1913		
86	06.01.1936	G	<b>Eberhardt</b> Gustav	07.08.1907	18.05.1969	BGZ/ML
87	23.09.1936	G	<b>Gosseling</b> Gerhard	04.08.1912		
88	16.11.1936	G	<b>Wysseier</b> Werner	29.08.1905	+	
89	20.11.1936	G	<b>Dreiss</b> Wolfgang	20.03.1904	17.11.1980	BGZ
90	09.11.1936	G	<b>Burkhardt</b> Adolf	01.02.1910		
91	26.12.1936	G/HL	<b>Fehr</b> Hans	29.09.1915	13.02.1991	BGZ
92	11.05.1935	G	<b>Holbro</b> Theodor	29.03.1911	2000	BS
93	15.11.1937	G	<b>Herter</b> Armin Otto	02.07.1905	1949	BGZ
94	31.05.1938	G	<b>Hochstrasser</b> Oskar	04.08.1894	30.05.1981	BE
95	06.12.1938	G	<b>Campolongo</b> Emilio	27.05.1904	1996	BGZ
96	15.08.1939	G	<b>Dolder</b> Fred	08.06.1898	03.06.1988	BGZ/RAP
97	11.05.1949	G	<b>Forrer</b> Fred	12.02.1901	04.10.1973	BGZ
98	27.04.1949	G	<b>Brunner</b> Max	31.05.1902	23.04.1978	BGZ
99	01.03.1950	G	<b>Haftner</b> Martin F.	18.06.1916	14.12.2008	BGZ
100	02.06.1950	G	<b>Bleuler</b> Gustav	12.03.1900	21.07.1978	BGZ



**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
101	10.09.1952	G	<b>Helmensdorfer</b> Willy	27.06.1894	20.06.1960	BGZ
102	20.04.1953	G	<b>Kessler</b> Hans Dr.	14.05.1920	23.03.2007	BGZ
103	13.11.1954	G/HL	<b>Ledermann</b> Werner	03.11.1912	06.12.1987	BGZ/BE
104	16.05.1955	G	<b>Iselin</b> Ernst Dr.	21.07.1917	22.03.1998	BS
105	28.06.1955	G	<b>Schärlig</b> Ernst	13.09.1910	05.10.2003	ML
106	17.09.1955	G	<b>Wiederkehr</b> Gustav	02.10.1905	07.07.1972	BGZ
107	06.05.1957	G	<b>Rickenbacher</b> Fritz Dr.	28.04.1908	31.01.1978	BS
108	23.09.1957	G	<b>Jucker</b> Ernst	10.09.1914	03.02.2006	BGZ
109	05.11.1957	G/HL	<b>Scheer</b> Hermann Johannes	06.01.1922	13.03.1998	BGZ
110	11.04.1958	G	<b>Schmidbauer</b> Felix	19.04.1913	+	
111	20.04.1958	G	<b>Meier</b> Gottfried	13.12.1906	+	BGZ
112	25.08.1958	G/HL	<b>Rünzi</b> Kurt	26.12.1926		BGZ/ZUM
113	25.02.1959	G	<b>Rehorek</b> Fritz	15.12.1918		BS
114	19.05.1959	G	<b>Schoop</b> Traugott	25.05.1919	31.07.1999	BGZ/ML
115	20.05.1959	G	<b>Kipfer</b> Hans	1916	+	BE
116	03.08.1959	G	<b>Zellweger</b> Willi	09.03.1916	15.09.2012	BGZ
117	21.08.1959	G	<b>Gmür</b> Margot	04.04.1921		BS
118	03.09.1959	G	<b>Hug-Messner</b> Regula	21.11.1918	13.07.2010	BGZ/EM
119	24.03.1959	G	<b>Köbeli</b> August	14.11.1907	+	BS
120	01.04.1960	G	<b>Oneta</b> Aldo	13.10.1920	17.01.1906	BGZ
121	01.09.1960	G	<b>Schweizer</b> Max	08.06.1914	05.03.2001	BGZ
122	02.08.1961	G	<b>Albrecht</b> Edgar	28.10.1922	07.02.1975	BGZ/RAP
123	15.10.1961	G	<b>Meyer</b> René	31.07.1921	21.09.2006	BGZ
124	12.11.1961	G	<b>Krauer</b> Ernst	04.04.1914	01.07.1982	RAP
125	16.05.1963	G	<b>Winteler</b> Heinz	04.01.1934		BGZ
126	24.06.1963	G	<b>Segre</b> Franco	22.02.1901	+	RAP
127	05.08.1963	G/HL	<b>Peterka</b> Peter	30.04.1934		RAP
128	31.07.1964	G	<b>Bergmann</b> Hans-Georg	24.09.1933		
129	04.05.1966	G	<b>Imhof</b> Emil	06.05.1922	11.11.1989	BGZ/RAP
130	24.05.1966	G	<b>Egger</b> Walter	20.03.1942		
131	22.09.1966	G	<b>Gross</b> Rolf Dr.	21.10.1921	27.05.1994	BS/POR
132	04.04.1967	G	<b>Künzi</b> Jean-Paul	13.12.1934	07.10.2012	POR
133	23.09.1966	G	<b>Achnich</b> Trudi	26.11.1926		BGZ/ML
134	31.04.1968	G	<b>Meyer</b> Curt	10.05.1925	24.08.2011	BGZ
135	19.07.1968	G	<b>Rüedlinger</b> Otto	31.01.1916	15.07.1981	BGZ
136	23.07.1968	G/HL	<b>Bigler</b> Fritz	14.03.1931		BE
137	09.07.1970	G	<b>Nater</b> Alfred	14.05.1935		RAP
138	29.07.1970	G	<b>Meier</b> Werner	24.04.1944	10.07.2009	BGZ/RAP
139	29.07.1970	G	<b>Osterwalder</b> Silvan	30.06.1933		RAP
140	07.08.1970	G	<b>Rüegg</b> Willy	23.04.1936	1982	RAP
141	04.11.1970	G/HL	<b>Hug</b> Caspar	16.03.1945	03.08.1980	BGZ/EM
142	18.11.1970	G	<b>Rast</b> Adolf	17.08.1918		RAP/BGZ
143	21.06.1971	G	<b>Burckhardt</b> Christoph Dr.	12.09.1917	05.02.2006	BGZ/BS
144	27.12.1971	G	<b>Rüegger</b> Hans	22.10.1930	13.05.1992	BGZ
145	01.09.1971	G	<b>Möckli</b> Fritz	29.08.1906	+	BGZ
146	04.09.1971	G	<b>Sautter</b> Erwin A.	05.09.1924		BGZ/RAP
147	10.12.1971	G/HL	<b>Fröhlin</b> Hans-Jörg	03.10.1938	01.01.2011	BGZ/BE
148	05.04.1972	G	<b>Cisaro</b> Enzo	22.08.1939		RAP
149	26.05.1972	G/HL	<b>Schoop</b> Jürg	21.09.1953		ML
150	26.05.1972	G	<b>Wolf</b> Konrad	05.07.1917	13.07.2008	BE

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
151	02.06.1972	G	<b>Lehner</b> Hans-Rudolf	30.06.1929		ML
152	23.08.1972	G	<b>Haab</b> Otto Dr.	19.04.1932		BGZ/EM
153	08.09.1972	G	<b>Breitenmoser</b> Franz	14.07.1934	02.11.2014	BGZ/RAP
154	29.09.1972	G	<b>Bolli</b> Theodor	16.05.1942		RAP
155	09.09.1972	G	<b>Grieb</b> Marcel	28.07.1933		BGZ
156	11.10.1972	HL	<b>Ammann</b> Ernst	25.07.1930		ZUM
157	11.10.1972	HL	<b>Schweizer</b> Werner	21.06.1934	01.05.2008	ZUM
158	12.10.1972	G/HL	<b>Rehberg</b> Jörg, Prof. Dr. iur.	27.07.1931	23.12.2001	BGZ
159	03.11.1972	G/HL	<b>Zweifel</b> Erich	11.03.1940		BGZ/EM
160	18.06.1973	G	<b>Obrist</b> Walter	10.06.1935		RAP
161	24.09.1973	G	<b>Leutenegger</b> Walter	23.04.1934		BE
162	21.11.1973	HL	<b>Lüthi</b> Bernhard	28.10.1945		ZUM
163	26.06.1974	HL	<b>Schmet</b> Konrad	23.03.1944		
164	09.08.1974	HL	<b>Eichenberger</b> Urs	05.01.1936		ZUM
165	22.08.1974	HL	<b>Kölbener</b> Peter	05.06.1944		ZUM
166	12.09.1974	G/HL	<b>Iselin</b> Dieter Dr.	02.09.1946		BS
167	24.10.1974	G/HL	<b>Kuhn</b> Othmar Dr.	25.11.1927		BS
168	06.05.1975	G	<b>Wenger</b> Samuel	22.05.1941		BE
169	14.08.1975	G	<b>Hühnerwadi</b> Urs	05.01.1936	08.02.1986	BS
170	03.12.1975	HL	<b>Locher</b> Hannes	03.06.1946		BE
171	17.03.1976	G/HL	<b>Brader</b> Peter	05.03.1946		BGZ
172	18.05.1976	G	<b>Pfenninger</b> Werner	19.09.1939	13.09.2012	RAP
173	18.05.1976	G	<b>Urfer</b> Werner	05.04.1917	11.07.2007	BS
174	18.05.1976	G/HL	<b>Winiger</b> Anton	10.09.1931		BGZ/GEI
175	03.06.1976	HL	<b>Hänni</b> Peter	14.01.1940		
176	15.07.1976	G	<b>Rüegger</b> Beat	11.07.1936	28.07.1986	BGZ
177	20.07.1976	G/HL	<b>Planzer</b> Max	25.01.1938	06.03.2012	BGZ/EM
178	03.09.1976	G	<b>Spenger</b> Karl	26.12.1925	22.12.1997	BGZ/SÄN
179	17.09.1976	HL	<b>Winkler</b> Kurt	24.03.1938		BGZ
180	01.10.1976	HL	<b>Brogli</b> Arthur	13.12.1937	22.10.2005	BUB
181	06.12.1976	HL	<b>Rohr</b> Bruno	10.07.1939		EM
182	08.02.1977	HL	<b>Baschnagel</b> Peter	09.11.1948		
183	07.06.1977	G/HL	<b>Hunziker</b> Andreas	21.06.1951		VOR/BGZ
184	17.06.1977	G	<b>Germann</b> Otto, Dr. med.	04.03.1924	22.10.1988	BGZ
185	19.07.1977	HL/G	<b>Mäder</b> René	21.05.1943		LIM/BGZ
186	09.08.1977	G	<b>Meier</b> Werner	01.08.1926		BS
187	22.09.1977	G	<b>Häni</b> Verena	28.10.1948		ML/BGZ
188	09.11.1977	HL/G	<b>Bumbacher</b> Arthur	26.06.1934		ML/BGZ
189	14.11.1977	G	<b>Kohler</b> Walter	15.06.1945		BGZ/VET
190	17.02.1978	G	<b>Meyer</b> Rudolf	08.03.1922		
191	05.05.1978	HL	<b>Bar-On</b> Mordehay	03.07.1947		HOT HIT
192	28.08.1978	HL	<b>Leutwyler</b> Eugen	16.04.1950		
193	15.09.1978	HL	<b>Pfister</b> Peter	02.05.1957		HOT HIT
194	08.11.1978	HL	<b>Büker</b> Hans-Heinrich	30.06.1939	23.05.2007	GST
195	06.04.1979	HL	<b>Halter</b> Felix	29.07.1947		
196	24.04.1979	HL	<b>Moning</b> Elisabeth	20.04.1944		
197	29.03.1979	HL	<b>Besnard</b> Charles-André	17.10.1934		
198	15.05.1979	HL	<b>Sieber</b> Heinz	05.03.1935	20.09.1980	
199	06.06.1979	HL	<b>Rossier</b> Roger	12.02.1930	24.11.2000	
200	21.06.1979	HL	<b>Schürmann</b> Willy	29.11.1926		

AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER							
Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club	
201	05.07.1979	HL	<b>Birchmeier</b> August	14.11.1922	24.09.2012	BGZ/EM BGZ/EM BGZ/EM	
202	02.08.1979	G/HL	<b>Ganz</b> Karl	16.01.1936			
203	21.08.1979	HL	<b>Ganz</b> Daniel	07.05.1961			
204	21.08.1979	HL	<b>Ganz</b> Martin	08.07.1962			
205	21.08.1979	HL	<b>Gysi</b> Peter	1955			
206	21.08.1979	HL	<b>Mattle</b> Urs	1960			
207	28.08.1979	HL	<b>Mick</b> Peter	1925		HH HH	
208	28.08.1979	HL	<b>Rager</b> Fritz	1937			
209	04.09.1979	HL	<b>Blanc</b> Jean-Pierre	1944		27.09.2004	RAP
210	11.09.1979	HL	<b>Kearly</b> Patrik	1935			
211	14.09.1979	HL	<b>Bolliger</b> Heidi	1954			
212	14.09.1979	HL	<b>Bütler</b> Max	1949			
213	14.09.1979	HL	<b>De Sadeleer</b> Stan	1946	ZUM		
214	28.09.1979	HL	<b>Scherrer</b> Hans-Rudolf	1942			
215	10.10.1979	G	<b>Romer</b> Silvan	1942	EM EM		
216	24.10.1979	HL	<b>Exchaquet</b> Laurent	1936			
217	02.11.1979	HL	<b>Zwygart</b> Peter	16.10.1937			BS BE
218	16.11.1979	HL	<b>Wagner</b> Erwin	02.05.1905			
219	18.12.1979	HL	<b>Kaufmann</b> Bruno	1949			
220	21.12.1979	G/HL	<b>Messner</b> Martin	04.04.1952			
221	19.02.1980	HL	<b>Exchaquet</b> Brigitte	1941			
222	22.02.1980	HL	<b>Bourquet</b> Armand	1939			
223	20.02.1980	HL	<b>Gebhardt</b> Winfried	1940			
224	06.03.1980	HL	<b>Birchmeier</b> Markus	1957			
225	06.03.1980	HL	<b>Georgen</b> Wolfgang	1947			
226	06.03.1980	HL	<b>Schröder</b> Theo	1919			
227	06.03.1980	HL	<b>Graber</b> Pierre	1940			
228	20.03.1980	HL	<b>Bitzer</b> Rolf	1951			
229	20.03.1980	HL	<b>Kindermann</b> Gerhard	1947			
230	24.03.1980	HL	<b>De Goudron</b> Albert	1943			
231	24.03.1980	HL	<b>Chappuis</b> Daniel	1942			
232	24.04.1980	HL	<b>Trindler</b> Martha	1927			
233	24.04.1980	HL	<b>Widmer</b> Hansruedi	1936			
234	06.05.1980	HL	<b>Schmidle</b> Patrik	28.02.1956			
235	14.05.1980	HL	<b>Hofer</b> Daniel	1945			
236	20.05.1980	HL	<b>Wegwart</b> Renate	1957			
237	05.06.1980	HL	<b>Brunner</b> Heinz	1939			
238	12.06.1980	HL	<b>Gradinger</b> Marika	1942			
239	24.06.1980	HL	<b>Steinmann</b> Joachim	1943			
240	30.06.1980	G	<b>Hitz</b> Urs	1942			
241	30.06.1980	HL	<b>Husy</b> Alex	1943			
242	30.06.1980	HL	<b>Mollien</b> Jean-Francis	1957			
243	30.06.1980	HL/G	<b>Tièche</b> Claude-André	1938			
244	30.06.1980	G	<b>Frei</b> Johann	12.03.1937	BGZ RAP		
245	04.07.1980	G	<b>Anderegg</b> Otto	1935			
246	28.07.1980	HL	<b>Kleinser</b> Erich	1927	EM/BGZ		
247	13.08.1980	HL	<b>Erne</b> Ernst	1921			
248	13.08.1980	HL	<b>Karrer</b> Rudolf	22.03.1940			
249	13.08.1980	HL	<b>Schelker</b> Hanspeter	1950			
250	19.08.1980	HL	<b>Hämmerle</b> Matthias	1963			

<b>AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER</b>						
Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
251	19.08.80	HL	<b>Pfleghar</b> Alwin	1956		
252	22.08.80	HL	<b>Gloor</b> Hanspeter	1947		
253	27.08.80	HL	<b>Lattmann</b> Peter	1943		
254	05.09.80	HL	<b>Ramseier</b> Charles-A.	1949		
255	09.09.80	HL	<b>Diethelm</b> Bruno	1953		
256	17.09.80	G	<b>Kümin</b> Hans	13.05.1937		BS
257	17.09.80	HL	<b>Frechen</b> Reinhold	1954		
258	17.09.80	HL	<b>Schäfer</b> Hans-Georg	1943		HH
259	17.09.80	HL	<b>Sellner</b> Joachim	1952		HH
260	01.10.80	HL	<b>Vuffray</b> Roland	1934		
261	01.10.80	HL	<b>Zuberbühler</b> Renzo	1951		
262	06.10.80	HL	<b>Hildebrand</b> Gebhard	1951		
263	06.10.80	HL	<b>Jäger</b> Adrian	26.05.1952		EM/GBZ
264	13.10.80	HL	<b>Moning</b> Hans	1940		
265	13.10.80	G	<b>Schwitzer</b> Josef	1933		BS
266	17.10.80	HL	<b>Ackermann</b> Raimund	1949		
267	17.10.80	HL	<b>Müller</b> Wolfgang	1948		
268	30.10.80	HL	<b>Lapalud</b> François	1919		
269	30.10.80	HL	<b>Ritschard</b> Willy	1941		
270	30.10.80	HL	<b>Zumwald</b> Joseph	1929		
271	12.12.80	HL	<b>Schmidli</b> Ernst	1940		
272	08.01.81	HL	<b>Mottier</b> Marcel	1944		
273	08.01.81	HL	<b>Rünzi</b> Pierre-Yves	1962		ZUM
274	16.01.81	HL	<b>Boppart</b> Kurt	17.06.1948		SÄN
275	25.02.81	HL	<b>Kaufmann</b> Sergio	1961		
276	18.03.81	HL	<b>Assfalg</b> Reinhard	1949		
277	18.03.81	HL	<b>Eichenberger</b> Esther	1942		
278	07.04.81	HL	<b>Burgmeister</b> Hans	1931		
279	07.04.81	HL	<b>Gerber</b> Marco	1951		
280	15.04.81	HL	<b>Würsch</b> Walter	1950		
281	24.04.81	HL	<b>Jufer</b> Gottfried	1946		
282	24.04.81	HL	<b>Schneebeli</b> Urs	1947		
283	29.04.81	HL	<b>Bucher</b> Erich	1957		
284	08.05.81	HL	<b>Disler</b> Ulrich	1950		
285	04.06.81	HL	<b>Schneider</b> Josef	1936		
286	04.06.81	HL	<b>Ernst</b> Eugen	1920	12.1996	
287	19.06.81	HL	<b>Gallen</b> Pierre	1953		
288	21.08.81	G	<b>Könitzer</b> Eduard	25.06.1932		BE
289	25.08.81	HL	<b>Alt</b> Richard	1960		
290	04.09.81	HL	<b>Pégat</b> Marcial	1933		
291	04.09.81	HL	<b>Vuille</b> Georges	1948		
292	09.09.81	HL	<b>Gautschi</b> Rudolf	21.04.1927		
293	14.09.81	HL	<b>Engelstein</b> Roger	29.03.1949		HH
294	16.11.81	HL	<b>Stämpfli</b> Hans-Ulrich	26.08.1950		RT
295	24.11.81	HL	<b>Vetsch</b> Werner	1944		
296	26.11.81	HL	<b>Hochuli</b> Thomas	1955		
297	01.12.81	HL	<b>Wilhelm</b> Dieter	1945		
298	07.12.81	HL	<b>Van den Berg</b> Felix	1953		
299	25.02.82	HL	<b>Doumer</b> Hans-Jörg	1942		
300	09.03.82	HL	<b>Bähler</b> Rolf	1946		

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
301	10.05.1982	HL/G	<b>Vollenweider</b> Walter	09.06.1950		AP
302	18.05.1982	HL	<b>Zimmerli</b> Markus	1950		
303	24.05.1982	HL	<b>Busemeyer</b> Hans-Ludwig	1953		
304	08.06.1982	HL	<b>Bähler</b> Rolf	1944		
305	06.07.1982	HL	<b>Studer</b> Alfred	1949		
306	15.07.1982	HL	<b>Coudray</b> Christian	1953		
307	15.07.1982	HL	<b>Perren</b> Edgar	1935		
308	23.07.1982	HL	<b>Moos</b> Werner	1943		
309	30.07.1982	HL	<b>Georgen</b> Christa	1955		
310	05.08.1982	HL	<b>Dietschi</b> Erhard	1927		
311	08.09.1982	HL	<b>Rubin</b> Adolf	1938		
312	27.10.1982	HL	<b>Convert</b> Blaise	1920		
313	05.11.1982	G	<b>Anderegg</b> Otto	1937		RAP
314	05.11.1982	HL	<b>Hauser</b> Thomas	1949		
315	05.11.1982	G	<b>Hügli</b> Theres	02.09.1956		BE
316	05.11.1982	HL	<b>Kreutzinger</b> Hans-Peter	1945		
317	12.11.1982	HL	<b>Haller</b> Ernst	1938		
318	12.11.1982	HL	<b>Mathes</b> Alfred	1938		
319	17.11.1982	HL	<b>Jaccard</b> Michel	1945		
320	17.11.1982	HL	<b>Moinat</b> Henri	1935		
321	17.11.1982	HL	<b>Mottier</b> Jean	1959		
322	19.11.1982	G	<b>Kölla</b> Rudolf	1939	28.10.1999	RAP
323	19.11.1982	HL	<b>Liardon</b> Michel	11.01.1951		
324	02.02.1983	HL	<b>Geiger</b> Klaus	1948		
325	10.03.1983	HL	<b>Rennert</b> Rolf	1940		
326	25.03.1983	HL	<b>Lazzaretti</b> Guido	1939		
327	16.05.1983	HL	<b>Sigmund</b> Siegfried	1938		
328	01.06.1983	G	<b>Schoop</b> Martin	02.03.1958		ML
329	07.06.1983	G	<b>Merkler</b> Viktor	13.06.1937		BGZ
330	14.06.1983	HL	<b>Larbig</b> Alice	1936		
331	16.06.1983	G	<b>Signer</b> Gerold	1929		RAP
332	24.06.1983	HL	<b>Link</b> Hans	1946		
333	29.06.1983	G	<b>Hänggli</b> Heinz	1933		
334	29.06.1983	HL	<b>Thönen</b> Ulrich	12.04.1955		
335	06.07.1983	HL	<b>Friedly</b> Gaston	1928		
336	13.07.1983	G	<b>Längle</b> Erwin	26.05.1939	10.12.2010	
337	21.07.1983	HL	<b>Butscher</b> Peter	17.03.1942		
338	21.07.1983	HL	<b>Furrer</b> René	1941		
339	21.07.1983	HL	<b>Muster</b> Hansruedi	1940	09.03.1986	BE
340	27.07.1983	HL	<b>Görtz</b> Wolfgang	1950		
341	03.08.1983	HL	<b>Hänseler</b> Fritz	1950		
342	08.08.1983	HL	<b>Meier</b> Adrian	1957		
343	10.08.1983	HL	<b>Burtscher</b> Helmut	1940		
344	13.09.1983	HL	<b>Blatter</b> Rolf	1945		
345	13.09.1983	HL	<b>Eichberger</b> Günter	1958		
346	13.09.1983	HL	<b>Keller</b> Hansjörg	14.09.1949		AIR P
347	13.09.1983	HL	<b>Mäckle</b> Hans	1945		
348	13.09.1983	HL	<b>Popp</b> Franz	1943		
349	13.09.1983	HL	<b>Rünzi</b> Ariane	1957		ZUM
350	23.09.1983	G	<b>Rubitschon</b> Franz	03.07.1939	10.11.1992	BGZ

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
351	04.10.1983	HL	<b>Horni</b> Christian	12.09.1941		BS
352	04.10.1983	HL	<b>Rünzi</b> Frédérique	1958		ZUM
253	04.10.1983	HL	<b>Söllmann</b> Bernd	1951		
354	04.10.1983	HL	<b>Weber</b> Fritz	1959		
355	07.10.1983	HL	<b>Bühlmann</b> Felix	02.08.1956		
356	07.10.1983	HL	<b>Müller</b> Jörg	1940		
357	14.10.1983	G	<b>Zürrer</b> Peter	24.05.1931		
358	20.10.1983	HL	<b>Burkard</b> Jakob	1943		BE/EM
359	01.11.1983	HL	<b>Jaccard</b> Josiane	1946		
360	01.11.1983	HL	<b>Stauffiger</b> René	1949	02.1989	
361	01.11.1983	HL	<b>Wahli</b> Marc	1946		
362	09.11.1983	G	<b>Goldschmidt</b> Rolf	10.10.1936		BS
363	17.11.1983	HL	<b>Delhove</b> Thierry	1953		
364	17.11.1983	G	<b>Steiner</b> Max	01.02.1939		BE
365	07.12.1983	HL	<b>Fuchs</b> Ingo	1945		
366	20.12.1983	HL	<b>Delhove</b> Marie-Madeleine	1953		
367	10.01.1984	HL	<b>Annaheim</b> Willi	1921		
368	10.04.1984	HL	<b>Funk</b> Hans Dieter	1953		
369	13.04.1984	HL	<b>Knecht</b> Urs	1946		
370	07.05.1984	HL	<b>Wagner</b> Peter	1941		
371	14.05.1984	HL	<b>Juan</b> Gaudenz	1938		
372	15.05.1984	HL	<b>Hansmann</b> Georg	1959		
373	30.05.1984	HL	<b>Siegenthaler</b> Hans	1938		
374	22.06.1984	HL	<b>Py</b> Roland	1922		
375	05.07.1984	HL	<b>Bays</b> Pierre	1953		
376	05.07.1984	HL	<b>Bollinger</b> Albert	1955		
377	05.07.1984	HL	<b>Michel</b> Max	1938		
378	05.07.1984	HL	<b>Schmid</b> Werner	1938		
379	12.07.1984	HL	<b>Witprächtiger</b> Eduard	1942		
380	31.07.1984	HL	<b>Brühwiler-Messner</b> Charlotte	1954		EM
381	02.08.1984	HL	<b>Bemrose</b> Anna	1941		
382	27.08.1984	G	<b>Jenni</b> Kurt	13.10.1944		BS
383	10.09.1984	HL	<b>Bamert</b> Reto	05.05.1963		REUSS
384	13.09.1984	G	<b>Andermatt</b> Paul	08.04.1944		
385	13.09.1984	G	<b>Bussinger</b> Johann	1922	25.07.1991	BS
386	13.09.1984	G	<b>Frigge</b> Peter	21.04.1936		BGZ/RAP
387	13.09.1984	HL	<b>Grassmann</b> Peter	1941		
388	13.09.1984	HL	<b>Kocherhans</b> David	1941		
389	27.09.1984	HL	<b>Juon</b> Josette	1944		
390	05.12.1984	HL	<b>Mathes</b> Renate	1936		
391	13.12.1984	HL	<b>Seitz</b> Roland	1936		
392	19.12.1984	G	<b>Stoll</b> Christian	08.08.1945		POR
393	03.04.1985	HL/G	<b>Zimmerli</b> Hans	18.03.1952		WT/BGZ
394	16.04.1985	HL	<b>Kaufmann</b> Beat	1954		
395	30.04.1985	HL	<b>Witschi</b> Beat	1957		
396	30.05.1985	HL	<b>Griessel</b> Ursula	1940		
397	30.05.1985	HL	<b>Grätzer</b> Rudolf	12.12.1951		EM/BGZ
398	10.06.1985	HL	<b>Klaus</b> Bernhard	28.07.1951		
399	15.08.1985	HL	<b>Bühler</b> Peter	22.02.1942	29.10.1998	
400	03.09.1985	HL	<b>Müller</b> Ludwig	1939		



<b>AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER</b>						
Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
401	26.09.1985	HL	<b>Convert</b> Blaise	1951		
402	27.09.1985	HL	<b>Kubinzky</b> Albrecht	1940		
403	14.10.1985	HL	<b>Helfenstein</b> Josef	1960		
404	14.10.1985	G	<b>Steiger</b> Werner	06.07.1933		BS
405	14.10.1985	HL	<b>Kunzmann</b> Charles	1947		
406	14.10.1985	HL	<b>Kreutzinger</b> Michael	1967		
407	14.10.1985	HL/G	<b>Pfleiderer</b> Heini	1951		
408	16.10.1985	HL	<b>Genoud</b> Pierre-Alain	1954		
409	11.11.1985	HL/G	<b>Hänni</b> Hansrudolf	25.02.1944		BE
410	27.11.1985	HL	<b>Burger</b> Charly	1951		
411	27.11.1985	HL	<b>Egg</b> Rolf	1955		
412	27.11.1985	HL	<b>Hediger</b> Beat	1954		
413	27.11.1985	HL	<b>Hunziker</b> Beat	1954		
414	27.11.1985	HL	<b>Madoux</b> Pierre-André	1948		
415	27.11.1985	HL	<b>Schumacher</b> Rosa	1944		
416	28.11.1985	HL	<b>Bourqui</b> Diana	1967		
417	19.12.1985	HL	<b>Pohl</b> Bertram	1960		
418	15.01.1986	HL	<b>Bonvin</b> Jean-Claude	1929		
419	16.01.1986	HL	<b>Haller</b> Christian	1956		
420	13.03.1986	HL	<b>Büker</b> Hans Christian	09.12.1964	31.01.1996	GST
421	26.03.1986	HL	<b>Burri</b> Karin	1965		
422	09.04.1986	HL	<b>Schenker</b> Rolf	1934		
423	23.05.1986	HL/G	<b>Tièche</b> Nicolas	1967		
424	23.05.1986	HL	<b>Tièche</b> Natalie	1966		
425	30.07.1986	HL	<b>Ritzi</b> Leander	1931		
426	09.09.1986	G	<b>Sutter</b> Rolf	02.02.1946	07.10.2006	RAP
427	23.09.1986	HL	<b>Müller</b> Rolf	1942		
428	06.10.1986	HL	<b>Aubry</b> Christian	1953		
429	06.10.1986	HL	<b>Löffel</b> Ueli	1949		
430	11.07.1985	HL	<b>Robert-Grandpierre</b> Bernard	1960		
431	11.07.1985	HL	<b>Robert-Grandpierre</b> Yvan	1939		
432	11.07.1985	HL	<b>Berger</b> Peter	1942		
433	21.08.1985	HL	<b>Rihs</b> Rudolf	1946		
434	10.10.1986	HL	<b>Baumann</b> Eugen	22.10.1934		
435	21.10.1986	HL	<b>Ponti</b> Michael	1955		
436	21.10.1986	HL	<b>Ramel</b> René	1969		
437	21.10.1986	HL	<b>Dahl</b> Armin	21.06.1934		
438	02.12.1986	HL	<b>Cepi</b> Gilbert	1952		
439	02.12.1986	HL	<b>Friedly</b> Cécile	1929		
440	02.12.1986	HL	<b>Holliger</b> Hanspeter	1951		
441	02.12.1986	HL	<b>Stamm</b> René	30.09.1950		
442	05.12.1986	HL	<b>Stühlinger</b> Ingeborg	1947		
443	08.12.1986	HL	<b>Antenen</b> Heinz	1951		
444	08.12.1986	HL	<b>Kramis</b> Margrit	01.04.1950	15.10.2010	
445	08.01.1987	HL	<b>Reinhard</b> Andreas	1956		
446	17.03.1987	HL	<b>Schadegg</b> Ernst	1940		
447	15.04.1987	HL	<b>Scholl</b> Herbert	04.04.1944		BIEL
448	20.05.1987	HL	<b>Wullschleger</b> Werner	1938		
449	18.06.1987	HL	<b>Meier</b> Karl-August	1942		
450	22.06.1987	HL	<b>Schmidiger</b> Hans	1947		

<b>AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER</b>						
Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
451	22.06.1987	HL	<b>Studer</b> Beat	1952		
452	23.06.1987	HL	<b>Chappuis</b> François	1960		
453	23.07.1987	HL	<b>Aregger</b> Josef	1940		
454	23.07.1987	HL	<b>Fiechter</b> Paul	1936		
455	23.07.1987	HL	<b>Hänni</b> Reto	1969		
456	23.07.1987	HL	<b>Hugi</b> Christian	1954		
457	23.07.1987	HL	<b>Teuscher</b> Jean-Jacques	1950		
458	23.07.1987	HL	<b>Gerster</b> Urs	1946		
459	08.09.1987	G	<b>Preisig</b> Urs	13.06.1950	15.01.1991	BS
460	17.09.1987	HL	<b>Och</b> André	26.08.1934		
461	23.09.1987	HL	<b>Drake</b> Simon	1957		
462	05.10.1987	HL	<b>Schlegel</b> Willi	1946		
463	05.10.1987	HL	<b>Öderlin</b> Christoph	1961		
464	10.09.1987	G/HL	<b>Kuhn</b> Thomas	23.08.1959		BS BE
465	13.10.1987	HL/G	<b>Petrini</b> Bruno	1950		
466	19.10.1987	HL	<b>Hämmerli</b> Hanspeter	1946		
467	04.12.1987	HL	<b>Herzog</b> Heinz	1950		
468	04.12.1987	HL	<b>Leupi</b> Josef	1939		
469	04.12.1987	HL	<b>Burger</b> Ruth	1947		
470	25.04.1988	HL	<b>Streit</b> Manfred	25.11.1951		CAST EM
471	25.04.1988	HL	<b>Vogel</b> Walter	1957		
472	25.04.1988	HL	<b>Gasser</b> Pierre	1946		
473	28.04.1988	HL	<b>Huber</b> Lothar	1950		
474	25.05.1988	HL	<b>Roux</b> Philibert	1955		
475	14.06.1988	HL	<b>Friedly</b> Christan	1958		
476	24.06.1988	HL	<b>Bolli</b> Samuel	1947		
477	18.07.1988	HL	<b>Albrecht</b> Michael	1963		
478	23.08.1988	HL	<b>Diethelm</b> Cornelia	1954		
479	04.10.1988	HL	<b>Braun</b> Alfred	30.12.1939		
480	04.10.1988	HL	<b>Künzli</b> Peter	1956		
481	04.10.1988	HL	<b>Portmann</b> Marcel	1949		
482	04.10.1988	HL	<b>Schneider</b> Fritz	1945		
483	04.10.1988	HL	<b>Tschanz</b> Alfred	1941		
484	07.10.1988	HL	<b>Brülhart</b> Gilbert	1956		
485	25.10.1988	G	<b>Brianza</b> Marco	15.07.1952		BS
486	15.11.1988	HL	<b>Colqutoun</b> Christian	1951		
487	18.11.1988	HL	<b>Müller</b> Markus	1948		
488	23.11.1988	G	<b>Schläppi</b> Anton	24.10.1952		BS
489	29.11.1988	HL	<b>Ducry</b> Marlène	1949		
490	29.11.1988	HL	<b>Ducry</b> Noël	1946		
491	01.12.1988	HL	<b>Högger</b> Daniel	1955		
492	05.01.1989	HL	<b>Rütter</b> Johann	1947		
493	12.01.1989	HL	<b>Brülhart</b> Michel	1942		
494	21.02.1989	HL	<b>Meyer</b> Urs	1965		
495	02.03.1989	HL	<b>Trachsel</b> Kaspar	1939		
496	27.04.1989	HL	<b>Ritzi</b> Thomas	1960		
497	27.04.1989	HL	<b>Tostrai</b> Christoph	1963		
498	27.04.1989	HL	<b>Vontobel</b> Heinz	1950		
499	09.05.1989	HL	<b>Brasey</b> Jean-Marc	1948		
500	09.05.1989	HL	<b>Flury</b> Claude	1949		

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
501	17.05.1989	HL	<b>Marmy</b> Martin	1945		
502	01.06.1989	HL	<b>De Joeffrey</b> Gilbert	1960		
503	14.06.1989	HL	<b>Bonvin</b> Jean Max	1968		
504	13.07.1989	HL	<b>Bachmann</b> Rolf	1944		
505	13.07.1989	HL	<b>Baumgartner</b> Katharina	1931		
506	13.07.1989	HL	<b>Blaser</b> Peter	1945		
507	13.07.1989	HL	<b>Funk</b> Hans	1952		
508	13.07.1989	HL	<b>Hochreutener</b> Oskar	1959		
509	13.07.1989	HL	<b>Hoppler</b> Herbert	1954		
510	13.07.1989	HL	<b>Künzi</b> Klaus	1950		
511	13.07.1989	HL	<b>Meyer</b> Jonny	1946		
512	13.07.1989	HL	<b>Nussbaumer</b> Eugen	1955		
513	13.07.1989	HL	<b>Schäppi</b> Werner	1953		
514	13.07.1989	HL	<b>Stauffer</b> Andreas	1947	26.11.2003	
515	29.08.1989	HL	<b>Baumann</b> Felix „Barbarossa“	26.04.1943	21.12.2007	BE
516	29.08.1989	G	<b>Biegel</b> Marius	22.03.1943		RAP
517	29.08.1989	HL/G	<b>Gschwendtner</b> Walter	28.07.1952		BA / BGZ
518	29.08.1989	HL	<b>Keller</b> Patrick	1960		
519	29.08.1989	HL	<b>Kummer</b> Kurt	1954		
520	29.08.1989	HL	<b>Mohler</b> Rudolf	1954		
521	29.08.1989	HL	<b>Müller</b> Catherine	1964		
522	29.08.1989	HL	<b>Reimann</b> Alex	1950		
523	29.08.1989	HL	<b>Stegmann</b> Franz	1955		
524	29.08.1989	HL	<b>Suter</b> Max	1946		
525	05.09.1989	HL	<b>Besnard</b> Philippe	1965		
526	18.10.1989	HL	<b>Bamert</b> Rita	1961		
527	23.10.1989	HL	<b>Lauper</b> Hansrudolf	1940		
528	23.10.1989	HL	<b>Siegrist</b> Willy	1940		
529	23.10.1989	HL	<b>Stohler</b> Werner	1950		
530	23.10.1989	HL	<b>Wittwer</b> Andreas	1957		
531	14.11.1989	HL	<b>Mundschin</b> Christian	1949		
532	14.11.1989	HL	<b>Schmid</b> Ulrich	1952		
533	14.11.1989	HL	<b>Wälchli</b> Heinz	1952		
534	14.11.1989	HL	<b>Besnard</b> Jacques	1966		
535	29.11.1989	HL	<b>Löffel</b> Theres	1961		
536	19.12.1989	HL	<b>Scherrer</b> Gérard	1944		
537	20.12.1989	HL	<b>Jenni</b> Walter	1954		
538	28.12.1989	HL	<b>Forschner</b> Werner	1938		
839	18.01.1990	HL	<b>Märki</b> Bernhard	1943		
540	08.02.1990	HL	<b>Müller</b> Erich	1954		
541	08.02.1990	HL/G	<b>Nägeli</b> Bruno	1947		
542	08.02.1990	HL	<b>Schneider</b> Daniel	1950		
543	08.02.1990	HL	<b>Schnyder</b> Daniel	1967		
544	08.02.1990	HL	<b>Zimmermann</b> Friedrich	1936		
545	15.02.1990	HL	<b>Meyer</b> Rudolf	1943		
546	15.02.1990	HL	<b>Radl</b> Oskar	1945		
547	05.03.1990	HL/G	<b>Niedermann</b> Jost	1946		LUFT
548	28.03.1990	HL	<b>Mettendorf</b> Udo	1959		
549	09.04.1990	HL	<b>Lang</b> Karl	1951		
550	09.04.1990	HL	<b>Meyer</b> Christoph	1970		

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
551	09.04.1990	HL	<b>Wimmer</b> Michael	1965		
552	21.05.1990	HL	<b>Auer</b> Rolf	1947		ML
553	21.05.1990	HL	<b>Gerber</b> René	1960		
554	21.05.1990	HL	<b>Haas</b> Bruno	1964		
555	02.07.1990	G	<b>Rentsch</b> Rudolf	06.02.1947	20.11.2013	RAP
556	10.07.1990	HL	<b>Arnold</b> Hanspeter	16.05.1961		
557	10.07.1990	HL	<b>Beyeler</b> Werner	1957		BE
558	10.07.1990	HL	<b>Halser</b> Josef	1946		
559	10.07.1990	HL	<b>Kramis</b> Josef	1947		
560	10.07.1990	HL	<b>Reist</b> Stefan	24.02.1968		
561	10.07.1990	HL	<b>Schmid</b> Thomas	1953		
562	10.07.1990	HL	<b>Sulzer</b> Rudolf	17.03.1935		ML
563	10.07.1990	HL	<b>Bölling</b> Richard	1946		
564	12.07.1990	HL	<b>Rouiller</b> Claude	1956		
565	02.08.1990	G	<b>Najer</b> Werner	1947		POR
566	10.08.1990	HL	<b>Duvoisin</b> Norbert	1941		
567	17.08.1990	HL	<b>Tallant</b> Daniel	1950		
568	17.08.1990	HL	<b>Carrera</b> Monique	1960		
569	21.08.1990	HL	<b>Blaser</b> Christoph	1949		
570	23.08.1990	HL	<b>Bratschi</b> Peter	1941		
571	23.08.1990	HL	<b>Dütschler</b> Peter	1953		
572	23.08.1990	HL	<b>Frieden</b> Fritz	1940		SÄN
573	23.08.1990	HL	<b>Herren</b> Rolf	1960		
574	23.08.1990	HL	<b>Rey</b> Walter	1956		
575	23.08.1990	HL	<b>Schnyder</b> Josef	1945		
576	23.08.1990	HL	<b>Schorro</b> Gilbert	1952		
577	23.08.1990	HL	<b>Vonlanthen</b> Pierre-André	1958		
578	17.09.1990	HL	<b>Beerli</b> Walter	1937		
579	17.09.1990	HL	<b>Gerber</b> André	1954		
580	17.09.1990	HL	<b>Hess</b> Kurt	1948		
581	17.09.1990	HL	<b>Jacquet</b> Pierre-Alain	1962		
582	17.09.1990	HL	<b>Michel</b> Jörg	1951		
583	17.09.1990	HL	<b>Münger</b> Rudolf	1943		
584	17.09.1990	HL	<b>Schmid</b> Ulrich	1945		
585	17.09.1990	HL	<b>Schwarz</b> Hanspeter	1959		
586	17.09.1990	HL	<b>Studer</b> Hans Peter	1942		
587	17.09.1990	HL	<b>Voirol</b> Charles-André	1947		
588	20.09.1990	HL	<b>Grossi</b> Gerhard	1964		
589	18.10.1990	HL	<b>Beer</b> Hans Ulrich	1942		
590	18.10.1990	HL	<b>Bolliger</b> Bernhard	1953		
591	18.10.1990	HL	<b>Fankhauser</b> Vincent	1964		
592	18.10.1990	HL	<b>Merz</b> Ernst	1954		
593	18.10.1990	HL	<b>Reist</b> Andreas	1946		
594	18.10.1990	HL	<b>Schorr</b> Peter	1950		
595	18.10.1990	HL	<b>Weyermann</b> Kurt	1939		
596	18.10.1990	HL	<b>Wiprächtiger</b> Anton	1934		
597	19.11.1990	HL	<b>Binder</b> Günther	1958		
598	30.11.1990	HL	<b>Hartmann</b> Samuel	1946		
599	18.12.1990	HL	<b>Stalder</b> Johann	1944		
600	14.01.1991	HL	<b>Vogler</b> Michel	1957		

<b>AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER</b>						
Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
601	11.02.1991	HL	<b>Bosson</b> Michel	1957		
602	18.02.1991	HL	<b>Blaser</b> Simon	1949		
603	18.02.1991	HL	<b>Huber</b> Peter	1942		
604	18.02.1991	HL	<b>Wüthrich</b> Rolf	1956		
605	18.02.1991	HL	<b>Zaugg</b> Hans	1940		
606	04.03.1991	HL	<b>Stehli</b> Hans	1959		
607	07.03.1991	HL	<b>Gerber</b> Willi	1943		
608	16.05.1991	HL	<b>Meyknecht</b> Robert	1951		
609	26.06.1991	HL	<b>Wüthrich</b> Willi	1956		
910	02.07.1991	HL	<b>Bloch</b> Dieter	1964		
611	02.07.1991	HL	<b>Hofer</b> Dieter	1961		
612	02.07.1991	HL	<b>Huber</b> Frank	1972		
613	02.07.1991	HL	<b>Killer</b> Franz	1945		ML
614	02.07.1991	HL	<b>Koblet</b> Christian	1956		
615	02.07.1991	HL	<b>Moos</b> Niklaus	1951		
616	02.07.1991	HL	<b>Morgenthaler</b> François	1952		
617	02.07.1991	HL	<b>Regli</b> Kurt	05.06.1930	23.03.2000	ML
618	02.07.1991	HL	<b>Reist</b> Markus	1956		
619	02.07.1991	HL	<b>Schutzbach</b> Christian	1952		
620	08.07.1991	HL	<b>Uhrmann</b> Johann	1948		
621	11.07.1991	HL	<b>Elsener</b> Benedikt	1959		
622	11.07.1991	HL	<b>Schär</b> Walter	1945		
623	11.07.1991	HL	<b>Tschuppert</b> Ernst	20.05.1955		BGZ
624	06.08.1991	HL	<b>Eigenmann</b> Peter	1932		
625	03.09.1991	G	<b>Nater</b> Susanne	1964		RAP
626	05.09.1991	HL	<b>Büchel</b> Werner	1953		
627	05.09.1991	HL	<b>Burkhardt</b> Benedikt	1947		
628	05.09.1991	HL	<b>Dissler</b> Andreas	1954		
629	05.09.1991	HL	<b>Hofstetter</b> Walter	1952		
630	05.09.1991	HL	<b>Weli</b> Kurt	1945		
631	05.09.1991	HL	<b>Lauper</b> Oliver	1969		
632	05.09.1991	HL	<b>Nebel</b> Erich	1943		
633	05.09.1991	HL	<b>Nebel</b> Roland	1965		
634	05.09.1991	HL	<b>Steiger</b> Albert	1956		
635	17.09.1991	HL	<b>Chézière</b> Daniel	1949		
636	17.09.1991	HL	<b>Engler</b> Bruno	1952		
637	17.09.1991	HL	<b>Bührer</b> Ernst	1949		
638	26.09.1991	HL	<b>Jeanneret</b> Didier	1962		
639	07.10.1991	HL	<b>Bucher</b> Philippe	1962		
640	07.10.1991	HL	<b>Gugler</b> Daniel	1955		
641	07.10.1991	HL	<b>Jörg</b> Erwin	1954		
642	07.10.1991	HL	<b>Klopp</b> Rudolf	1959		
643	07.10.1991	HL	<b>Klasowicz</b> Patrick	1949		
644	09.10.1991	HL	<b>Mattenberger</b> Walter	1948		BGZ
645	24.10.1991	HL	<b>Gschwendtner</b> Edith	1952		BA / BGZ
646	30.10.1991	HL	<b>Wälti</b> Ernst	1951		
647	30.10.1991	HL	<b>Lemp</b> Daniel	1969		
648	17.12.1991	HL	<b>Wyss</b> Adrian	1971		
649	17.12.1991	HL	<b>Eschmann</b> Robert	1965		ML
650	17.12.1991	HL	<b>Walter</b> Alexander	1943		

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
651	21.01.1992	HL	<b>Schneeberger</b> Robert	1956		
652	25.01.1992	HL	<b>Palaz</b> Guy	1958		
653	25.02.1992	HL	<b>Rohrer</b> Odette	1945		
654	25.02.1992	HL	<b>Scheidegger</b> Hansrudolf	1946		
655	25.02.1992	HL	<b>Wittwer</b> Hans-Ulrich	1950		
656	09.03.1992	HL	<b>Keller</b> Yves	1955		
657	04.03.1992	HL	<b>Kohler</b> René	1949		
658	11.03.1992	HL	<b>Rosse</b> Patrick	1963		
659	16.03.1992	HL	<b>Knuchel</b> Erwin	1951		
660	16.03.1992	HL	<b>Pestalozzi</b> Alessandro	1959		
661	16.03.1992	HL	<b>Rappo</b> Pierre	1956		
662	19.03.1992	HL	<b>Riesen</b> Hans	1945		
663	30.03.1992	HL	<b>Handle</b> Pierre-André	1945		
664	08.04.1992	HL	<b>Berger</b> Hans-Peter	1963		
665	09.04.1992	HL	<b>Juriens</b> Frédéric	1974		
666	04.05.1992	HL	<b>Stähelin</b> Patrick	1960		
667	04.05.1992	HL	<b>Zehnder</b> Heinz	28.09.1955		
668	05.05.1992	HL	<b>Münger</b> Ulrich	1949		
669	05.05.1992	HL	<b>Rey</b> Hanspeter	1951		
670	14.05.1992	HL	<b>Cardinaux</b> Fredy	1949		
671	11.06.1992	HL	<b>Baldegger</b> Paul	1941		
672	11.06.1992	HL/G	<b>Frieden</b> Kurt	13.12.1968		SÄN / RAP
673	11.06.1992	HL	<b>Moser</b> Peter	1940		
674	11.06.1992	HL	<b>Niederhauser</b> Andreas	1951		
675	12.06.1992	HL	<b>Leuenberger</b> Urs	1960		
676	15.06.1992	HL	<b>Byland</b> Hans	1940		
677	16.06.1992	HL	<b>Moser</b> Hanspeter	1958		
678	16.06.1992	HL	<b>Willi</b> Rolf	1958		
679	10.07.1992	HL	<b>Muri</b> Richard	1958		
680	10.07.1992	HL	<b>Schirrmann</b> Wolfgang	1943		
681	10.07.1992	HL	<b>Schmid</b> Bruno	1961		
682	21.07.1992	HL	<b>Förster</b> Marcus	1973		
683	10.08.1992	HL	<b>Birrer</b> Hans Peter	1961		
684	10.08.1992	HL	<b>Bossart</b> Pius	1952		
685	10.08.1992	HL	<b>Frank</b> Andreas	1954		
686	10.08.1992	HL	<b>Grunauer</b> Ulrich	1949		
687	10.08.1992	HL	<b>Ledergerber</b> Christoph	1966		
688	10.08.1992	HL	<b>Trummer</b> Brigitte	1960		
689	10.08.1992	HL	<b>Von Arx</b> Karl	1943		
690	10.08.1992	HL	<b>Wey</b> Josef	1951		
691	16.09.1992	HL	<b>Altheer</b> Marcel	1968		
692	16.09.1992	HL	<b>Auer</b> Markus	1954		ML
693	16.09.1992	HL	<b>Baumgartner</b> Alfons	1959		
694	16.09.1992	HL	<b>Hersche</b> Bruno	1951		
695	16.09.1992	HL	<b>Knecht</b> Markus	1955		
696	16.09.1992	HL	<b>Leuthold</b> Hans	1949		
697	16.09.1992	HL	<b>Meier</b> Vreni	1956		
698	16.09.1992	HL	<b>Strebel</b> Roger	1960		
699	16.09.1992	HL	<b>Wittwer</b> Hans	1945		
700	17.09.1992	HL	<b>Wendelstein</b> Heimo	1958		

Ab Herbst 1992 werden die Ausweise per EDV erstellt und mit einer 5-stelligen Code-Nummer versehen. In dieser Chronik wird die chronologische Nummerierung beibehalten.



**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
701	05.12.1992	HL	<b>Collet</b> Philippe	17.10.1964		
702	13.10.1992	HL	<b>Grädel</b> Christian	12.06.1964		
703	15.10.1992	HL	<b>Hunziker</b> Adrian	06.02.1964		
704	15.10.1992	HL	<b>Känel</b> Silvia	06.02.1950		
705	16.10.1992	HL	<b>André</b> Léon	23.07.1946		
706	16.10.1992	HL	<b>Keufer</b> Ernst	06.12.1935		
707	19.10.1992	HL	<b>Meier</b> René	04.09.1950		
708	05.11.1992	HL	<b>Lefebvre</b> Guy	23.06.1947		
709	20.11.1992	G	<b>Keller</b> Hans-Beat	29.09.1947		
710	02.12.1992	G	<b>Radl</b> Oskar	17.09.1945		
711	04.12.1992	HL	<b>Mottier</b> Frédéric	26.06.1973		
712	06.01.1993	HL	<b>Freudiger</b> Jean-Laurent	02.06.1954		
713	16.02.1993	HL	<b>Kraus</b> Reinhard Andreas	19.04.1960		
714	16.02.1993	HL	<b>Kraus</b> Margit	18.04.1956		
715	25.02.1993	HL	<b>Äschimann</b> Jean-Pierre	28.03.1952		
716	25.02.1993	HL	<b>Ernst</b> Martin	15.06.1962		
717	25.02.1993	HL	<b>Stadler</b> Pierre	13.10.1954		
718	12.03.1993	HL	<b>Risch</b> Hans	09.07.1950		
719	22.03.1993	HL	<b>Bersier</b> Josiane	04.06.1955		
720	22.03.1993	HL	<b>Hohl</b> Adrian	27.06.1964		
721	22.03.1993	HL	<b>Zbinden</b> Max	15.07.1937		
722	25.03.1993	HL	<b>Forrer</b> Fritz	13.06.1952		
723	25.03.1993	HL	<b>Löffel</b> Gerhard	14.04.1956		
724	31.03.1992	HL/G	<b>Knobelspiess</b> Alois	11.09.1944		
725	15.04.1993	HL	<b>Boppart</b> Marcel	30.09.1969		
726	15.04.1993	HL	<b>Uhler</b> Kurt	02.06.1941		
727	03.05.1993	HL	<b>Baumann</b> Werner	20.02.1929		
728	03.05.1993	HL	<b>Vögtli</b> Heinz	05.06.1956		
729	03.06.1993	HL	<b>Stämpfli</b> Paul	03.04.1943		
730	04.06.1993	HL	<b>Boppart</b> Nadja	07.02.1971		
731	04.06.1993	HL	<b>Stärkle</b> Niklaus	01.05.1946		
732	01.07.1993	HL	<b>Probst</b> Walo	19.11.1958		
733	30.07.1993	HL	<b>Junker</b> Ernst	24.04.1928		
734	06.08.1993	HL	<b>Frommwiler</b> Ralph	09.02.1970		
735	06.08.1993	HL	<b>Wicki</b> Max	31.03.1951		
736	12.08.1993	HL	<b>Julmy</b> Oskar	16.04.1943		
737	31.08.1993	HL	<b>Sänz</b> Bernhard	05.10.1951		
738	04.09.1993	HL	<b>Pittet</b> Roland	01.05.1941		
739	06.09.1993	HL	<b>Rammensee</b> Wolfgang	05.08.1950		
740	08.09.1993	HL	<b>Reist</b> Dominique	20.07.1975		
741	09.09.1993	HL	<b>Frei</b> Rolf	29.05.1958		
742	27.09.1993	HL	<b>Bumbacher</b> Markus	04.03.1962		
743	06.10.1993	G	<b>Reutter</b> Johann	28.03.1947		
744	10.12.1993	HL	<b>Widmer</b> Andreas	12.12.1942		
745	04.02.1994	HL	<b>Chiavi</b> Carlo	23.04.1955		
746	04.02.1994	HL	<b>Marquart</b> Ernst	29.03.1939		
747	04.02.1994	HL	<b>Schaub</b> Bruno	07.05.1956		
748	07.02.1994	HL	<b>Wittwer</b> Marcel	28.09.1975		
749	03.03.1994	HL	<b>Hälg</b> Paul	30.09.1954		
750	03.03.1994	HL	<b>Kunz</b> Albrecht	07.08.1941		

Ab Herbst 1992 werden die Ausweise per EDV erstellt und mit einer 5-stelligen Code-Nummer versehen. In dieser Chronik wird die chronologische Nummerierung beibehalten.

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Breve t Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
751	04.03.1994	HL	<b>Zwygart</b> Jakob	16.07.1947		
752	14.03.1994	HL	<b>Blaser</b> René	16.05.1955		
753	14.03.1994	HL	<b>Engler</b> Thomas	29.01.1976		
754	07.04.1994	HL	<b>Scherrer</b> Jürg	25.10.1943		
755	15.04.1994	HL	<b>Müller</b> Hanspeter	15.05.1958		
756	24.05.1994	HL	<b>Schulthess</b> Rudolf	12.07.1957		
757	31.05.1994	G / HL	<b>Imstepf</b> Max	28.09.1945		SÄN/BSGR
758	06.06.1994	HL	<b>Häusler</b> Max	28.12.1945		
759	06.06.1994	HL	<b>Luzi</b> Peter	26.07.1956		
760	04.07.1994	HL	<b>Scholl</b> Philippe	25.02.1974		
761	04.07.1994	HL	<b>Stepper</b> Ernst-Joachim	05.06.1950		
762	08.07.1994	HL	<b>Rechner</b> Jürg	15.07.1946		
763	08.07.1994	HL	<b>Choch</b> Robert	03.07.1947		
764	08.07.1994	HL	<b>Ochsner</b> Reto	11.08.1969		
765	26.07.1994	HL	<b>Wälchli</b> Stefan	21.09.1971		
766	09.08.1994	G	<b>Hofer</b> Dieter	13.02.1961		
767	15.08.1994	HL	<b>Huser</b> Daniel	05.06.1950		
768	30.08.1994	HL	<b>Schenk</b> Hans-Rudolf	18.01.1941		
769	14.10.1994	HL	<b>Eggli</b> Ingrid	06.03.1961		
770	26.10.1994	HL	<b>Moor</b> Thomas	27.03.1968		
771	14.11.1994	G	<b>Eidsness</b> Carl W.	10.12.1950		
772	21.11.1994	HL	<b>Blaser</b> Marc	28.02.1975		
773	17.01.1995	HL	<b>Mayor</b> Sally	04.11.1948		
774	17.03.1995	HL	<b>Burkhardt</b> Willi	07.11.1963		
775	20.03.1995	HL	<b>Sottas</b> Maurice	19.12.1958		
776	20.03.1995	HL	<b>Nägeli</b> Marlies	05.10.1952		
777	24.03.1995	HL	<b>Ebneter</b> Josef	11.10.1946		
778	04.04.1995	HL	<b>Daily</b> Lorna	31.05.1945		
779	11.04.1995	HL	<b>Arnet</b> Bernhard	08.08.1953		
780	27.04.1995	HL	<b>Hoffmann</b> Sonja	23.08.1967		
781	29.05.1995	HL	<b>Stärkle</b> Philipp	23.01.1960		
782	30.05.1995	HL	<b>Vogel</b> Erich	17.10.1940		
783	30.05.1995	HL	<b>Thoma</b> Roland	12.01.1958		
784	31.05.1995	HL	<b>Mügglar</b> Arthur	20.10.1960		
785	01.06.1995	HL	<b>Petignat</b> Pierre	12.01.1954		
786	29.06.1995	HL	<b>Bernardini</b> Gerard	31.03.1951		
787	07.07.1995	HL	<b>Mayer</b> Viviane	24.09.1932		
788	13.07.1995	HL/G	<b>Witprächtiger</b> Pascal	24.07.1975		
789	26.07.1995	HL/G	<b>Krebs</b> Max	13.12.1949		Rapp
790	15.08.1995	HL	<b>Choulat</b> Elise	28.05.1975		
791	28.08.1995	HL	<b>Reufer</b> Markus	01.01.1951	29.05.2005	
792	13.09.1995	HL	<b>Lorenz</b> Bente	24.03.1967		
793	21.09.1995	HL	<b>Bornand</b> Thierry	04.07.1961		
794	28.09.1995	G/HL	<b>Hunkeler</b> Paul	19.02.1943		
795	09.10.1995	HL	<b>Jobin</b> Florent	02.08.1955		
796	10.10.1995	HL	<b>Bigler</b> Markus	22.01.1968		
797	17.10.1995	HL	<b>Duvoisin</b> Patrick	10.08.1977		
798	27.10.1995	G	<b>Jörg</b> Erwin	06.03.1954		
799	08.11.1995	HL	<b>Kriesi</b> Adrian	27.06.1971		
800	16.11.1995	HL	<b>Lisser</b> Markus	16.03.1965		

Ab Herbst 1992 werden die Ausweise per EDV erstellt und mit einer 5-stelligen Code-Nummer versehen. In dieser Chronik wird die chronologische Nummerierung beibehalten.

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
801	12.01.1996	G/HL	<b>Wittmann</b> Kurt	15.12.1939		
802	06.02.1996	HL	<b>Roubaty</b> Jean-Pierre	17.09.1939		
803	13.02.1996	HL	<b>Rouchard</b> Olivier	11.04.1974		
804	12.03.1996	HL	<b>Frommenwiler</b> Peter	11.03.1963		
805	20.03.1996	HL	<b>Voirol</b> Sandra	14.05.1971		
806	26.03.1996	HL	<b>Maurice</b> Daniel	15.01.1955		
807	26.03.1996	HL	<b>Maurice</b> Claude	29.01.1948		
808	26.03.1996	HL	<b>Becker</b> Jean	28.05.1951		
809	26.03.1996	HL	<b>Lajeanne</b> Robert	16.11.1942		
810	27.03.1996	HL	<b>Steinmann</b> Martin	07.12.1973		
811	18.04.1996	HL	<b>Rimington</b> Irene	03.03.1945		
812	07.05.1996	HL	<b>Crawley</b> Norman Cary	25.08.1957		
813	08.05.1996	HL	<b>Desbiolles</b> Jean-Paul	03.12.1955		
814	20.05.1996	HL	<b>Droz-Dit-Busset</b> Fabien	30.01.1966		
815	29.05.1996	HL	<b>Maurice</b> Nicolas	16.11.1977		
816	11.06.1996	HL	<b>Krieg</b> Peter	22.09.1944		
817	18.06.1996	HL	<b>Blom</b> Joel William	20.09.1956		
818	21.06.1996	HL	<b>Schmid</b> Katharina	26.09.1957		
819	25.06.1996	HL	<b>Piccard</b> Bertrand	01.03.1958		Ch.d'Oex/BGZ
820	24.07.1996	HL	<b>Frieden</b> Urs	27.05.1970		
821	21.08.1996	HL	<b>Frommelt</b> Monika	05.01.1958		
822	22.08.1996	HL	<b>Kradolfer</b> Walter	28.12.1963		
823	23.08.1996	HL	<b>Schüpbach</b> Erwin	16.01.1943		
824	09.09.1996	HL	<b>Mercellat</b> Guy Roger	14.03.1949		
825	18.09.1996	HL	<b>Zwahlen</b> Marcel	30.01.1944		
826	01.10.1996	HL	<b>Schauenberg</b> Bertrand	05.08.1961		
827	07.10.1996	HL	<b>Pretat</b> Yves	14.05.1957		
828	17.10.1996	HL	<b>Zürcher</b> Christoph	19.08.1956		
829	01.11.1996	HL	<b>Spahr</b> Sonja	30.12.1965		
830	04.11.1996	HL	<b>Senn</b> Benjamin	12.06.1975		
831	14.01.1997	HL	<b>Wahli</b> Guillaume	15.05.1978		
832	23.01.1997	HL	<b>Todeschini</b> Tullio	24.06.1953		
833	03.04.1997	HL	<b>Zuccolo</b> Raphael	19.12.1977		
834	10.04.1997	HL	<b>Beer</b> Bruno	01.03.1971		
835	16.04.1997	HL	<b>Wittwer</b> Pia Rachel	13.06.1972		
836	06.05.1997	HL	<b>Blaser</b> Adrian	20.08.1969		
837	20.05.1997	HL	<b>Bolliger</b> Jürg	14.10.1973		
838	30.06.1997	HL	<b>Dubach</b> Christian	18.01.1958		
839	17.07.1997	HL	<b>Maurice</b> Nicolas	16.11.1977		
840	06.08.1997	HL	<b>Pugin</b> Daniel	28.01.1950		
841	11.08.1997	HL	<b>Erne</b> Urs	26.09.1953		
842	15.08.1997	HL	<b>Rüegg</b> Wilhelm	30.10.1948		
843	24.09.1997	HL	<b>Emmert</b> Michel	12.11.1959		
844	31.10.1997	HL	<b>Schmid</b> Peter	17.08.1944		
845	24.11.1997	HL	<b>Steiner</b> Andreas	16.08.1945		
846	19.02.1998	HL	<b>Meylan</b> Jean-François	17.09.1962		
847	14.04.1998	HL	<b>van Wyk</b> André	?		
848	18.05.1998	HL	<b>Brodard</b> Marc	23.01.1950		
849	25.05.1998	HL	<b>Kloeti</b> Manuel	17.06.1963		
850	02.06.1998	HL	<b>Feal</b> Xavier	30.06.1971		

Ab Herbst 1992 werden die Ausweise per EDV erstellt und mit einer 5-stelligen Code-Nummer versehen. In dieser Chronik wird die chronologische Nummerierung beibehalten.

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
851	02.06.1998	HL	<b>Nussbaumer</b> Nadja	28.11.1981		
852	11.06.1998	HL	<b>Konrad</b> Daniel	23.12.1971		
853	26.06.1998	HL	<b>Bühlmann</b> Daniel	20.01.1950		
854	23.07.1998	HL	<b>Gerk</b> Markus	22.05.1963		
855	23.07.1998	HL	<b>Kohler</b> Werner	14.10.1939		
856	28.07.1998	HL	<b>Kramis</b> Marcel	13.02.1975		
857	03.08.1998	HL	<b>Seiz</b> Thomas	19.02.1961		
858	18.08.1998	HL	<b>Hofmann</b> Hans-Henning	18.04.1948		
859	08.09.1998	HL	<b>Fiechter</b> Urs	11.09.1956		
860	09.09.1998	HL	<b>Christen</b> Andreas	09.08.1953		
861	29.09.1998	HL	<b>Brown</b> Anthony Allen	?		
862	22.10.1998	HL	<b>Jones</b> Brian George	27.03.1947		
863	25.11.1998	HL	<b>Kurmann</b> Jörg	17.05.1965		
864	08.12.1998	HL	<b>Blaser</b> Gaby	24.12.1961		
865	08.01.1999	HL	<b>Frantzen</b> Bruno	13.07.1965		
866	21.07.1999	HL	<b>Brühlhart</b> René	24.12.1968		
867	26.07.1999	HL	<b>Klose</b> Rainer	02.06.1966		
868	29.07.1999	HL	<b>Rossier</b> Danielle	27.07.1962		
869	05.08.1999	HL	<b>Moser</b> Werner	21.09.1953		
870	10.09.1999	HL	<b>Horni</b> Francis	21.11.1971		BS
871	06.03.2000	HL	<b>Dederod</b> Christian	14.10.1963		
872	27.04.2000	HL	<b>Jaquet</b> Bernard	14.04.1953		
873	30.05.2000	HL/G	<b>Zeberli</b> Stefan	27.10.1981		Sittertal
874	15.06.2000	HL	<b>Wenger</b> Kurt	30.06.1964		
875	17.06.2000	HL	<b>Betschard</b> Benno	14.11.1965		
876	11.07.2000	HL	<b>Zöllig-Hauser</b> Mirjam	26.02.1970		
877	01.11.2000	HL	<b>Golay</b> Alexandre	01.02.1967		
878	24.11.2000	HL	<b>Belli</b> Jean-Marie	18.10.1957		
879	24.11.2000	HL	<b>Utz</b> Yves-André	22.02.1958		
880	19.01.2001	HL	<b>Ericson</b> Sten	02.08.1957		
881	11.05.2001	HL	<b>Flum</b> Fredi	06.09.1950		
882	13.06.2001	HL	<b>Mackinga</b> Shawn (m)	28.08.1961		
883	12.07.2001	HL	<b>Erni</b> René	27.08.1961		
884	12.07.2001	HL	<b>Gerber</b> Felix	08.08.1974		
885	10.08.2001	HL	<b>Faser</b> Ralf	?		
886	16.08.2001	HL	<b>Zöllig</b> Willi	25.07.1963		
887	13.09.2001	HL	<b>Hug</b> Louis	11.02.1957		
888	09.10.2001	HL	<b>Chablais</b> Benoit	02.06.1970		
889	18.10.2001	HL	<b>Notz</b> Christoph	05.05.1968	02.09.2002	
890	07.05.2002	HL	<b>Marmy</b> Michel	22.03.1964		
891	15.05.2002	HL	<b>Pretat</b> Yves	14.05.1957		
892	23.05.2002	HL	<b>Schnetzer</b> Thomas	06.06.1977		Bachtel
893	12.08.2002	HL	<b>Senn</b> Reto	12.07.1955		
894	11.07.2002	HL	<b>Klay</b> Jürg	03.03.1954		
895	23.09.2002	HL	<b>Streit</b> Manfred jun.	14.07.1980		
896	01.10.2002	HL	<b>Dumée</b> Didier	15.06.1955		
897	10.02.2003	HL	<b>Vannel</b> Fabien	09.05.1978		
898	10.06.2003	HL	<b>Vetter</b> Esther	18.05.1949		
899	03.07.2003	HL	<b>Wittwer</b> Thomas	23.12.1976		
900	04.07.2003	HL	<b>Steffen</b> Peter	28.09.1954		

Ab Herbst 1992 werden die Ausweise per EDV erstellt und mit einer 5-stelligen Code-Nummer versehen. In dieser Chronik wird die chronologische Nummerierung beibehalten.

**AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER**

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
901	28.08.2003	HL	<b>Streit</b> -Krähenbühl Rosmarie	18.12.1958		BGZ
902	14.10.2003	HL	<b>Fässler</b> Ronny	13.05.1983		
903	27.04.2004	HL	<b>Fülscher</b> Jan	18.04.1965		
904	14.06.2004	HL	<b>Erne</b> Marcello	20.05.1952		
905	21.06.2004	HL	<b>Schmidt</b> Siegfried	23.10.1971		
906	09.07.2004	HL	<b>Vogt</b> Werner	12.07.1944		
907	26.07.2004	HL	<b>Affolter</b> Jean-Marc	04.02.1951		
908	16.08.2004	HL	<b>Marti</b> Christoph	21.02.1972		
909	20.08.2004	HL	<b>Perrin</b> Michel	14.05.1949		
910	30.08.2004	HL	<b>Rüfenacht</b> Ernst	26.02.1952		
911	31.08.2004	G	<b>Bucher</b> Benno	24.09.1958		
912	06.10.2004	HL	<b>Lippert</b> Christian	23.12.1971		
913	08.12.2004	HL	<b>Conrad</b> Jean-Pierre	14.04.1958		
914	20.12.2004	HL	<b>Favre</b> Frédéric	02.04.1977		
915	17.01.2005	HL	<b>Herrmann</b> Claudia	13.04.1964		
916	17.01.2005	HL	<b>Esseiva</b> Daniel	05.02.1950		
917	25.01.2005	HL	<b>Favre</b> Arnaud	11.10.1974		
918	18.04.2005	HL	<b>Schlegel</b> Pascal	27.01.1972		
919	31.05.2005	HL	<b>Heiniger</b> Franz	24.01.1958		
920	09.06.2005	HL	<b>Bard</b> Anton	12.10.1950		
921	15.06.2005	HL	<b>Ducry</b> Sandrine	22.07.1970		
922	18.07.2005	HL	<b>Sanvido</b> Maurizio	20.08.1960		
923	18.07.2005	HL	<b>Zemp</b> Markus	14.11.1961		
924	26.07.2005	HL	<b>Müller</b> Roman	29.08.1980		
925	31.10.2005	HL	<b>Baudegnies</b> Renaud	03.11.1962		
926	22.11.2005	HL	<b>Degen</b> Heinz	22.11.1945		
927	13.12.2005	HL	<b>Codoni</b> Maurizio	26.11.1965		
928	08.02.2006	HL	<b>Torricelli</b> Rocco	01.05.1963		
929	26.04.2006	HL	<b>Sengspeck</b> Klaus-Peter	27.12.1947		
930	19.07.2006	HL	<b>Held</b> Adrian	13.03.1957		
931	14.09.2006	HL	<b>Sutter</b> Otto	18.09.1952		
932	09.10.2006	HL	<b>Klein</b> Jack Charles	04.09.1951		
933	09.10.2006	HL	<b>Klein</b> Carol Ann	23.06.1952		
934	30.11.2006	HL	<b>Hochreutener</b> David	08.05.1986		
935	16.12.2006	HL	<b>Stauber</b> Raphael	10.03.1984		
936	08.06.2007	HL	<b>Dupuy</b> Christian	19.06.1948		
937	18.07.2007	HL	<b>Frank</b> Andreas	02.05.1952		
938	25.10.2007	HL	<b>Lüthi</b> Adrian	22.11.1971		
939	10.03.2008	HL	<b>Andrey</b> Gabriel	24.07.1964		
940	10.03.2008	HL	<b>Vogt</b> Emanuel	03.04.1958		
941	19.06.2008	HL	<b>Weber</b> Raymund	03.08.1949		
942	10.07.2008	HL	<b>Lang</b> Sven	21.03.1982		
943	11.09.2008	HL	<b>Iseli</b> Christophe	09.06.1970		
944	25.09.2008	HL	<b>Schmid</b> Fabian	03.08.1986		
945	01.12.2008	HL	<b>Orlando</b> Gianfranco	30.03.1973		
946	09.12.2008	HL	<b>Fuchs</b> Daniela Constanza	28.02.1970		
947	30.04.2009	HL	<b>Ghosn</b> Jacques	22.07.1957		
948	07.05.2009	HL	<b>Schenatti</b> Daniel	28.03.1980		
949	02.06.2009	HL	<b>Trindler</b> Sonja	02.04.1956		
950	02.06.2009	HL	<b>Trindler</b> Stefan	08.08.1986		

Ab Herbst 1992 werden die Ausweise per EDV erstellt und mit einer 5-stelligen Code-Nummer versehen. In dieser Chronik wird die chronologische Nummerierung beibehalten.

## AUSWEISE FÜR BALLONFAHRER

Brevet Nr.	Ausweis- datum	Art	Name / Vorname	Geboren:	Gestorben:	Verein / Club
951	20.08.2009	HL	<b>Hoffmann</b> Mariella	01.09.1991		
952	03.09.2009	HL	<b>Ventura</b> Piergianni	05.02.1954		
953	16.09.2009	HL	<b>Nussbaumer</b> Martin	08.10.1983		
954	16.09.2009	HL	<b>Stoob</b> Sandro	17.09.1984		
955	06.10.2009	HL	<b>Kessler</b> Angela	01.11.1981		
956		HL				
957		HL				
958		HL				
959		HL				
960		HL				
961		HL				
962		HL				
963		HL				
964		HL				
965		HL				
966		HL				
967		HL				
968		HL				
969		HL				
970		HL				
971		HL				
972		HL				
973		HL				
974		HL				
975		HL				
976		HL				
977		HL				
978		HL				
979		HL				
980		HL				
981		HL				
982		HL				
983		HL				
984		HL				
985		HL				
986		HL				
987		HL				
988		HL				
989		HL				
990		HL				
991		HL				
992		HL				
993		HL				
994		HL				
995		HL				
996		HL				
997		HL				
998		HL				
999		HL				
1000		HL				

Ab Herbst 1992 werden die Ausweise per EDV erstellt und mit einer 5-stelligen Code-Nummer versehen. In dieser Chronik wird die chronologische Nummerierung beibehalten.

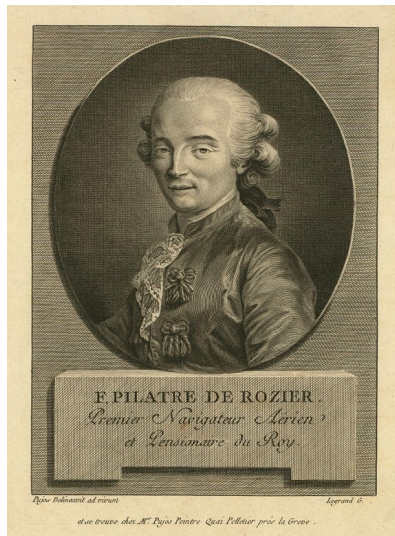


## ***Dies waren die ersten Aeronauten der Geschichte***

### **21. November 1783:**

Erste bemannte Ballonfahrt mit einem Heissluftballon (Montgolfière)

Jean-François Pilâtre de Rozier  
(1754 - 1785)



François Laurent, Marquis d'Arlandes  
(1742 - 1809)

### **01. Dezember 1783:**

Erste bemannte Ballonfahrt mit einem Gasballon (Charlière)

**Prof. Jacques Alexandre César Charles**  
(1746 - 1823)



#### **Die Brüder Robert**

Die Brüder Robert waren die Ingenieure, die den Ballon von Professor Charles gebaut haben.

Anne-Jean Robert (1758 - 1820)

Marie-Noël Robert (1761 - 1828)  
(genannt Robert le Jeune).

Er begleitete Professor Charles bei der ersten Fahrt im Gasballon.

(keine Fotos vorhanden)

**Die Piloten des OVL und der Ballongruppe Zürich**

**Aktive mit besonderen Verdiensten ohne Pilotenschein  
und Ballonmeister**

**von 1910 bis 2015**

**(in alphabetischer Reihenfolge)**

**Name, Vorname:** Achtnich Trudi  
**Geburtsdatum:** 26.11.1926 +  
**Beruf:** Hausfrau  
**Wohnort:** 8488 Turbenthal  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1963 - 1969  
 Übertritt zu BG Mittelland  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 133 vom 23.09.1967 **Abgabe:** 13.06.1976  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Ernst Huber  
**Prüfungsfahrt:** 23.09.1967  
 HB-BIN „Helvetia“ / 1'680 m<sup>3</sup>  
 Schlieren - Mattendorf / TG  
 2. Std. 17 Min. / 48 Km  
**Experte:** Dr. E. Iselin  
**Solofahrt:** 23.09.1967  
 HB-BIN „Helvetia“  
 Mattendorf - Tägerwilen  
 1 Std. 00 Min. / 15 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 9  
 Fahrten bis Brevetabgabe 13.06.1976: ca. 75  
 Alpenfahrten: 2

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Trudi Achtnich erwarb als vierte Frau den schweizerischen Ballonfahrerausweis.

Nach dem Übertritt in die Ballongruppe Mittelland war Frau Achtnich als Kassiererin im Vorstand dieses Vereins.

Infolge eines Rückenleidens musste sie im Jahre 1976 den Ballonsport aufgeben.

**Name, Vorname:** Albrecht Edgar

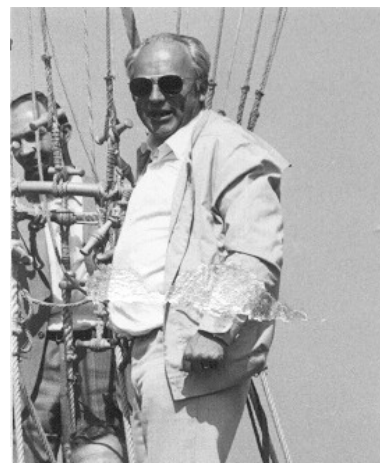
**Geburtsdatum:** 28.10.1922 + 07.02.1975

**Beruf:** Kaufmann / Unternehmer

**Wohnort:** 8032 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1961 - 1975

**Chargen:** Obmann 1973 -1975



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 122 vom 02.08.1961 **Abgabe:** 1975

**Art / Erweiterungen:** Gas  
Fahrlehrer 10.09.1969

**Fahrlehrer:** Fred Dolder

**Prüfungsfahrt:** 22.07.1961  
HB-BIW „Circus Knie“ / 1'050 m³  
Schlieren - Müswangerhöhe  
2. Std. 12 Min. / 24 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 22.07.1961  
HB-BIW „Circus Knie“  
Müswangerhöhe - Hohenrain  
1 Std. 03 Min. / 7 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 7  
Gasballonfahrten: 117  
Alpenfahrten: 5

## Fliegerischer Lebenslauf:

Für Edgar Albrecht war das Ballonfahren eine Erholung und nie ein Müssen. Seine Begeisterung für die Sportart „leichter als Luft“ war einmalig. Seine Schüler konnte er mitreissen und zu vorsichtigen und weit blickenden Piloten ausbilden. Seine grossen Kenntnisse der Meteorologie, sein Gefühl für den Ballon und seine Ruhe als Pilot waren legendär. Diese Eigenschaften brachten ihm auch manchen Spitzenrang bei nationalen und internationalen Wettfahrten ein.

Nach dem Rücktritt von Martin Hafter übernahm er das Amt des Obmanns und führte zusammen mit seinem Vorstand viele wertvolle Neuerungen ein.

Leider erlag er unerwartet im 53 Lebensjahr einem Herzinfarkt.

Er war Besitzer von zwei Ballonen, die er uneingeschränkt der Ballongruppe zur Verfügung stellte. Sein letzter Ballon HB – BOZ wurde nach seinem Tod von der Gruppe käuflich übernommen.

**Nachruf von Fred Dolder**

Seine Dynamik war umwerfend, dazu gepaart mit hartnäckigem Bemühen, den Dingen auf den Grund zu gehen, abzuwägen, gerecht zu urteilen sowie Risiken realistisch zu sehen und vorbeugend einzukalkulieren. Er schonte sich nicht und besass eine charismatische Gabe, die Mitarbeiter mitzureissen, beim Aufbau wie bei der Durchführung.


Zum Freiballon kam Edgar Albrecht, als wir 1958 die Ballonsportgruppe Rapperswil gründeten. Den ersten Schulungsflug mit Reissbahnlandung, haben wir in Düsseldorf absolviert, wo wir dank seiner ausgezeichneten Navigationshilfe bei einem Zielwettfliegen, wo es um Dezimeter ging, ex aequo im ersten Rang klassiert wurden. Dann folgten Übungsflüge ab Rapperswil und Schlieren, darunter eine denkwürdige Reissbahnlandung bei Näfels, und schliesslich am 22. Juli 1961 die Prüfungsflüge: Summa cum laude. Er war der erste ganzheitlich aus der Schule für Ballonfahrer der Ballonsportgruppe Rapperswil hervorgegangene Ballonpilot. Dann zog es ihn mächtig hinaus in die Freiheit der Lüfte.

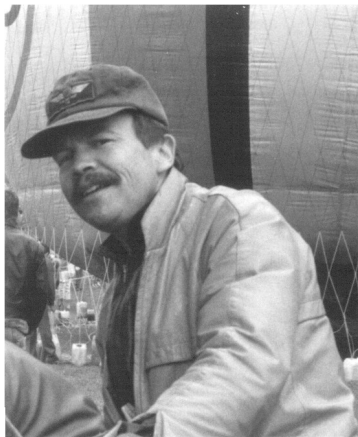
Seine positive Einstellung zum Leben hat ihn Schwierigkeiten als selbstverständlich annehmen und überwinden lassen. Sein Glaube an die Lösbarkeit der Probleme durch guten Willen und harten persönlichen Einsatz schien grenzenlos. Aber dennoch kannte er die Grenzen, die dort verlaufen, wo Einsichtslosigkeit herrscht, wo die Gründe der Vernunft und die Gebote der Fairness keinen Widerhall finden.

Edgar Albrecht hat mir vor 17 Jahren gestanden, dass er kein Gesellschaftsmensch, kein Vereinsmeister und kein Bewunderer von Formelkram sei und es nie sein werde. Wenn er trotzdem, während vieler Jahre dem Vorstand der Ballonsportgruppe Rapperswil angehörte, obwohl sein privater Ballon in der Ballonhalle Schlieren garagiert war, sich zum Fluglehrer und andere zu Piloten ausbildete und schliesslich sogar die Leitung der traditionellen Ballongruppe Zürich übernahm, dann ist dies der schönste Beweis dafür, wie sehr er sich dem Ballonsport verbunden wusste, wie sehr er sich verpflichtet fühlte, das Fortbestehen seines Sportes sichern zu helfen. Und dafür werden wir ihm immer dankbar bleiben.

Erschüttert stehen wir an einem Grab, das sich nach menschlichem Ermessen viel zu früh geöffnet hat, für seine treu besorgte Lebenskameradin, für seine vier Kinder, die den Verlust eines vorbildlichen Vaters beklagen, für seine Mitarbeiter, die ihren Chef mehr als verlässlichen Kameraden denn als Vorgesetzten empfanden und schätzten. Ihnen allen gilt unsere herzliche Anteilnahme. Dem Schweizer Freiballonsport aber ist eine grosse Hoffnung ins frühe Grab gesunken. Und dennoch müssen wir der Allmacht dafür dankbar sein, dass wir Edgar Albrechts grundlautere Kameradschaft erleben durften und dass es ihm vergönnt war, auf lange Zeit hinaus die Spuren seines Wirkens zu hinterlassen.

FD / Aero-Revue 4/75

<b>Name, Vorname:</b>	Bleuler Gustav „Bleo“		
<b>Geburtsdatum:</b>	12.03.1900 + 21.07.1978		
<b>Beruf:</b>	Ingenieur		
<b>Wohnort:</b>	8000 Zürich		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	15.11.1947 - 1978		
<b>Chargen:</b>	Obmann 1948 - 1955 Ehrenmitglied 1955		
<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 100 vom 02.06.1950 Motorflugzeug Militär- und Zivilpilot (MFG)	<b>Abgabe:</b> 29.11.1963	
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Gas		
<b>Fahrlehrer:</b>	F. Dolder		
<b>Prüfungsfahrt:</b>	21.05.1950  HB-BIS „Helvetia“ 1'680 m³ Schlieren - Siblingen 2 Std. 10 Min / 38 Km		
<b>Experte:</b>	E. Huber		
<b>Solofahrt:</b>	21.05.1950 HB-BIS „Helvetia“ 1'680 m³ Siblingen - Gaisingen a/Donau 1 Std. 34 Min. / 36 Km		
<b>Fahrpraxis:</b>	Schulfahrten 8 Gasballonfahrten 21	74 Std. 56 Min. / 1'425 Km / 70 Pax (aus den Fahrtberichten der Gruppenballone bis 1963)	
<b>Fliegerischer Lebenslauf:</b>			
<p>„Bleo“ kam in einer sehr schwierigen Zeit in die Ballongruppe Zürich. Interne Probleme und die Kriegszeit hatten den Verein stark geschwächt. Da sich innerhalb der Gruppe verschiedene Lager gebildet hatten, holte man den „neutralen Bleo“. Er war den meisten als Motorflieger aus der Zeit des OVL bekannt. Er bekleidete während vielen Jahren das Amt eines Vorstandsmitglieds in der Sektion Zürich des AeCS. Schon 1927 trat er als Militärpilot in den Zürcher Fluggruppe ein. Er amtierte dort auch als Fluglehrer.</p> <p>Nach dem Eintritt in die BG Zürich wurde er an der nächsten Generalversammlung zum Obmann gewählt und leitete mit viel Geschick und Diplomatie, manchmal auch mit Härte, die Wiedergeburt des Vereins ein. In dieser Zeit liess er sich auch zum Ballonfahrer ausbilden. Bis zu seinem Tod beteiligte er sich am Geschehen der Gruppe. Für seine grossen Verdienste wurde ihm 1955 die Ehrenmitgliedschaft verliehen.</p>			

<b>Name, Vorname:</b>	<b>Brader Peter</b>		
<b>Geburtsdatum:</b>	05.03.1946		
<b>Beruf:</b>	Architekt		
<b>Wohnort:</b>	8603 Schwerzenbach		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	1972 Ehrenmitglied 2011		
<b>Chargen:</b>	Vorstandsmitglied ab 1979 Obmann 1994 bis 2012 (18 Jahre)		

<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 171 vom 17.03.1976	<b>Abgabe:</b>	12.2011																
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Fahrlehrer 07.11.1978 / Erweiterungen: Heissluft 1981, Nachtfahrt 1984. Prüfungsexperte BAZL: 13.06.1991																		
<b>Fahrlehrerin:</b>	Regula Hug-Messner																		
<b>Prüfungsfahrt:</b>	31.12.1975  HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³ Lenzburg - Wahlwies 3 Std. 03 Min. / 78 Km / Solofahrt infolge schlechter Sicht verschoben																		
<b>Experte:</b>	Fritz Bigler																		
<b>Solofahrt:</b>	29.02.1976    Kontrollorgan: Alfred Nater  HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³ Lenzburg - Egliswil 1 Std. 02 Min. / 3 Km																		
<b>Fahrpraxis:</b>	<table> <tr> <td>Schulfahrten</td> <td>:</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fahrten bis 31.12.2011 Gas</td> <td>:</td> <td>200</td> <td>1047 Std. 29 Min. / 16'197 Km</td> </tr> <tr> <td>Heissluftfahrten</td> <td>:</td> <td>36</td> <td>Pax 793</td> </tr> <tr> <td>Alpenfahrten</td> <td>:</td> <td>16</td> <td></td> </tr> </table>			Schulfahrten	:	16		Fahrten bis 31.12.2011 Gas	:	200	1047 Std. 29 Min. / 16'197 Km	Heissluftfahrten	:	36	Pax 793	Alpenfahrten	:	16	
Schulfahrten	:	16																	
Fahrten bis 31.12.2011 Gas	:	200	1047 Std. 29 Min. / 16'197 Km																
Heissluftfahrten	:	36	Pax 793																
Alpenfahrten	:	16																	

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Peter Brader kam durch seine Hochzeitsfahrt im Ballon mit Pilotin Regula Hug zum Ballonsport. Er hat sich seit Beginn seiner Mitgliedschaft sehr stark dafür eingesetzt. Ob im Vorstand, als Fahrlehrer oder als Organisator von Anlässen und Wettfahrten, konnte man immer auf seine Mithilfe zählen.

Bei der Gründungsversammlung des Schweizerischen Ballonfahrlehrer Verbandes am 18.04.1980 in Baden, wurde er zum 1. Präsidenten gewählt. Im Jahre 1988 hat er das Amt an René Mäder übergeben.

Sein Können als Ballonpilot und sein Engagement in allen Bereichen dieses Sports wurden im Jahre 1991 mit der Ernennung zum Prüfungsexperten BAZL belohnt.

Während all den Jahren verzeichnete er auch hervorragende Erfolge bei Wettfahrten im In- und Ausland:

1994 als sich die Ballongruppe wieder einmal in einer kritischen Phase befand, wurde er mit grossem Mehr zum Obmann gewählt.

## Fortsetzung: Peter Brader

- 1980 Schweizermeister mit Karl Spenger
- 20.05.1982 50 Jahre Gordon Bennett Erinnerungswettfahrt: 1. Rang
- 1982 Schweizermeisterschaft in St. Gallen: 3. Rang mit E. Zweifel
- 1984 Schweizermeisterschaft in Wil / SG: 2. Rang mit E. Zweifel
- 1988 Weltmeisterschaft für Gasballone in Augsburg: 5. Rang von 17 Teilnehmern mit E. Zweifel. Bestes Ergebnis der vier Teilnehmer aus der Schweiz.
- 1998 6. Basler Gasballonwettfahrt: 2. Rang von 8 Teilnehmern mit Co-Pilot H. Keller
- 15.03.2008 Linde-Wasen-Cup, Stuttgart. 2. Rang von 12 gestarteten Teams



- 20.09.2008 Alpenfahrt Interlaken - Aosta / I
- 15.06.2011 200. Gasballonfahrt ab Stadion Letzigrund in Zürich. 8. Wettfahrt um den „Silbernen Ballon von Zürich“; 4. Rang von 6 Ballonen.
- 26.11.2011 Ernennung zum Ehrenmitglied an der a.o. Mitgliederversammlung und des Epilogiums im Oberen Mönchhof, Kilchberg.
- 08.03.2012 Generalversammlung: Der Obmann tritt nach 18 Jahren von seinem Amt zurück und übergibt das Zepter an Walter Gschwendtner.
- Juli 2015 Während vielen Jahren hat Peter in allen Sparten der „Ballonfahrrerei“ mitgeholfen und sich immer wieder voll eingesetzt. Als Dank für seinen jahrzehntelangen Einsatz, hat ihm die FAI das „Diplôme Paul Tissandier“ für das Jahr 2015 verliehen. Er wird die Auszeichnung an der GV des SBAV 2016 entgegen nehmen können. Die Ballongruppe wird ihn jedoch am Epilogium beglückwünschen - er hat es wirklich verdient. Er ist der 6. Pilot unserer Gruppe mit dieser Auszeichnung.



**Name, Vorname:** Breitenmoser Franz

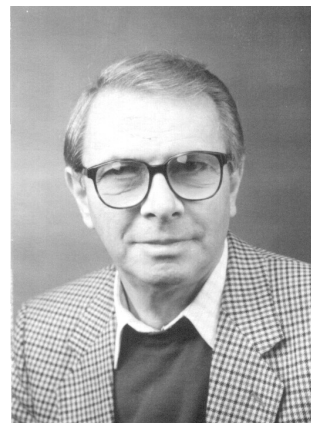
**Geburtsdatum:** 14.07.1934 † 02.11.2014

**Beruf:** Geschäftsführer

**Wohnort:** 9402 Mörschwil

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1972 - 1982  
Nachher Ballonsportgruppe Rapperswil

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 153 vom 08.09.1972 **Abgabe:** 26.04.1986

**Art / Erweiterungen:** Gas  
24.06.1976 Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Regula Hug / Werner Ledermann

**Prüfungsfahrt:** 25.08.1972  
  
HB-BOY „Rivella II“ 945 m³  
Lenzburg - Mühlethal  
2 Std. 11 Min. / 18 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 25.08.1972  
  
HB-BOY „Rivella II“ 945 m³  
Mühlethal - Chrummen  
1 Std. 37 Min. / 12 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 13  
Fahrten bis 1986: 104 / 7'596 Km / 444 Std.  
Besondere Fahrten: 5 Alpenfahrten

## Fliegerischer Lebenslauf:


Franz Breitenmoser wurde am 01.06.1971 von Dölf Rast zu einer Ballonfahrt eingeladen. Von da an hatte ihn der „Ballonvirus“ gepackt und er begann die Pilotenausbildung. Den letzten Schliff bekam er kurz vor der Prüfung in einem Schulungslager in Burghausen mit der Fahrlehrerin Regula Hug.

Sein Ziel war immer, den Passagieren durch sichere und schöne Fahrten ein unvergessliches Erlebnis mitgeben zu können.

Auch mass er sein Können an verschiedenen Wettfahrten in Bern, Gendorf, Le Brassus, sowie an den Schweizermeisterschaften in Rapperswil, Pruntrut und St. Gallen und belegte verschiedene gute Ränge.

Infolge der zunehmenden beruflichen Belastung und gesundheitlicher Störungen, musste er leider 1986 sein geliebtes Hobby aufgeben.

Unerwartet schnell ist Franz nach kurzer Krankheit am 02.11.14 verstorben

<b>Name, Vorname:</b> Brunner Max <b>Geburtsdatum:</b> 31.05.1902 + 23.04.1978 <b>Beruf:</b> Kaufmann, Unternehmer <b>Wohnort:</b> 8200 Schaffhausen <b>Zeit der Mitgliedschaft:</b> 1948 - 1978 <b>Chargen:</b> Vize-Obmann	
<b>Brevet Nr. / Datum:</b> Nr. 98 vom 27.04.1949 <b>Art / Erweiterungen:</b> Gas <b>Fahrlehrer:</b> unbekannt <b>Prüfungsfahrt:</b> 06.09.1949 HB-BIS „Helvetia“ 1'68 m³ Schlieren - Fulau 2 Std. 10 Min. / 33 Km <b>Experte:</b> Ernst Huber <b>Solofahrt:</b> 06.09.1949 HB-BIS „Helvetia“ 1'68 m³ Fulau - Neubrunn 1 Std. 30 Min. / 17 Km <b>Fahrpraxis:</b> keine Angaben	<b>Abgabe:</b> 1960
<b>Fliegerischer Lebenslauf:</b> <p>Max Brunner trat 1948 der Ballongruppe Zürich bei. Seine ruhige überlegte Art machten ihn zu einem umsichtigen und guten Piloten. Aber auch als Vize-Obmann half er entschieden beim Wiederaufbau des Ballonsports mit.</p> <p style="text-align: right;">Martin Hafter</p>	

**Name, Vorname:** Bumbacher Arthur  
**Geburtsdatum:** 26.06.1934  
**Beruf:** Kaufmann / Unternehmer  
**Wohnort:** 5430 Wettingen  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1989 - 2001  
**Chargen:**



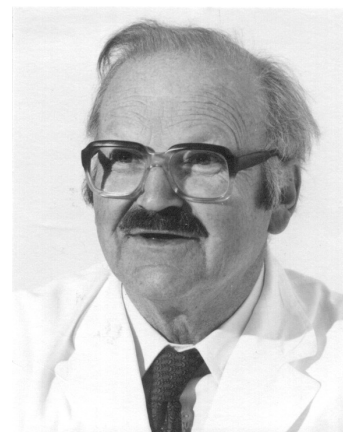
**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 188 vom 09.11.1977      **Abgabe:** Gas: 04.1991  
                                  Motorflug Nr. 12'981 / 03.10.1973      HL: 2003  
**Art / Erweiterungen:** Heissluft  
                                  Gasballon 19.05.1983  
**Fahrlehrer:** Fritz Bigler / HL      Peter Peterka / Gas  
**Prüfungsfahrt:** 31.10.1977  
                          HB-BES  
                          Ballmoos - Kirchberg  
                          1 Std. 08 Min. / 10 Km  
**Experte:** W. Ledermann  
**Solofahrt:** 31.10.1977  
                  Kirchberg - Grasswil  
                  50 Min. / 8.5 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10 HL / 4 Gas  
                  Heissluftfahrten: 251 / 382 Stunden  
                  Gasballonfahrten: 21 (April 91)  
                  Alpenfahrten Gas: 1 (Zurzach - Tour d'Ai-Pass / 25.08.1981)  
                  HL: 12

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Arthur Bumbacher hatte bereits fliegerische Erfahrung, als er, angesteckt durch seinen ballonfahrenden Arbeitgeber T. Schoop, zur Ballonfahrt kam. Er begann seine Ballonkarriere mit dem Heissluftballon und machte im Jahre 1983 die Erweiterungsausbildung zum Gasballonpiloten. Aus zeitlichen Gründen musste er im April 1991 das Gasballonbrevet verfallen lassen.

Er war Teilnehmer an den meisten Schweizermeisterschaften für Heissluftballone und platzierte sich immer im guten Mittelfeld.

**Name, Vorname:** Burckhardt Christoph  
**Geburtsdatum:** 12.09.1917 + 07.02.2006  
**Beruf:** Dr. phil. II / Chemiker  
**Wohnort:** 4052 Basel  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 24.06.1965 - 2006  
 Stammgruppe Basel  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 143 vom 21.06.1971 **Abgabe:** ca. 1989  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Gustav Eberhard / Regula Hug  
**Prüfungsfahrt:** 01.11.1970  
 HB - BOR „Rivella I“ 945 m³  
 Schlieren - Friesenried / D  
 2 Std. 23 Min. / 170 Km / Durchschnitt 71.4 Km/h (Low-Level-Jet)  
**Experte:** Dr. Viktor Holbro (wurde bei Reissbahnlandung leicht verletzt)  
**Solofahrt:** 20.05.1971  
 Schlieren - Birrfeld  
 1 Std. 35 Min. / 21 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 14  
 Gasballonfahrten: 71 bis Brevetabgabe / 231 Std. / 3'680 Km  
 Alpenfahrten: 2

### Fliegerischer Lebenslauf:

Obwohl sich Christoph Burckhardt nach der Ausbildung zum Ballonfahrer als waschechter Basler der Ballongruppe Basel anschloss, verband ihn immer eine echte Freundschaft mit den „Zürchern“.

Wenn „Stephi“ seine Ballonerlebnisse auf echt „Baseldiitsch“ schilderte, konnte er jeden in seinen Bann reissen.

An verschiedenen Wettfahrten belegte er Spitzenränge. Ein überlegter, ruhiger Pilot und liebenswerter Ballonkamerad.

**Name, Vorname:** Campolongo Emilio  
**Geburtsdatum:** 27.05.1904 + 1996  
**Beruf:**  
**Wohnort:** 8008 Zürich  
**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. 1935 - 1955  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 95 vom 06.12.1938      **Abgabe:** nicht bekannt.  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Dr. Erich Tilgenkamp  
**Prüfungsfahrt:**  
  
 Keine Angaben  
**Experte:**  
**Solofahrt:**  
  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
 Gasballonfahrten:  
 Alpenfahrten:

**Fliegerischer Lebenslauf:**  
 Nicht bekannt

**Emilio Campolongo, geb. 27.05.1904**



Emilio Campolongo 1938 ab Schlieren



Ausserhalb des Korbes: N. Schätti, E. Tilgenkamp, E. Campolongo / Taufe Zürich III, 1939

**Name, Vorname:** de Beauclair Victor

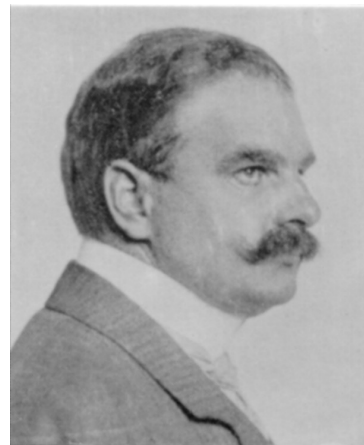
**Geburtsdatum:** 19.07.1874 + 15.08.1929

**Beruf:** Mediziner / Skilehrer in Zermatt / Bergsteiger

**Wohnort:** Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** Mitglied AeCS seit Gründung 1901.  
OVL: 1910 - 1929

**Chargen:** Obmann OVL 1914 - 1916



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 11 vom 10.11.1906 **Abgabe:** 1929

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Vermutlich Schulung in Frankreich

**Prüfungsfahrt:** De Beauclair hatte, mit Ausnahme des nachfolgenden Aufsatzes über die Fahrt des „Cognac“, keine Aufzeichnungen von seinen Fahrten gemacht. Auch als Alpinist führte er kein Tourenbuch, wie dies damals üblich und vorgeschrieben war. Er war ein hervorragender Erzähler und sagte, „ich überlasse das Schreiben denen, die dies viel besser können“. So Gebhard A. Guyer „Im Ballon über die Jungfrau nach Italien“, oder „Himmelfahrt - Im Banne der Jungfrau“ von Konrad Franke. Ausserdem wurden viele Ballonfahrten nach seinen Schilderungen von den Journalisten gut beschrieben.

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Verschiedene Alpen- und Distanzfahrten (siehe nächste Seite)

Gordon Bennett-Wettfliegen 1908 ab Berlin mit Co-Pi Dr. H. Biehly. 9. Rang  
Gordon Bennett-Wettfliegen 1909 ab Schlieren mit Dr. Biehly. 7. Rang  
Gordon Bennett-Wettfliegen 1912 ab Stuttgart mit W. Gerber. 4. Rang  
Gordon Bennett-Wettfliegen 1913 ab Paris mit Dr. Biehly. 5. Rang

## Fliegerischer Lebenslauf:

Victor de Beauclair stammte aus einer Ärztesfamilie aus Freiburg i. B. und war nicht nur ein begeisterter Aviatiker, sondern auch ein hervorragender Bergsteiger und Skifahrer. Auch war er ein bekannter Förderer des Rudersports. Sein Medizinstudium hat er scheinbar nie beendet.

Zusammen mit Eduard Spelterini war er zu seiner Zeit wohl der berühmteste Alpenfahrer.

1914 wurde er zum Sportkommissär des AeCS ernannt.

Am 15.08.1929 stürzte er mit seiner Partnerin Irmgard Schiess bei seinem geliebten Bergsport am Matterhorn ab. Beide fanden den Tod und sind in Zermatt beerdigt. (siehe Foto folgende Seite)



**Victor de Beauclair** 19.07.1874 - 15.08.1929

Die bekanntesten Fahrten von Victor de Beauclair zusammengestellt von Erwin A. Sautter:

Alpenfahrten:

03.10.1898 Sitten - Prauthoy, Haute-Marne / F  
01.08.1900 Rigi-First - Alp Ennetseewen  
17.09.1903 Zermatt - Bignasco TI  
20.09.1904 Eigergletscher - Adelboden  
20.07.1907 Andermatt - Bergamo / I  
29.06.1908 Station Eigergletscher - Stresa / I (Landung nach 21 Stunden)  
06.09.1908 Interlaken - Brusson / I  
08.08.1910 Chamonix - Pizzo di Ruscada / TI  
12.08.1910 Mürren - Monte Basso über Turin / I  
29.08.1912 Interlaken - Unterammerngau / D  
03.08.1913 Kandersteg - Alagna / I

Weitere Fahrten:

18.09.1906 Chur - Maschlins  
04.12.1908 Bitterfeld / D - Casale / I  
16.03.1909 Davos - Wetterstein-Mittenwald / D  
29.07.1909 Schlieren - Boba / H  
09.11.1909 Lindtall GL - Golf von Genua (Wasserung)  
14.04.1911 Augsburg-Gersthofen - Perugia / I  
04.04.1912 Augsburg-Gersthofen - Turin / I

Nicht genug: Am 20. Juni 1907 gelangte der Italiener Uselli bei Nacht hinüber nach Bozen; am 6. August 1907 fuhren die Spanier Salamanca und Romero von Madrid über die Pyrenäen nach Uran im französischen Departement Haute-Garonne und am 3. Mai 1908 gelang dem Deutschen Dr. H. Aberçon mit einem 340m<sup>3</sup>-Ballon ab Augsburg-Gersthofen eine Solofahrt über die Alpen bis St. Georgen in der Steiermark.

Das waren noch Pioniere !





## Die Alpen- und Meerfahrt des „Cognac“.

(9., 10. und 11. November 1909.)

Am 9. November mittags halb zwölf Uhr stieg der Schweizer Ballon „Cognac“ mit den Herren Gebhard A. Guyer-Zürich, Dr. J. Mercier-Glarus und Fr. C. Siemens-Berlin unter meiner Führung vom *Tierfehd* (Linthal, Kanton Glarus) auf. Bei 1900 m Höhe wurde die Nebelschicht durchbrochen, welche das Glarnerland und die ganze schweizerische und süddeutsche Ebene bedeckte, und aus der die Hochalpen in selten klarer Reinheit emportauchten. Der Selbsanft wurde genau über seinem Gipfel überflogen, und zwischen den beiden mächtigsten Häuptern der Glarner-Alpen, dem 3623 m hohen Tödi und dem beinahe gleich hohen Bifertenstock das Rheintal erreicht, über dem sich auch ein lückenloses Wolkenmeer ausbreitete. Die Medelser- und die Lukmaniergruppe bildete dann den Übergang zu den Gotthard und Tessiner Alpen, die im Winterkleide besonders interessant aus dem gleichfalls den Südfuss der Alpen umgebenden unendlichen Nebelmeer als grössere oder kleinere Inselgruppen hervorragten. Diese unbeschreiblich herrlichen Nahbilder, die in steter Abwechslung sich folgten, waren von dem grossartigen Zirkus der gesamten Alpenwelt in ausserordentlicher Klarkeit umgeben, vom Monte Viso im Südwesten über die Meije-Pelvoux-Gruppe zum alles überragenden Mont-Blanc, und weiter von den Walliser und Berner Viertausender-Riesen zu den Graubündner und Tiroler Alpen bis im äussersten Südosten zum Adamello! Ein selten glanzvoller Sonnenuntergang beschloss die Herrlichkeiten dieses Alpenfluges, und abends 5 Uhr 40 kurz vor Einbruch der Dunkelheit wurde nach Durchbruch zweier Wolkenschichten der Boden bei *Barengo*, 15 km nordwestlich Novara in Oberitalien erreicht. Bei der herrschenden Windstille wurde der Ballon nicht entleert, sondern an drei Bäume gefesselt, da der Plan bestand, eventuell am andern Morgen die Reise alpenwärts fortzusetzen.

Am nächsten Morgen, den 10. November, kehrten meine drei Freunde mit der Gotthardbahn zurück, während ich allein wieder aufstieg, in der Hoffnung, mit der Höhenwindrichtung des vorangehenden Tages von Nordost nach Südwest die See Alpen zunächst südlich vom Monte Viso nach Frankreich hinüber überfliegen zu können. Leider blieb diese Hoffnung unerfüllt! Im Bogen flog der „Cognac“ zunächst gegen Turin, um dann mit sehr schwacher Geschwindigkeit bei schönster Aussicht über das Weinland des Monferrato nach Südosten umzudrehen. Abends halb sechs Uhr wurde der Ballon neuerdings für die Nacht bei Maranzana, zirka 17 km südwestlich Alessandria, gefesselt.

Am 11. November 8 Uhr morgens — also am 3. Flugtage — zog der Ballon zunächst bis auf 1000 m Höhe mit starkem Westwind nach Osten, ein Ausdruck der Wetteränderung, die durch Barometerfall während der Nacht sich kundgegeben hatte. Höher hinauf wehte dann bis auf zirka 3500 m sehr schwacher Nordwind, um noch höher in gleichfalls sehr schwachen NW bis NNW-Wind mit Richtung nach Genua überzugehen. Bei den herrschenden schwachen Winden und den der Wetterlage entsprechenden westlichen Richtungen in den tieferen Regionen schien mir daher eine Landung zwischen dem ungefähr 1000 m hohen Apenninenkamm und dem Meere trotz der Steilheit des mit Gärten und Häusern übersäten Geländes gut ausführbar. Alle diese Überlegungen wurden aber umgestossen, als ganz unvermittelt auf der Höhe des Apenninenkammes ein ausserordentlich starker Nord-Nordost-Wind auftrat, der trotz Variometerangabe von 6 m Fallgeschwindigkeit den Ballon bedenklich nahe an die Küste brachte. Da es mir bei dem nun herrschenden Wind sehr gefährlich schien, in derartig geneigtem und stark bebautem

Terrain zu landen — 2,5 km von der Küste ist das Gebirge noch 5—600 m hoch — beschloss ich, den Fall zu parieren und eine Landung im Wasser durchzuführen, was viel leichter war. Die Richtigkeit dieses Entschlusses fand ich später auch durch das Urteil der sehr kompetenten italienischen Aeronauten Usuelli und Borsalino bestätigt, die der Meinung waren, dass die Landung in der dortigen steilen und stark coupierten Gegend schon bei schwachen Winden sehr schwierig sei, bei starken Winden aber nur unter grösster Gefahr ausgeführt werden könne. Über dem Meere überlegte ich in Ruhe meine Lage und die Chancen der Weiterfahrt. Ich kam zum Entschlusse, dass mit dem geringen Ballastvorrat von ca. 8 Sack die bei den meteorologischen Verhältnissen sehr unsichere Fahrt nach dem 230 km entfernten Korsika oder dem weiter gelegenen italienischen Festlande nicht riskiert werden dürfe, um so mehr, als in dem durch Dampfschiffe sehr belebten Golf von Genua eine rasche Hülfeleistung sicher zu erwarten war. Bis ca. 15 km hinaus war die See unter dem Schutze des Gebirgskammes noch ziemlich ruhig, auch die Windgeschwindigkeit hatte abgenommen, so dass ein Schleppdampfer bald das Schlepptau ergreifen konnte, um den Ballon zu fesseln. Um das Ballonmaterial vor dem Salzwasser zu schützen, wollte ich versuchen, den Ballon gefüllt ans Land zu bringen, um ihn erst dort zu entleeren. Leider gab bei diesen Versuchen der Fesselungsknoten nach, und der befreite Ballon fing schnell an zu steigen. Durch Ventilziehen brachte ich ihn nach 1—2 km wieder aufs Wasser. Inzwischen war der Ballon in die Zone der bewegten und sehr windstarken See gekommen. Um den Ballon zu bremsen, der beinahe doppelt so schnell am Schlepptau fuhr, als die Geschwindigkeit des Dampfers betrug, musste der Korb ganz unter Wasser gebracht werden. Um die Belastung und damit die Bremswirkung noch wirksamer zu machen, hielt ich mich stehend auf dem Korbrand. Endlich war der Ballon wieder eingefangen und gefesselt. Die Reissleine war ausgeklingt, und ich war eben im Begriffe auf dem Korbrande stehend die Reissbahn zu öffnen, als ein ausserordentlich starker Stoss den Ballon traf: das dicke Schlepptau zerriss und ich wurde vom Korbrande ins Wasser geschleudert! Bevor eine neue Fesselung möglich war, erhob sich der stark entlastete Ballon und entkam. Nach einer halben Stunde entschwand er unseren Blicken. In der Annahme, er werde bald wieder fallen, fuhren wir noch zirka eine Stunde, trotz stürmischer See, ins Meer hinaus; leider vergeblich!

Da der „Cognac“ nur noch mit zwei Sack Ballast beschwert war, muss er auf ca. 10,000 m Höhe gestiegen sein, wo er in den Bereich starker westlicher Winde kam. In fünf Stunden flog er über das ligurische Meer, Italien und das adriatische Meer nach dem Meerbusen von Guarnero, südlich Fiume, wo er bei Porto Arbe in Dalmatien geborgen wurde.

*Victor de Beauclair.*

<b>Name, Vorname:</b>	De Quervain Alfred	
<b>Geburtsdatum:</b>	15.06.1879 + 13.01.1927	
<b>Beruf:</b>	Professor Dr. / Geophysiker Arktisforscher	
<b>Wohnort:</b>	8000 Zürich	
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	Gründermitglied des OVL	
<b>Chargen:</b>		

<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 13 vom Jahre 1907	<b>Abgabe:</b>	verm. 1927
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Gas		
<b>Fahrlehrer:</b>	Keine Aufzeichnungen vorhanden		
<b>Prüfungsfahrt:</b>			
<b>Experte:</b>			
<b>Solofahrt:</b>			
<b>Fahrpraxis:</b>	Keine Aufzeichnungen vorhanden		

**Fliegerischer Lebenslauf:**

A. De Quervain war ebenfalls ein Mann der ersten Stunde. Über die Ausbildung zum Ballonpiloten ist praktisch nichts bekannt. Später machte er sich einen Namen mit wissenschaftlichen Fahrten, dies auch im Zusammenhang mit dem Halley'schen Kometen.

Als Meteorologe der Schweizerischen Meteorologischen Zentralanstalt / MZA und als Professor an der ETH Zürich, konnte er seinen Assistenten Dr. Auguste Piccard für den Ballonsport begeistern. Auch war er der Organisator des Erdbebendienstes der MZA.

Auch als Führer der Schweizerischen Grönlandexpeditionen in den Jahren 1909 und 1912 machte er sich einen Namen.

Seine Lebensarbeit, der „Wolkenatlas“, eine Klassifizierung der Wolkenformen und Himmelsansichten, gehört heute noch zu den Standardwerken der Meteorologen.

Er war Sekretär der Internationalen Kommission für Höhenforschung.

**Alfred de Quervain (Geophysiker)**

\* 15. Juni 1879 in Uebeschi bei Thun; + 13. Januar 1927 in Zürich war ein Schweizer Geophysiker und Arktisforscher.

De Quervain war bereits zu seiner Studienzeit Praktikant am *Observatoire de Météorologie Dynamique* in Trappes bei Versailles und führte im Winter 1900/01 einige Aufstiege von Registrierballonen (Vorläufer der Radiosonden) in Russland durch. Er promovierte 1903 mit der Dissertation *Die Hebung der atmosphärischen Isothermen in den Schweizer Alpen und ihre Beziehung zu den Höhengrenzen*. Von 1902-1906 war de Quervain Sekretär der internationalen Kommission zur Erforschung der höheren Atmosphäre in Strassburg, wo er sich 1905 als Privatdozent für Meteorologie habilitierte. Ab 1906 und bis zu seinem Tod war de Quervain Direktor-Adjunkt an der Meteorologischen Zentralanstalt in Zürich (heute Meteo Schweiz) sowie ab 1913 Titularprofessor an der Universität Zürich und an der ETH Zürich.

Zusammen mit Auguste Piccard konstruierte de Quervain um 1922 einen neuartigen Seismographen, der in einer Erdbebenwarte des Schweizerischen Erdbebendienstes eingesetzt wurde. De Quervain war Leiter dieses Dienstes.

In der Öffentlichkeit bekannt wurde de Quervain durch seine Grönlandexpeditionen in den Jahren 1909 und 1912. Im Rahmen der Expedition 1912 wurde unter seiner Leitung erstmals das mittelgrönländische Inlandeis von Ilulissat nach Ammassalik durchquert, eine bedeutend längere Strecke als Fritjof Nansen 1888 in Südgrönland zurücklegte. Dabei, und zuständig für die geographische Ortsbestimmung sowie Vermessungsarbeiten, der Architekt Roderich Fick. Erstmals wurden dabei grönländische Gletscher in einem Höhenprofil erfasst. De Quervain beschrieb seine Expeditionen in den Büchern *Durch Grönlands Eiswüste* (1911) und *Quer durchs Grönlandeis* (1914).

Nach de Quervain wurde der *Quervain Peak*, ein Berg in Grahamland auf der Arktischen Halbinsel, benannt.

**Werke (Auswahl)**

- Die Hebung der atmosphärischen Isothermen in den Schweizer Alpen und ihre Beziehung zu den Höhengrenzen. Leipzig: Wilhelm Engelmann, 1903. Diss. phil. Bern.
- Durch Grönlands Eiswüste: Reise der Deutsch-Schweizerischen Grönlandexpedition 1909 auf das Inlandeis. Strassburg; Leipzig: Josef Singer, 1911.
- Quer durchs Grönlandeis: die Schweizerische Grönlandexpedition 1912/13. Basel: Kober, 1914. *Neuausgabe*: Zürich: Verlag Neue Zürcher Zeitung, 1998. ISBN 3-85823-708-6  
Alfred de Quervain, Paul-Louis Mercanton: Ergebnis der Schweizerischen Grönlandexpedition. Basel; Genf; Lyon: Komm. Georg & Co., 1920

**Quellen und Einzelnachweise**

- Die kleine Enzyklopädie, Encyclos-Verlag, Zürich, 1950, Band 2, Seite 417
- Friederike Hellerer (Hrsg.): „Roderich Fick, Baumeister in Herrsching“, Herrsching 2007, S. 20/21
- NZZ Format – Geheimnisse im Gletscher, Filmtexte  
Projekt Grönlanddurchquerung. Schweizerisches Zeitgenossenlexikon / hrsg. von Hermann Aellen. 2. Ausg. 1932. Biographisches Lexikon verstorbener Schweizer, Band 2.1948.

aus Wikipedia.ch/2009

**Name, Vorname:** Dolder Fred

**Geburtsdatum:** 08.06.1898 + 03.06.1988

**Beruf:** Hotelier

**Wohnort:** 8800 Thalwil

**Zeit der Mitgliedschaft:** 10.1937 - 1988

**Chargen:** Vorstand 1939 - 1957  
Vizeobmann 1956 -1957



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 96 vom 15.08.1939 **Abgabe:** 1988

**Art / Erweiterungen:** Gas  
15.08.1939 Nachtfahrten  
23.04.1954 Fahrlehrer

**Fahrlehrer:** Dr. E. Tilgenkamp / J. Lochinger

**Prüfungsfahrt:** 19.04.1939  
  
HB-BIO „TCS“ 1'109 m³  
Schlieren - Schlieren (via Forch)  
2 Std. 45 Min.

**Experte:** Dr. E. Tilgenkamp

**Solofahrt:** 02.04.1939  
  
K 12 (Militärballon) 900 m³  
Schlieren - Neufuhr - Oberuster  
Nacht-Solofahrt !

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 06  
Gasballonfahrten: über 600  
Alpenfahrten: 50

## Fliegerischer Lebenslauf:

Fred Dolder, wahrscheinlich einer der bekanntesten Ballonfahrer unserer Zeit, begann seine Pilotenlaufbahn durch reinen Zufall. Am 31.10.1932 konnte er als „Lückenbüsser“ bei Dr. Tilgenkamp zum ersten Mal in einem Freiballon mitfahren. Das Abenteuer der Luftfahrt „leichter als Luft“ liess ihn von diesem Moment an nicht mehr los. In seiner langen Ballonfahrerlaufbahn hat er weit über 600 Fahrten gemacht und in über 50 Aufstiegen die Alpen überquert.

Grosse Anerkennung gebührt ihm vor allem für seine Wohltätigkeitsfahrten mit Ballonpost für die Pestalozzi Kinderdörfer und für Pro Juventute. Seit 1947 hat er für diesen guten Zweck mehrere Millionen Franken gesammelt.

## Fred Dolder

Nicht weniger bekannt wurde er durch seine hochalpinen Ballonsportwochen in Mürren. In Zusammenarbeit mit dem damaligen Verkehrsdirektor von Mürren, Erwin A. Sautter, wurde die Veranstaltung zum ersten Mal am 18.-25. August 1962 durchgeführt. Mit grossen Schwierigkeiten, und nach Hinterlegung einer hohen Kautions, erhielt Fred Dolder von der Ballongruppe Zürich einen Ballon für diese waghalsigen Alpenfahrten! Die Alpenfahrten unserer Ballonpioniere Spelterini und De Beauclair waren bei den „Zürchern“ scheinbar in Vergessenheit geraten.

Inzwischen sind in Mürren bei den jährlichen Ballonsportwochen über 300 Ballone über die Alpen gestartet. Mit Ausnahme eines schweren Unfalls waren fast alle Fahrten unfallfrei.

Bis zu seinem Tode im Jahre 1988 hat er sich unermüdlich dem Ballonsport gewidmet und dank seiner riesigen Erfahrung manchen Ballonbegeisterten zum guten Piloten ausgebildet. Auch die „Alpenanfänger“ hat er begleitet und sie in die Tücken der Alpenfahrten eingeführt. Sicherheit stand bei Fred Dolder immer im Vordergrund.

Seine Verdienste für die Pestalozzi Kinderdörfer wurden am 01.08.1959 mit dem „Silbernen Ehrenzeichen für Verdienste um die Republik Österreich“ ausgezeichnet.

Am 09.02.1962 wurde ihm für die Verdienste im Ballonsport das „Diplôme Montgolfier“ von der FAI verliehen.

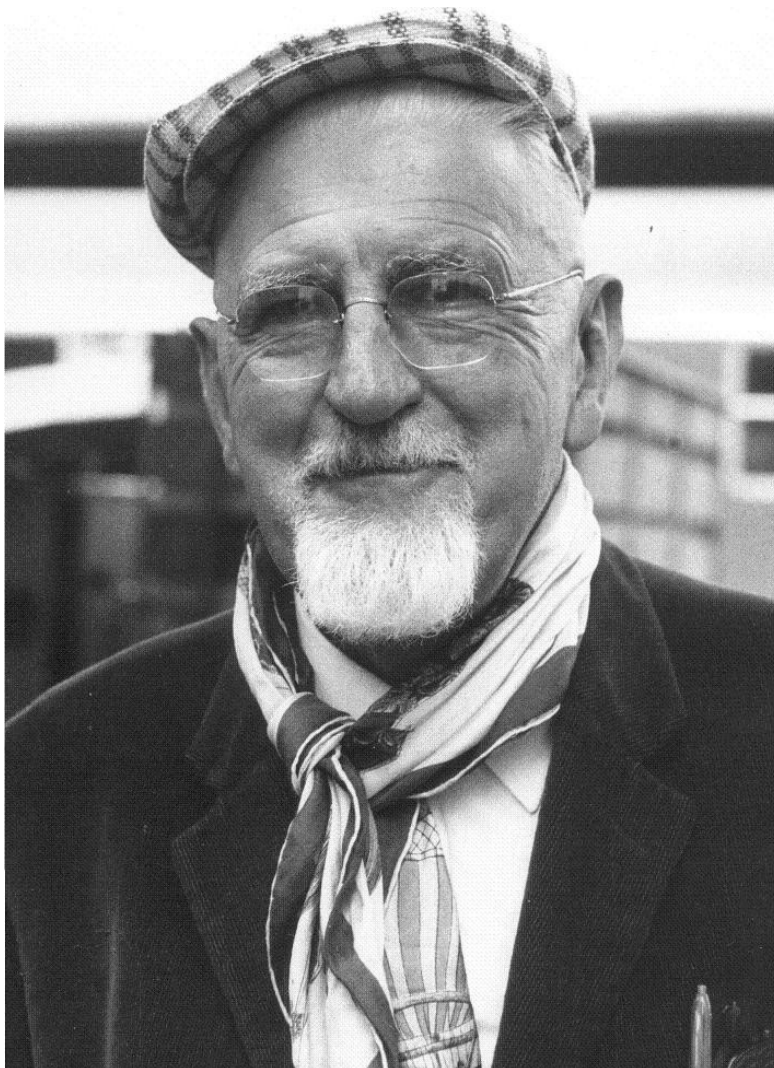
## Nachruf von Erwin A. Sautter (Aero-Revue 8/88)

*Der wenige Tage vor seinem 90. Geburtstag verstorbene Förderer des Freiballonsports erwarb noch vor Ausbruch des zweiten Weltkriegs das Ballonführerbrevet Nr. 96 mit dem Datum vom 13. August 1939. Er war also einer der ersten hundert Schweizer Ballonfahrer, die sich diesem Luftsport mit Leib und Seele verschrieben hatten - und sich darüber hinaus berufen fühlten, die Kunst der Ballonführung an jüngere Sportkameraden als Lehrer zu vermitteln, eine Ballonsportgruppe zu gründen, einen Wasserstoff-Füllplatz ausfindig zu machen und die Alpen aufs Neue dem Freiballon zu erschliessen.*

*Am 11. Juni 1988 feierte die Ballonsportgruppe Rapperswil das 25-jährige Bestehen ihres Wasserstoff-Füllplatzes Zurzach am Rhein, der der Initiative Dolders zu verdanken ist. In Mürren, im Berner Oberland, gingen vor kurzem die 27. Internationalen Hochalpinen Ballonsportwochen über die Bühne, bekannt als „Dolder Ballooning Week“, welche von der von Fred Dolder 1965 gegründeten Spelterini-Gesellschaft organisiert werden. Weil ihm die Sicherheit im Ballonsport oberstes Gebot war, holte er sich Wetterberater und Fluglotsen von der Meteorologischen Zentralanstalt und der Radio Schweiz AG nach Mürren, um die von ihm ausgewählten Piloten, die sich an die Höhenfahrten heranwagten, zuverlässig und kompetent über die zu erwartenden Witterungsabläufe orientieren zu können und um die Verbindung mit der Flugsicherung in Genf und Zürich garantieren zu können. Der in Mürren zur Austragung gelangende „Grand-Prix Schilthorn“ ist ein Sicherheitswettbewerb, bei dem die kontrollierte Fahrt und die sichere Landung am meisten Punkte für den Sieg bringen.*

*Schon Ende 1984 konnte der in Weggis geborene frühere Hotelier und Jugendhelfer auf rund 600 Reisen im Weidenkorb zurückblicken, die ihn über viele Länder Europas, über Nordamerika und über die Hochalpen führten, wobei er meist Ballonpost für Zwecke der Kinderhilfe und andere Hilfswerke an Bord hatte. Zu den vielen internationalen Auszeichnungen, die der Verstorbene entgegennehmen durfte, gehören neben dem Diplôme Montgolfier der Fédération Aéronautique Internationale auch die Life Membership der Balloon Federation of America sowie Goldmedaillen der Aero-Clubs der Schweiz und Österreichs, um nur vielleicht die wichtigsten neben den Ehrenmitgliedschaften bei in- und ausländischen Clubs und Gesellschaften zu nennen, wie der Ballonsportgruppe Rapperswil der Sektion Säntis des AeCS, die er vor 30 Jahren aus der Taufe gehoben hat und die heute zu den aktivsten Freiballonsportvereinigungen der Schweiz gezählt werden darf. Schliesslich legte Dolder auch den Grundstein für ein Ballonmuseum, das im Herbst 1989 im Kur- und Sportzentrum Mürren eröffnet werden soll.*

**Fred Dolder**



In den 1970er Jahren

Visitenkarte von Fred Dolder:

**FRED DOLDER**  
AERONAUTE

Hon. Life Membership of  
The Balloon Federation of America  
The Lighter-Than-Air-Society, Akron USA  
The Canada-Balloon-Club, Toronto  
The Balloon-Club of America, Swarthmore



500. Gasballonflug 8. XI. 1977

CH - 8800 Thalwil-Zürich Gotthardstrasse 5 Telefon (01) 720 26 48

Diplôme Montgolfier F.A.I.

Diplom Spelterini  
Gold-Medal Sax Family

Silbernes Ehrenzeichen der Republik Österreich

Ehrenobmann der Ballonsportgruppe Rapperswil  
der Sektion Säntis des Aero-Club der Schweiz

Ehrenpräsident des Ballon-Club Wien

Ehrenmitglied des Holland-Balloon-Club, Den Haag

Präsident der Internat. Spelterini-Gesellschaft  
Sektion für alpinen Freiballonsport  
im Aero-Club der Schweiz und der Internat.  
Hochalpinen Dolder-Ballooning-Week

**Name, Vorname:** Dreiss Wolfgang

**Geburtsdatum:** 20.03.1904 + 17.11.1980

**Beruf:** Instruktions-Offizier Artillerie und Ballontruppen

**Wohnort:** Frauenfeld und Pontresina

**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. ab 1935

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 89 vom 20.11.1936 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** W. Dreiss war vermutlich einer der letzten Militärpiloten vor der Auflösung der Ballontruppen im Jahre 1937. Über die fliegerische Laufbahn ist uns gar nichts bekannt. Er dürfte seine Pilotenausbildung in der gleichen Zeit wie Hans Fehr (Brevet Nr. 91) gemacht haben.

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

### Beruflicher Lebenslauf:

Wolfgang Dreiss trat am 01. Januar 1933 als Instruktionsaspirant in das Instruktionskorps der Artillerie ein und wurde auf den 01. Januar 1934 zum Instruktor gewählt.

In den Jahren 1936 und 37 war Hptm Wolfgang Dreiss Kdt der Ballon-Kp 3. Hptm Ernst Huber führte in diesen Jahren die Ballon-Kp 2.

Oberst Dreiss war von 1934 - 1944 in Train-, Ballon- und Artillerie-Rekrutenschulen eingesetzt und von 1945 - 1949 hauptsächlich Klassenlehrer in der Artillerie-Offiziersschule in Frauenfeld. In der Zeit von 1950 - 1961 war er Kommandant der Artillerie-Rekrutenschulen und ab 1962 bis zu seiner Pensionierung 1969, übernahm er das Kommando der Artillerie-Offiziersschule in Frauenfeld.

(aus [http://www.sieber-online.ch/artillerie/portrait/dreiss\\_wolfgang.htm](http://www.sieber-online.ch/artillerie/portrait/dreiss_wolfgang.htm))



**Name, Vorname:** Eberhardt Gustav

**Geburtsdatum:** 07.08.1907 + 18.05.1969

**Beruf:** Kaufmann

**Wohnort:** 8000 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1936 - 1948

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 86 vom 31.03.1937 **Abgabe:** 1969

**Art / Erweiterungen:** 1939 Heissluft  
30.03.1948 Fahrlehrer  
22.03.1950 Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Dr. E. Tilgenkamp

**Prüfungsfahrt:** Fahrtberichte nicht mehr vorhanden

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten: ca. 400 Aufstiege (letzte Fahrten 1968)  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Gustav Eberhardt war als Pilot in der ganzen Schweiz bekannt. An vielen Veranstaltungen vertrat er die Interessen des Ballonsports. Durch die Anschaffung von Privatballonen ergaben sich Interessenkonflikte und Meinungsverschiedenheiten mit seinen Ballonkameraden. Diese Probleme der 40er Jahre führten dann auch zu einer Spaltung der Mitglieder in zwei Lager. Im Jahre 1948 verliess er die Ballongruppe Zürich und gründete die Ballongruppe Mittelland mit Startplatz im Gaswerk Olten. Nachdem Olten kein Gas mehr produzierte, wurde der Startplatz nach Bern verlegt. 1967 wurde mit der Sauerstofffabrik Lenzburg ein Vertrag abgeschlossen. Im darauf folgenden Jahr, also 1968, wurde der Füllplatz Lenzburg eingeweiht und blieb während vieler Jahre der Heimathafen der Ballongruppe Mittelland.

Angaben von T. Schoop

<b>Name, Vorname:</b>	Fehr Hans		
<b>Geburtsdatum:</b>	29.09.1915 + 13.02.1991		
<b>Beruf:</b>	Garagist		
<b>Wohnort:</b>	8800 Thalwil		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	1935 - 1991		
<b>Chargen:</b>	1935 - 1950 Vorstandsmitglied		
<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 91 vom 26.12.1936 (inkl. Nachtfahrten)	<b>Abgabe:</b>	unbekannt
<b>Art / Erweiterungen:</b>	05.04.1939 Heissluftballon und Fahrlehrer		
<b>Fahrlehrer:</b>	Armee: Maurits Ten Bosch Zivil: Dr. Tilgenkamp / G. Eberhardt		
<b>Prüfungsfahrt:</b>	20.12.1936  HB-BIO „TCS“ 1'109 m³ Schlieren - Au b/Bremgarten (Ballon wird zur Weiterfahrt an N. Schätti übergeben) 2 Std. 25 Min. / 11 Km		
<b>Experte:</b>	Dr. Tilgenkamp		
<b>Solofahrt:</b>	03.11.1935  HB-BIO „TCS“ 1'109 m³ Buchs / ZH - Mettmenhasli 2 Std. 15 Min. / 6 Km		
<b>Fahrpraxis:</b>	Schulfahrten: 06 Gasballonfahrten: 16 (ohne die Fahrten in der Ballontruppe) Heissluft: 04 Alpenfahrten: 0		
<b>Fliegerischer Lebenslauf:</b>			
<p>Hans Fehr war Offizier der Ballontruppe und brachte den Mitgliedern seine grosse Erfahrung aus der Armee mit. Obwohl er mit dem zivilen Brevet nicht sehr viele Fahrten absolvierte, war er ein Pionier des schweizerischen Ballonsports. Bei der Anschaffung des ersten Heissluftballons in der Schweiz, liess er sich mit zwei Kameraden der Ballongruppe Zürich zum Heissluftballon-Piloten ausbilden. Seine ersten Fahrten machte er in Wien mit dem Ballon „Stadt Wien“ unter der Leitung von Herrn Marek Emmer (Ballonkonstrukteur), wo er auch die Bestätigung zur Erweiterung des Brevets erhielt.</p> <p>Hans Fehr war der Schwager von Dr. Erich Tilgenkamp.</p> <p>Zusammen mit seinem Dienstkameraden Oberstlt. Ernst Huber machte er am 26.09.1946 die erste Ballonfahrt mit dem Heissluftballon HB-BIR „Forsanose“ von Schlieren nach Anglikon.</p>			

**Name, Vorname:** Forrer Fred  
**Geburtsdatum:** 12.02.1901 + 29.09.1973  
**Beruf:** Ingenieur  
**Wohnort:** 8000 Zürich  
**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. 1947 - 1973  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 97 vom 11.05.1949 **Abgabe:** 28.11.1971  
**Art / Erweiterungen:** 29.09.1949 Nachtfahrten  
 27.04.1951 Fahrlehrer  
**Fahrlehrer:** Dr. Erich Tilgenkamp  
**Prüfungsfahrt:** 24.04.1949  
 HB-BIS „Helvetia“ 1'680 m³  
 Flugplatz Kloten - Stein a/Rhein  
 2 Std. 12 Min. / 34 Km  
**Experte:** Ernst Huber  
**Solofahrt:** 08.05.1949  
 HB-BIS „Helvetia“ 1'680 m³  
 Schlieren - Schmidrued  
 2 Std. 30 Min. 31 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 08  
 Gasballonfahrten: 90; 270 Std.  
 Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Fred Forrer war sicher eine der schillerndsten Persönlichkeiten im schweizerischen Flugsport. Er konnte von sich behaupten, dass er ausser dem Jet-Brevet sämtliche Führerscheine in der Aviatik besass. Er war ein witziger und interessanter Erzähler von Flugerlebnissen. Für die jungen Flieger war er immer ein väterlicher Berater.

Sein eigener Ballon, der später von der Ballongruppe Zürich übernommen wurde, trug die Immatrikulation HB-BID, oder nach seiner Version: „Heiliger Bimbam - bin ich dumm“!

Er wurde dreimal Schweizer Ballonmeister.

Ausserdem hatte er Einsitz in vielen fliegerischen Kommissionen und Organisationen. Er war FAI-Präsident von 1970 -72.

Siehe Nachruf auf der nächsten Seite

**Fred Forrer:**

**Nachruf:** (Aero-Revue Nr. 11/73)

### **Zum Gedenken an Fred Forrer**

*Am 29. September 1973 verstarb Alfred R. Forrer, Präsident der Sportkommission des Aero-Club der Schweiz. Er wurde am 12. Februar 1901 in Zürich geboren, absolvierte das Technikum in Winterthur und hielt sich anschliessend in Grossbritannien, den Vereinigten Staaten und Frankreich auf. 1938 kehrte er in die Schweiz zurück und übernahm ein Jahr später das Geschäft seines Vaters (Werkzeugmaschinen und Flugzeuge).*

*Vor allem aber hatte er eine, wie der AeCS-Zentralpräsident, Fritz Rickenbacher, es nannte, alles überschattende Leidenschaft, die Fliegerei in allen Formen. Dabei erfüllte er nie ein eigensüchtiges Streben, sondern echte Hingabe unter Zurückstellung seiner eigenen Person. Laut Rickenbacher gab es für Fred Forrer keine Halbheiten, und so empfand er Freude und Erfüllung an der Reissleine eines Freiballons, am Knüppel eines Seglers, eines Starrflügelflugzeuges oder eines Helikopters, ja auch am Steuer eines Luftschiffes. In seinem Flugbuch sind nahezu 4'000 Flugstunden verzeichnet. Auch mit dem Fallschirm ist er abgesprungen (bei einer Kollision mit dem Segelflugzeug / d. Red.).*

*Fred Forrer war den Fliegern in vielem Meister, Lehrer und immer väterlicher Freund. So nimmt es nicht wunder, dass er sich in Fliegerparlamenten betätigte; in der Ballonkommission des Aero-Clubs und bis zu seinem Tode als Präsident der Sportkommission. Jahrzehntelang vertrat er den Aero-Club bei der Fédération Aéronautique Internationale in vielen technischen Kommissionen. Er war dort Präsident der Ballon- Helikopter- und Sportkommission. 1970 wurde er zum Präsidenten der FAI gewählt; 1972 als Zeichen des Dankes für seinen aussergewöhnlichen Einsatz zum Ehrenpräsidenten. 1969 wurde ihm ebenfalls das Diplôme Paul Tissandier verliehen. Ebenfalls ab 1972 war er wieder Präsident der Sportkommission. Für die „Aero-Revue“ hat er noch aus Dublin von der letzten FAI-Generalversammlung berichtet. Bei seiner Tätigkeit in der FAI sah er aber nicht ausschliesslich die fachlichen Belange, sondern darüber hinaus die Möglichkeit, in freundschaftlicher Atmosphäre das völkerverbindende Gedankengut zu befruchten und zu fördern.*

*Der Aero-Club der Schweiz und seine ungezählten Freunde im In- und Ausland danken Fred Forrer von ganzem Herzen für all das, was er für uns geleistet hat. Er wird stets als nachstrebenswertes Vorbild in Erinnerung bleiben.*

Seine Lebenspartnerin, Frau Margot Augustin, lebt heute noch in Affoltern a/Albis (2014).

<b>Name, Vorname:</b>	Frei Hans		
<b>Geburtsdatum:</b>	12.03.1937		
<b>Beruf:</b>	Kaminfegermeister		
<b>Wohnort:</b>	5417 Untersiggenthal		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	1979		
<b>Chargen:</b>	Vorstand 1994 - 1996 (Material)		
<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 244 vom 30.06.1980	<b>Abgabe:</b>	1993
<b>Art / Erweiterungen:</b>	07.1983 Nachtfahrten		
<b>Fahrlehrer:</b>	Erich Zweifel		
<b>Prüfungsfahrt:</b>	06.06.1980		
	HB-BEZ „Jura I“ 780 m³ Bronschhofen - Krinau 2 Std. 03 Min. / 19 Km		
<b>Experte:</b>	Werner Ledermann		
<b>Solofahrt:</b>	06.06.1980		
	HB-BEZ „Jura I“ 780 m³ Krinau - Steinthal b/Wattwil 56 Min. / 9 Km Vorzeitige Landung infolge Gewittergefahr		
<b>Fahrpraxis:</b>	Schulfahrten:	11	
	Gasballonfahrten:	40	
	Alpenfahrten:	01	
<b>Fliegerischer Lebenslauf:</b>			
<p>Hans Frei war der erste Fahrschüler des „neu gebackenen“ Fahrlehrers E. Zweifel. Eine Passagierfahrt hatte Hans Frei so in den Bann gezogen, dass er sich bald danach zum Ballonfahrer ausbilden liess.</p> <p>Aus geschäftlichen und privaten Gründen musste er nach kurzer Zeit sein Hobby einige Jahre zurückstellen und wagte später den Wiedereinstieg nicht mehr.</p> <p>Der Ballongruppe blieb er auch nach der Zeit als aktiver Pilot eng verbunden und war noch einige Jahre im Vorstand der Gruppe tätig.</p> <p>An Anlässen der Gruppe ist er ein gern gesehener Gast.</p>			

**Name, Vorname:** Frigge Peter  
**Geburtsdatum:** 21.04.1936  
**Beruf:** Lic. Phil. / Nationalökonom  
**Wohnort:** 8400 Winterthur  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1983 - 1986  
 Übertritt zur Ballongruppe Rapperswil  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 386 vom 03.09.1984      **Abgabe:** 1991 HL  
 2009 Gas  
**Art / Erweiterungen:** 09.1986 Heissluft  
 10.09.1987 Nachtfahrt  
 20.06.1988 Fahrlehrer  
**Fahrlehrer:** E. Zweifel / P. Brader  
**Prüfungsfahrt:** 24.07.1984  
 HB-BEZ „Jura I“ 780 m³  
 Bronschhofen - Baintd  
 2 Std. 44 Min. / 59 Km  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 24.07.1984  
 HB-BEZ „Jura I“ 780 m³  
 Baintd - Oberthalhofen  
 55 Min. / 21 Km (Landung vor Gewitter)  
**Fahrpraxis:** bis 31.12.09    Schulfahrten: 15  
 Gasballonfahrten: 267    1164:44 h / 21'662 km  
 Heissluftfahrten: 84  
 Alpenfahrten: 04

### Fliegerischer Lebenslauf:

Peter Frigge kam zusammen mit seinem Freund und Ballonkameraden Franz Rubitschon zur Ballongruppe. Bereits während seiner Ausbildung zeigte er sich als umsichtiger und ruhiger Pilot. Dass er sich voll dem Ballonsport verschrieben hat, zeigen seine Breveterweiterungen.

Als guter Organisator hatte er an der Gordon Bennett-Wettfahrt 1984 in Kloten das Ressort Verpflegung und Unterkunft inne.

Aus persönlichen und organisatorischen Gründen wechselte er 1986 in die Ballonsportgruppe Rapperswil, ohne jedoch den guten Kontakt zu seinen Zürcher Ballonkameraden zu vernachlässigen.

**Name, Vorname:** Frischknecht Ernst Otto

**Geburtsdatum:** 21.01.1880 + 21.10.1935

**Beruf:** Ingenieur

**Wohnort:** Zürich-Wollishofen

**Zeit der Mitgliedschaft:** Gründungsmitglied OVL 1910 - 1935

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 5 vom 01.10.1905 **Abgabe:** nicht bekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Ausbildung in der Ballontruppe

**Prüfungsfahrt:**


**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** unbekannt

## Fliegerischer Lebenslauf:

Kommandant der Ballonpionierkompanie 3 von 1916 - 1925

<b>Name, Vorname:</b>	Fröhlin Hansjörg		
<b>Geburtsdatum:</b>	03.10.1938 + 01.01.2011		
<b>Beruf:</b>	Dipl. Chemiker		
<b>Wohnort:</b>	1713 St. Antoni		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	1969 - 1979 Übertritt in Ballongruppe Bern Mitglied „Groupe des Aérosters de Fribourg“		
<b>Chargen:</b>			

<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 147 vom 10.12.1971	<b>Abgabe:</b>	ca. 2000
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Gas 02.08.1976 Heissluft 28.04.1977 Fahrlehrer		
<b>Fahrlehrer/in:</b>	Regula Hug-Messner		
<b>Prüfungsfahrt:</b>	17.10.1971  HB-BOR „Rivella I“ 945 m³ Schlieren - Dünnershaus (Bodensee) 2 Std. 05 Min. / 64 Km / Reissbahnlandung		
<b>Experte:</b>	Werner Ledermann		
<b>Solofahrt:</b>	22.10.1971  HB-BOR „Rivella I“ 945 m³ Lenzburg - Mägenwil 1 Std. 21 Min. Kontrollorgan: Regula Hug		
<b>Fahrpraxis:</b>	Schulfahrten: 11 Gasballonfahrten: 70 bis 1992 Heissluftfahrten: 63 bis 1992 Alpenfahrten: 02		

**Fliegerischer Lebenslauf:**

H.J. Fröhlin war ein begeisterter Ballonsportler - immer dabei, wenn es gilt für unseren schönen Sport etwas zu tun.

Ob als Sicherheitsdelegierter des AeCS für die Sparte Ballon oder als Materialexperte des BAZL, er überzeugte durch seine gradlinige, loyale und kameradschaftliche Art. 1991 wurde er vom EVED zum Untersuchungsleiter für Ballonunfälle (BFU) ernannt. Nachdem die Ballonunfälle gemäss Verordnung ab 1995 nicht mehr vom BFU untersucht werden, wurde er Einsatzleiter der vom AeCS gegründeten Sicherheitskommission (SIKO).

Er starb nach längerer, schwerer Krankheit am 01.01.2011. Mit ihm verlieren wir einen grossen Förderer des Ballonsports.



## „IN MEMORIAM“

Contact 1/2011

## Adieu Hans Jörg.....

*Hans Jörg Fröhlin ist am ersten Tag des neuen Jahres zu seiner letzten, definitiv längsten Fahrt gestartet. Mit diesen Worten beschreibt seine Frau Lilo in poetischer und liebevoller Art die unwiderrufliche Tatsache seines Ablebens nach langer Krankheit.*



Hans Jörg Fröhlin war ein begeisterter Gas- und Heissluftpilot, der seinen umfassenden Erfahrungsschatz in die Förderung des Ballonsports einbrachte und sein Wissen in vielen Sparten der Ballöner Tätigkeit praxisnah einsetzte: sei es als umsichtiger Pilot, als faszinierter Alpenfahrer, als begeisterter Gordon-Bennett Teilnehmer, als vielfältiger Ballonprüfer für Gas- und Heissluftballone, als aktives Vorstandsmitglied in der Ballonkommission, als analytischer Flugunfall Untersuchungsexperte, als internationaler Observer zusammen mit Lilo, als überzeugender und zentraler Sicherheitsseminar Mitgestalter, als begabter Ballonfahrlehrer. Neben all diesen technischen Fähigkeiten genoss er

seine Ballonfahrten mit ausgeprägter Sensibilität und dem Bewusstsein für die Einmaligkeit und Fragilität der Natur.

Als Chemiker war er von den technischen (Entwicklungs-)Möglichkeiten des Ballons fasziniert, ebenso vermochte er jedoch aufgrund seines Wesens die abenteuerlichen und die unerwartet auftretenden vielseitigen Naturphänomene im Ballonkorb zu geniessen: unwiederholbare Momente zwischen Himmel und Erde.

In seiner bescheidenen und zurückhaltenden Art machte er uns Eindruck. Sein Bedürfnis nach Ausgeglichenheit und alltäglichem Frieden zeigte sich

in seiner Tätigkeit als Friedensrichter und der Liebe zu seinen Kindern und Grosskindern. Das von den Grosskindern entzündete Kerzenlicht in der Kirche ist Ausdruck dieser Verbundenheit.

Während 26 Jahren war Hans Jörg Mitglied der Groupe des Aéroliers von Fribourg, dem Kanton seines langjährigen Wohnsitzes. Er führte als Experte im Auftrag von BAZL/SBAV die Prüfung praktisch sämtlicher Heissluftballone in der französischsprachigen Romandie durch. Viele ältere der derzeitigen Piloten haben unter ihm die Schulung zum Piloten erhalten. Ebenso ist es ihm zu verdanken, dass die Romandie im März 1984 die Erlaubnis zur Eröffnung der ersten Fahrschule für Heissluftpiloten erhielt, welche eine erfahrene Schulungspersönlichkeit als Verantwortlichen erforderte.

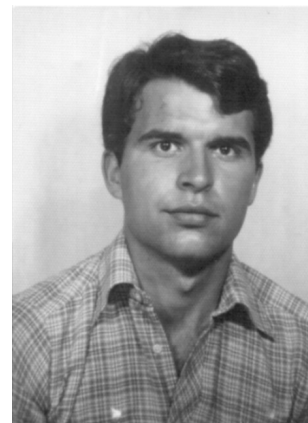
Fraglos verliert der Schweizer Ballonsport mit Hans Jörg Fröhlin einen seiner engagiertesten Förderer, Unterstützer und Enthusiasten. Wir wünschen Hans Jörg gute Winde und begleiten ihn in Gedanken auf seiner Fahrt an einen schönen Ort.

Im Erlebnisbericht zu seiner ersten Gordon Bennett Gasballonwettfahrt (1988, Bregenz-Jugoslawien) schreibt Hans Jörg abschliessend:

«Immer wieder entfliehen meine Gedanken nach oben in die unendliche Weite, in die berausende Schwerelosigkeit und unfassbare Freiheit und deutlich höre ich die Fee mir sagen: «Gäll, kommst bald wieder!»»

Christian Stoll, Margrit Schmid, Pierre Gallay

**Name, Vorname:** Ganz Daniel  
**Geburtsdatum:** 07.05.1961  
**Beruf:** Chemiker HTL  
**Wohnort:** 6417 Sattel  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1980 -  
**Chargen:** Vorstand seit 1995



<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 203 vom 21.08.1979 Heissluft  Nr. 328 Helikopter vom 28.08.1978 Nr. 230071 USA / BP ein- und mehrmotorige Flz. und Helikopter 1980 Nr. 17936 CH / PP vom 12.1980	<b>Abgabe:</b>
<b>Art / Erweiterungen:</b>	07.05.1982 Fahrlehrer 14.11.2003 Nachtfahrten	Mechaniker M 2022: 16.04.1998 Prüfer SBAV HL: 27.03.2001
<b>Fahrlehrer:</b>	Caspar Hug	
<b>Prüfungsfahrt:</b>	04.08.1979  HB-BAH „Lolly Pop“ 2'200 m³ Beromünster - Nottwil 1 Std. 15 Min. / 9 Km	
<b>Experte:</b>	Werner Ledermann	
<b>Solofahrt:</b>	04.08.1979  HB-BAH „Lolly Pop“ 2'200 m³ Nottwil - Weiher / Dierikon 55 Min. / 17 Km	
<b>Fahrpraxis:</b>	31.12.2015 Schulfahrten: 10 Heissluftballonfahrten: 1'107 Gasballonfahrten: 05 Alpenfahrten HL: 21	Ld'gen 1'657; 27'3046 km; 1'924:54 Std; 3'510 Pax Schulfahrten Alpentraversionen und 96 Alpenfahrten, vor allem ab Flims

### Fliegerischer Lebenslauf:

Freude an der Aviatik, Freundschaft und ein Hauch Abenteuer führten Dani Ganz zur Fliegerei. Mit 17 Jahren war er bereits im Besitze des Hubschrauberbrevets auf Hughes 300. Ein Jahr später erwirbt er den Ausweis für Heissluftballonfahrer, ein paar Tage nach seinem Vater Karl und ein paar Tage vor seinem Bruder Martin. Im April 1980 machte er die Umschulung auf Turbinenhelikopter Hughes 500. Im Herbst des gleichen Jahres besuchte er die Flugschule Peninsula Aviation Co. in Los Angeles, Kalifornien, und erwirbt das amerikanische Berufspilotenbrevet für ein- und mehrmotorige Flugzeuge und Helikopter, mit Ausbildung für IFR. Bei seiner Rückkehr in die Schweiz wurde ihm das PP-Brevet ausgestellt.

## Daniel Ganz

Für die berufliche Weiterbildung zum Chemiker HTL von 1980 - 1983 musste die Fliegerei etwas in den Hintergrund treten. Dennoch machte er im April 1982 die Erweiterung für CVFR-Flug und im Mai 1982 bestand er die Prüfung als Ballonfahrlehrer.

Im Oktober 1983 erwirbt er die Erweiterung für Landungen im Gebirge für Helikopter.

Sein Ziel, die militärische Fliegerlaufbahn einzuschlagen, wurde dann leider nicht erfüllt. Aus diesem Grunde gab er dann im Jahre 1984 auch das Brevet für Flächenflugzeuge ab.

Seine grosse Erfahrung auf verschiedenen Luftfahrzeugen machten ihn zu einem hervorragenden, überlegten und sicheren Piloten.

Während seiner fliegerischen Tätigkeit war er auch immer wieder in der Organisation von Wettfahrten, als Wettkampfleiter oder Mitglied des OK anzutreffen.

### Besondere Fahrten:

03.11.1979 mit Heissluftballon HB-BAH / 2'200 m von Männedorf nach Casa del Bosco in 2 Std. und 45 Min über eine Distanz von 203 Km. Dies entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 70 Km/h. Über den Alpen wurden Geschwindigkeiten von über 150 Km/h erreicht. Sein Co-Pilot war Martin Messner. Dies war die 1. Alpenüberquerung mit einem Heissluftballon in der Schweiz.

27.03.2001 Nach mühsamen administrativen Problemen zwischen dem BAZL und dem SBAV wird Dani Ganz zum Kontrolleur für HL-Ballone ernannt.

11.03.2002 Piccard-Jones Trophy für Heissluftballone in Château-d'Oex. Mit einer Fahrt von 9 Std. 25 Min. und 360 Km Luftdistanz erreichten die Piloten Daniel Ganz und Walter Mattenberger die Nähe der Stadt München. Mit dieser Fahrt belegten sie den 2. Rang.

29.06.2003: Am Sommerfest des Ballonsport-Club Emil Messner konnte er seine 700. Heissluftballonfahrt durchführen.

05.05.2007



Kurz vor dem Start (Rothenthurm / Altmatt)

03.01.2010 Am diesjährigen Ballonfestival ab Sattel / Hochstuckli konnte Dani Ganz seine 900. Fahrt mit dem Heissluftballon feiern.

**Daniel Ganz**

2012            In diesem Jahr machte Daniel Ganz seine 1000. Fahrt mit einem Heissluftballon.

18.01.2014    An der Generalversammlung des Ballonclub Flims wurde Dani Ganz mit grossem Applaus zum neuen Präsidenten gewählt. Er gilt auch in diesen Kreisen zu den erfahrensten und sichersten „Alpin-Piloten“ der Schweiz.



**Name, Vorname:** Ganz Karl  
**Geburtsdatum:** 16.01.1936 + 24.09.2012  
**Beruf:** Unternehmer  
**Wohnort:** 6311 Finstersee / Wilen  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1978 - 2012  
**Chargen:** Vorstand 1983 - 1994 (Kassier)



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 202 vom 02.08.1979      **Abgabe:** 1990  
**Art / Erweiterungen:** Heissluft  
 01.05.1982 Gasballon      Fahrlehrer: Regula Hug / Erich Zweifel  
**Fahrlehrer:** Caspar Hug  
**Prüfungsfahrt:** 15.07.1979  
 HB-BAH „Lolly Pop“ 2'200 m<sup>3</sup>  
 Beromünster - Nottwil  
 1 Std. 28 Min. / 8 Km  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 15.07.1979  
 HB-BAH „Lolly Pop“ 2'200 m<sup>3</sup>  
 Nottwil - Buholz  
 1 Std. 07 Min. / 8.5 Km  
**Fahrpraxis:**  
 Schulfahrten: 19  
 Heissluftballonfahrten: 224  
 Gasballonfahrten: 32  
 Alpenfahrten: 6

### Fliegerischer Lebenslauf:

Seine erste Ballonfahrt machte Karl Ganz am 08.05.1955 im Ballon HB-BIN „Helvetia“ mit Pilot Fred Dolder. Die Fahrt führte in 1 Std. 10 Min. von Le Mans über 28 Km nach St. Aignan. Auf dem Fahrtbericht wird er als Fahrschüler aufgeführt.

Seine Bekanntschaft mit der Familie Hug dürfte dazu geführt haben, dass er seine Ausbildung zum Piloten viele Jahre später doch noch weiterführte. Anfänglich machte er seine Schulfahrten im Gasballon mit Regula Hug und anschliessend mit seinem Freund Caspar Hug im Heissluftballon, womit er dann auch seine Prüfungsfahrt im Jahre 1979 absolvierte. Drei Jahre später machte er beim Verfasser die Erweiterung auf Gasballon und zog gelegentlich mit diesem Gefährt durch die Lüfte.

Während vieler Jahre setzte er sich im Vorstand des Ballonsport-Clubs „Emil Messner“ und der Ballongruppe Zürich für die Entwicklung des Ballonsports ein. Bei vielen Veranstaltungen wirkte er mit und trug mit seinem Organisationstalent zum guten Gelingen bei.

Karl Ganz ist nach kurzem Spitalaufenthalt (Pankreas Carcinom) am 24. Sept. 2012 gestorben.

**Name, Vorname:** Ganz Martin

**Geburtsdatum:** 08.07.1962

**Beruf:** El. Ing. Tech. TS

**Wohnort:** 8050 Zürich  
z.Zt. In Wien / A

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1980 - 1992 (Wegzug ins Ausland)

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 204 vom 21.08.1979 **Abgabe:** verm. 1992

**Art / Erweiterungen:** Heissluft  
Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Caspar Hug

**Prüfungsfahrt:** 12.08.1979  
  
HB-BAH „Lolly Pop“ 2'000 m³  
Gossau - Lützelsee  
1 Std. 02 Min. / 5 Km

**Experte:** Ernst Ammann

**Solofahrt:** 12.08.1979  
  
HB-BAH „Lolly Pop“ 2'000 m³  
Lützelsee - Stäfa  
50 Min. / 3 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10  
Heissluftballonfahrten: 229 bis 1992  
Gasballonfahrten: 7  
Alpenfahrten: 1

## Fliegerischer Lebenslauf:

Schon sein Grossvater war nach einer Ballonfahrt als Passagier begeistert von diesem schönen Sport. So übertrug sich die Begeisterung wohl auch auf den Vater und den älteren Bruder. Schon als Sechszehnjähriger bestand er die theoretische Prüfung und mit 17 Jahren war er im Besitze des Führerausweises. Da der Heissluftballon noch relativ neu und unbekannt war, mussten seine Möglichkeiten und Grenzen zuerst „erfahren“ werden. Eine Reissbahnlandung bei Bise mit 80 Km/h und einer Schleifstrecke von 120 m muss man erst einmal erlebt haben !

Als seine schönste Fahrt bezeichnet er die Fahrt von Zug aus in 3 Std. 15 Min. über 173 Km ins Veltlin im Jahre 1985.

Diverse Starts an verschiedenen Anlässen und Wettfahrten prägten die Jahre 1979 bis 1986. Heute sucht er in seinem Hobby vor allem die Erholung und geniesst mit seinen Passagieren das einmalige Erlebnis einer Ballonfahrt.

**Name, Vorname:** Gerber Felix  
**Geburtsdatum:** 08.08.1974  
**Beruf:** Gastwirt  
**Wohnort:** 2610 Mont-Soleil  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 08.03.2012 -  
**Chargen:**



<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	<b>Nr.</b> CH-43050 / ICAO	<b>Abgabe:</b>
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Heissluft: 12.07.2001 Gas: in Ausbildung	
<b>Fahrlehrer:</b>	Arthur Brogli	
<b>Solofahrt:</b>	Datum: 12.06.2001 (wird seit 2000 in der Ausbildung durchgeführt) Ballon: HB - BBH „Kibag“ Start / Landung: Grüningen 19:52 h / Grüningen 20:45 h Fahrzeit: 00:53 h	
<b>Prüfungsfahrt:</b>	Datum: 25.06. 2001 Ballon: HB - BBH „Kibag“ Start / Landung: Zihlschlacht / Hosenruck Fahrzeit: 1:00 h	
<b>Experte:</b>	Arthur Brogli	
<b>Fahrpraxis:</b>	Schulfahrten: HL: 17 / Gas: 03 Heissluftballonfahrten: 218      Zeit: 12n23      Km: 4'343      Pax: 405	
bis 31.12.2015	Gasballonfahrten: 04      Zeit:      Km: 1'053      Pax: 0 Alpenfahrten: HL: 1 / Gas: 0      2015: Belgian Balloontrophy	


### Fliegerischer Lebenslauf:

Felix Gerber schildert seinen Weg zum Ballonpiloten wie folgt:

Schon als kleiner Junge habe ich immer den Ballonen nachgeschaut. Irgendwann fuhr ich mit dem Velo einem Ballon nach und konnte nach der Landung zuschauen. Mit den Jahren lernte ich einige Piloten-Teams kennen. Mit dem Team Gschwendtner / Brogli durfte ich schon als Jugendlicher im Auto mitfahren und so vor dem Start und nach der Landung mithelfen. Meine erste Ballonfahrt durfte ich an meinem 14. Geburtstag machen. Von da an wusste ich, dass ich ebenfalls Pilot werden wollte.

Nach mehreren Teilnahmen als Helfer bei Walter Gschwendtner an Meetings und Meisterschaften, begann ich im Jahre 1999 mit dem Theoriekurs. Die Schulfahrten machte ich alle bei Arthur Brogli mit dem „KIBAG - Ballon“. Nach der Prüfungsfahrt durfte ich den Ballon von Edith und Walter Gschwendtner fahren. In dieser Zeit durfte ich viele schöne Fahrten erleben. Seit der SM 2012 besitze ich einen eigenen Ballon.

Zu den schönsten Erlebnissen gehören sicher die beiden Gordon Bennett-Wettfahrten als Co-Pi bei Walter Gschwendtner. Einfach ein Traum! Auf viele weitere schöne Ballonfahrten. (Felix Gerber 21.02.2014)

<b>Name, Vorname:</b>	Gerber Walo N.		
<b>Geburtsdatum:</b>	04.01.1889	gest. 04.1949	
<b>Beruf:</b>	Industrieller		
<b>Wohnort:</b>	Zürich		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	Gründungsmitglied OVL		
<b>Chargen:</b>	Obmann OVL 1916 - 1933 Ehrenmitglied OVL 1938 / AeCS		
<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 31 vom 28.06.1911	<b>Abgabe:</b>	nicht bekannt
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Gas		
<b>Fahrlehrer:</b>	Nicht bekannt		
<b>Prüfungsfahrt:</b>			
<b>Experte:</b>			
<b>Solofahrt:</b>			
<b>Fahrpraxis:</b>	<p>Nicht bekannt.</p> <p>Teilnehmer am 20. Gordon Bennett-Wettfliegen 1932 ab Basel mit Co-Pilot Dr. E. Tilgenkamp. Sie belegten den 13. Rang.</p> <p>22. Gordon Bennett-Wettfliegen 1934 ab Warschau mit Co-Pilot Dr. Erich Tilgenkamp. 5. Rang.</p>		
<b>Fliegerischer Lebenslauf:</b>			
<p>Walo N. Gerber ist am 04.01.1889 in New York geboren. Er absolvierte die Primar- und Handelsschule in Zürich. Anschliessend machte er eine Banklehre in Vevey. Danach Aufenthalte in Italien, England und Amerika. Zusätzliches Studium an der Handelshochschule St. Gallen und an der Uni Zürich.</p> <p>Über seine fliegerischen Leistungen ist leider wenig bekannt, obwohl er seit den Anfängen der Aviatik in der Schweiz in Luftfahrtkreisen immer dabei war und sich grosse Verdienste erwarb. Einige Chargen und Auszeichnungen zeugen davon:</p> <p>Präsident OVL von 1916 bis 1933 (Fusion Sektion Zürich des AeCS)          Zentralpräsident des AeCS 1939          Gründer der Pro Aero als Motorflieger (Nationale Stiftung zur Förderung der zivilen Luftfahrt).          Mitglied der AVIA Luftwaffe (Gesellschaft der Offiziere der Luftwaffe))          Ehrenmitglied AeCS, OVL und AVIA</p>			



**Name, Vorname:** Germann Otto

**Geburtsdatum:** 04.03.1924 + 22.10.1988

**Beruf:** Dr. med. / Arzt

**Wohnort:** 8053 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1973 - 1988

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Segelflug  
Ballon Nr. 184 vom 17.06.1977 **Abgabe:** 01.01.1980

**Art / Erweiterungen:** Gasballon

**Fahrlehrer:** Regula Hug-Messner

**Prüfungsfahrt:** 26.05.1977

HB-BEI „Emil Messner“ 945 m<sup>3</sup>  
Lenzburg - Walliswil b/Wangen  
2 Std. 01 Min. / 43 Km

**Experte:** Dr. E. Iselin

**Solofahrt:** 26.05.1977

HB-BEI „Emil Messner“ 945 m<sup>3</sup>  
Walliswil b/Wangen - Biezwil / SO  
42 Min. / 23 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 12  
Gasballonfahrten: 04 und einige Fahrten als Co-Pilot  
Alpenfahrten: 0

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Als Segelflieger und „Fliegerarzt“ war Otto Germann seit vielen Jahren mit dem Flugsport eng verbunden. Er war ein begeisterter, ausgeglichener und ruhiger Pilot und guter Ballonkamerad.

Leider zwang ihn eine schwere Krankheit kurze Zeit nach seiner Pilotenausbildung, sein Hobby aufzugeben. Obwohl er immer wieder Hoffnung auf Gesundung hatte und bei momentaner Besserung das Ballonfahren wieder aufnehmen wollte, starb er im Jahre 1988 an den Folgen seiner Krankheit.

**Name, Vorname:** Grätzer Rudolf  
**Geburtsdatum:** 12.12.1951  
**Beruf:** Betriebsökonom HWV  
**Wohnort:** 6332 Hagendorn  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1988 -  
**Chargen:** Vorstand ab 1994 (Kassier)



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 397 vom 31.05.1985

**Abgabe:**

**Art / Erweiterungen:** Heissluft

**Fahrlehrer:** Roger Engelstein

**Prüfungsfahrt:** 31.05.1985

Raven 2'200 m<sup>3</sup>  
 Beromünster - Obfelden  
 17 Km

**Experte:** Werner Schweizer

**Solofahrt:** 31.05.1985

Raven 2'200 m<sup>3</sup>

Obfelden - Herrliberg

15 Km



Oktober 2008 in Flims

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 12  
 Heissluftballonfahrten: 967 1'4170:39 Std.; 11'547 Km; 3'996 Pax  
 (31.12.2015) Alpentraversionen: ca. 25 , davon 2 von Süd nach Nord; zusätzlich  
 Gasballonfahrten: 1 27 Alpenfahrten ab Flims

### Fliegerischer Lebenslauf:

Seine fliegerische Laufbahn begann mit 17 Jahren in der Segelflugschule Birrfeld. Viele Jahre begleitete er die Piloten Toni Winiger und Ernst Erne als Nachfahrer bei ihren Ballonfahrten, bis er dann selbst die Ausbildung zum Heissluftballonpiloten begann.

Eine sehr enge Beziehung verbindet ihn mit seinem Fliegerkameraden Dani Ganz, mit dem er auch einen Heissluftballon im Miteigentum erwarb.

Ruedi Grätzer ist ein sehr umsichtiger und guter Pilot der seine Begeisterung auch auf die Passagiere übertragen kann. Seine grosse Passion gilt den gut vorbereiteten Alpenfahrten, insbesondere ab Flims. In Fachkreisen gilt er als einer der besten „Alpin-Piloten“.

Am 01.12.2012 bestand sein Sohn Andreas das Brevet als Heissluftballon-Pilot. Der Vater Ruedi war mächtig stolz.

**Name, Vorname:** Grau Eugen  
**Geburtsdatum:** 11.10.1904 + 16.03.1974  
**Beruf:** Fotograf / Optiker  
**Wohnort:** 6300 Zug  
**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. 1928 - 1974  
**Chargen:** viele Jahre Vorstandsmitglied



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 55 vom 13.11.1928 **Abgabe:** 1958  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
 07.1939 Heissluft (in Wien)  
 15.11.1946 Fahrlehrer und Nachtfahrten  
**Fahrlehrer:** Armeepiloten: Oberstlt. Messner, Major Schmidt, Oblt. Siegfried, Oblt. Krähenbühl  
**Prüfungsfahrt:** 07.10.1928 (WK 28.09. - 13.10.1928)  
 Militärballon „Pollux“ 900 m³  
 Üetendorf - Blumenstein  
 1 Std. 06 Min. (Start 03.52 Uhr) / 12 Km  
**Experte:** Oblt. Siegfried  
**Solofahrt:** 07.10.1928 (WK 28.09. - 13.10.1928)  
 Militärballon „Pollux“ 900 m³  
 Blumenstein - Pohlern  
 1 Std. 03 Min. / 4 Km  
**Fahrpraxis:** Fahrten in der Armee: ca. 30 Freiballonfahrten, ca. 200 Fesselaufstiege als Artilleriebeobachter; 7 Motorballonfahrten  
 Fahrten mit Zivilbrevet: ca. 110  
 Heissluftballonfahrten: 2

### Fliegerischer Lebenslauf:

Eugen Grau erwarb seine Ausbildung zum Ballonfahrer bei den Ballontruppen der Armee, wo er seine Karriere bei der Auflösung der Ballontruppen im Jahre 1937 als Oberleutnant der Ballon Kp. 3 abschloss. Er wurde anschliessend in die Fliegertruppen eingeteilt als Fotograf in einer Aufklärungsstaffel.

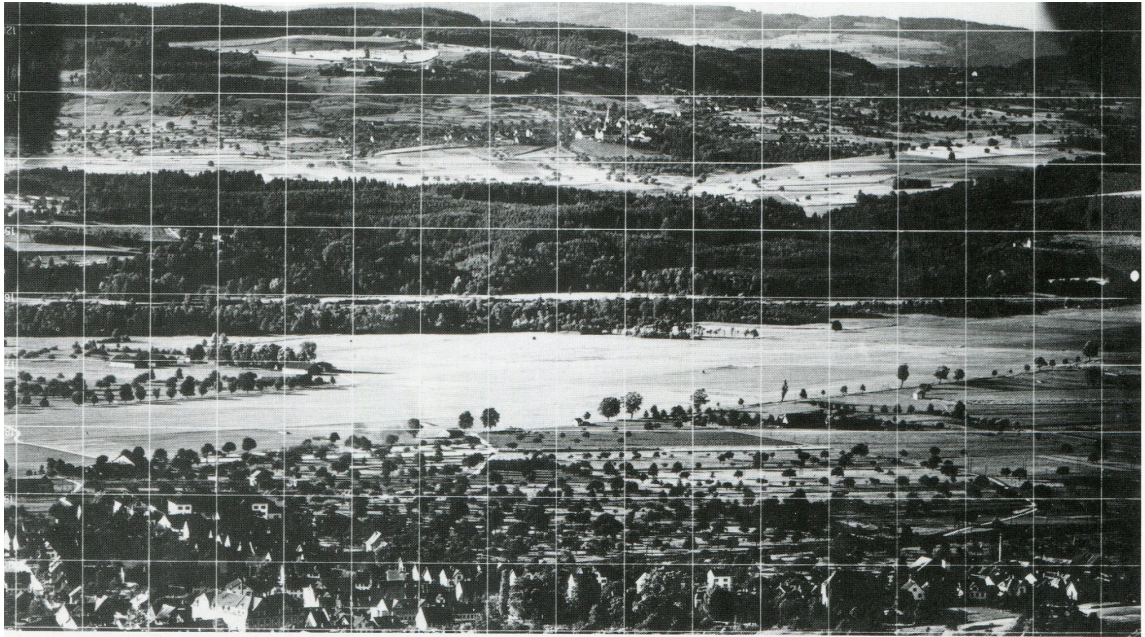
Er absolvierte im Jahre 1939 mit einigen Kameraden den Heissluftballon-Ausbildungskurs bei Marek-Emmer in Wien. Fahrten mit dem Ballon HB-BIR „Forsanose“ hat er keine gemacht.

Geni Grau gehörte zum harten Kern der „Armeeballöner“. Eine tiefe Freundschaft verband ihn mit Ernst Huber. Zusammen mit ihm half Geni Grau einige schwierige Jahre der Vereinsgeschichte zu überwinden.

## Eugen Grau:

Eine Aufnahme, die der gelernte Fotograf und Ballonpilot der Armee im Jahre 1933 machte. Die Fotografie stammt aus dem Bundesarchiv in Bern.

Das Foto- und Optikgeschäft Grau in Zug existiert heute noch und wird von seinem Enkel geführt.



Oberleutnant Grau von der 3. Kompanie, fotografiert am 31. Juni 1933, um 18.00 Uhr, den Zielhang von Frauenfeld aus 770 m Höhe ü.M. Belichtungsdauer 1/90, Blende 5, Gelbscheibe A und Plattensorte Tempo-Braun.

**Name, Vorname:** Grieb Marcel  
**Geburtsdatum:** 28.07.1933  
**Beruf:** Kaufmann / Unternehmer  
**Wohnort:** 8127 Forch  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1970 -1995 (ab 1996 Gönner)  
**Chargen:** Vorstand 1973 -1979  
Obmann 1979 - 1994



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 155 vom 29.09.1972 **Abgabe:** 1993  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Edgar Albrecht  
**Prüfungsfahrt:** 21.09.1972  
HB-BOY „Rivella II“ 945 m³  
Lenzburg - Wolfwil  
2 Std. 35 Min. / 36 Km  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 21.09.1972  
HB-BOY „Rivella II“ 945 m³  
Wolfwil - Oensingen  
1 Std. 24 Min. / 11 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10  
Gasballonfahrten: 101  
Alpenfahrten: 9

### Fliegerischer Lebenslauf:

Marcel Grieb kam ebenfalls während der Aera „Albrecht“ zum Ballonsport. Für ihn war das Ballonfahren mehr als nur ein Sport oder Zeitvertrieb gewesen - vielmehr bedeutete es für ihn neben seiner grossen geschäftlichen Belastung eine Erholung, oft sogar eine Weltanschauung.

Seine organisatorischen Fähigkeiten zeichneten ihn bei vielen Anlässen, insbesondere als OK-Präsident der Weltmeisterschaft in Bern und als OK-Mitglied beim Gordon Bennett 1984 in Kloten, aus.

Während fünfzehn zum Teil struben Jahren hat er als Obmann die Geschichte der Ballongruppe nachhaltig geprägt.

Verschiedene Ereignisse bei Ballonfahrten und Unstimmigkeiten im Vorstand veranlassten ihn, das Ballonfahren 1993 aufzugeben und 1994 als Obmann zurückzutreten.

**Name, Vorname:** Gschwendtner Edith

**Geburtsdatum:** 28.07.1952

**Beruf:** Unternehmerin

**Wohnort:** 8340 Hinwil

**Zeit der Mitgliedschaft:** 2007

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** 645 / 24.10.1991 **Abgabe:** 22.08.2010

**Art / Erweiterungen:** Heissluft

**Fahrlehrer:** Peter Zwygart

**Solofahrt:** Datum: 10.10.1991

Ballon: HB-BHS

Start / Landung: Hadern 13:35 / Kappeln 14:37 / 7 Km

Fahrzeit: 1 Std. 02 Min

**Prüfungsfahrt:** Datum: 10.10.1991

Ballon: HB-BHS

Start / Landung: Kappeln 14:39 / Siselen 15:43 / 7 Km

Fahrzeit: 1 Std 04 Min

**Experte:** Herbert Scholl

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: Anzahl: 15

31.12.14 Heissluftballonfahrten: 138 Zeit: 202:03 Km: 2'356 Pax: 278

Gasballonfahrten: Zeit: Km: Pax:

Alpenfahrten: HL 01 Gas

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Edith lernte auf einem Flugfeld in Süd-Afrika den aktiven Fallschirmspringer Walter Gschwendtner kennen und verliebte sich nicht nur in ihn, sondern auch in den Luftsport. Zurück in der Schweiz schenkte sie ihrem Freund eine Ballonfahrt und beide waren von diesem Ereignis so begeistert, dass Walter mit der Schulung begann und das Heissluftbrevet machte. Etwas später fragte sich Edith, warum sollte ich das nicht auch schaffen? Gesagt, getan. Rund zwei Jahre nach Walter machte auch sie die Führerprüfung. Auch heute betreiben sie noch beide ihr Hobby - manchmal getrennt - manchmal gemeinsam im Korb! Walter beschreibt das so: Als Pic / CoPi oder als Pax hat Edith mindestens 300 Fahrten im Ballonkorb verbracht davon 3x SHLM als CoPi mit ihre Mann.



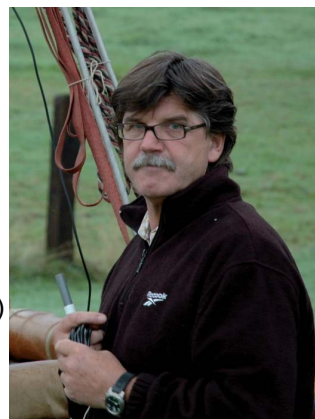
**Name, Vorname:** Gschwendtner Walter

**Geburtsdatum:** 28.07.1952

**Beruf:** Selbständiger Unternehmer,  
**Wohnort:** 8340 Hinwil

**Zeit der Mitgliedschaft:** 2007  
 Stammgruppe: Ballongruppe Bachtel (Gründer)

**Chargen:** 2012 Obmann BGZ



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 517 29.08.89 **Abgabe:**

**Art / Erweiterungen:** HL / Gas (Juni 2007)

**Fahrlehrer:** Werner Schweizer / Peter Zwygart **Gas:** Peter Brader 2007

**Prüfungsfahrt:** 09.08.1989  
 HB-BHS Raven Rally 1'800 m³  
 Zürcher Oberland

**Experte:** Ernst Ammann

**Solofahrt:** 09.08.1989  
 Zürcher Oberland

**Fahrpraxis:** 31.12.15

Schulfahrten:	15		
Heissluftballonfahrten:	790	1'278 Std.	16'225 km
Gasballonfahrten:	29	288:08 Std.	5'830 km
Alpenfahrten:	4	HL	

## Fliegerischer Lebenslauf:

3 Jahre Fallschirmspringer in Johannesburg / SA.

1987 erste Kontakte zum HL-Ballonclub Zumikon gemeinsam mit seiner Frau Edith. Etwas später folgte die Ausbildung zum Heissluftballon-Piloten.

5 Teilnahmen an den Schweizer Meisterschaften HL. Teilnahme an EM und WM HL mit Peter Künzli.

2006-2007 Ausbildung zum Gasballon-Piloten bei Peter Brader. Besondere Gasfahrt: 18.08.07 24 Std. Gasballon-Weitfahrt ab Magdeburg mit Kurt Frieden und zwei weiteren Piloten. Landung nach 22 Std. und 600 Km in Klokkeholm, Dänemark. 2. Rang von 6 Teilnehmern.

Besonderes: Gründer und Präsident der Ballongruppe Bachtel. 9 Jahre Vorstandsmitglied im SBAV. OK-Präsident SHLM Hinwil. OK-Präsident Aufstieg „100 Ballone in Hinwil“.

15.03.2008 Linde-Wasen-Cup, Stuttgart mit Ballon HB-BQY „Rivella“. Die Pilotencrew mit Peter Brader, Kurt Frieden, Max Imstepf und W. Gschwendtner zu einer Fuchsjagd mit 12 Teilnehmern. Sie holten sich nach einer Fahrt von 7 Std. 40 Min. und einer Distanz von 127 Km und einer Ablage von 110 Metern zum Fuchsballon den 2. Rang von 12 gestarteten Crews.

## Walter Gschwendtner:

27.09.2010 Teilnahme an der 54. Gordon Bennett Wettfahrt ab Bristol GB, zusammen mit Max Krebs, Wangen b/Olten. Nach 27 Std. 32 Min. und einer Distanz von 1'070 Km erfolgte die Landung in Bourg-Madame / F. Sie belegten mit dieser Fahrt den 9. Platz von 20 gestarteten Teams.

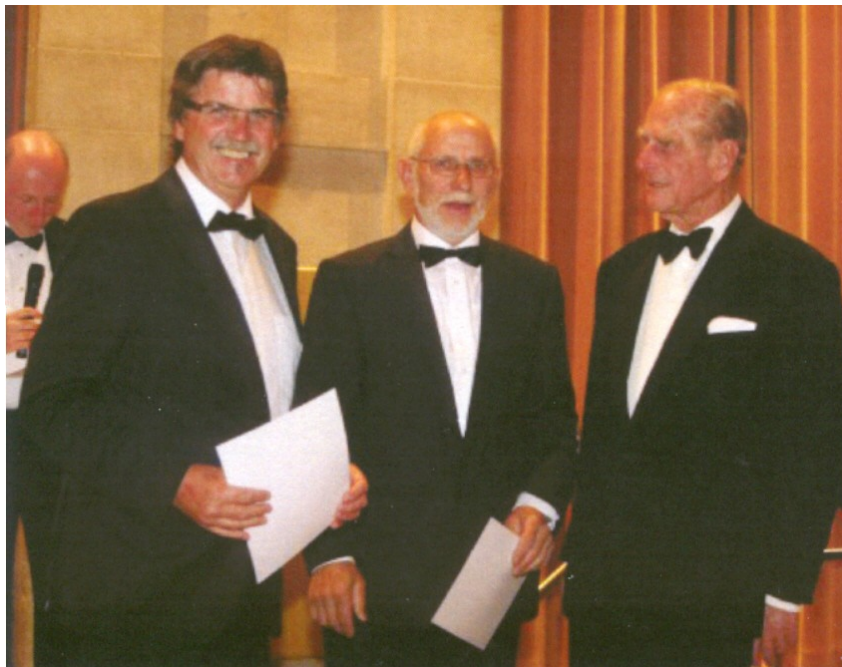


Foto aus Erinnerungsschrift GB 2010 / Team Schweiz 2

Diplomübergabe durch *HRH The Duke of Edinburgh*, Prinz Philipp.

08.03.2012 Walter Gschwendtner wird an der GV zum Obmann der Ballongruppe gewählt.

31.08.2012 Teilnahme am 56. Gordon Bennett Wettfahren ab Ebnat Kappel (Toggenburg). Infolge eines Kurzschlusses im Transponder verlangte die französische Flugsicherung die sofortige Landung. Die Crew SUI III wurde als 11. von 17 gestarteten Ballonen gewertet.

2013 Zusammen mit seiner Frau Edith, von 1996 bis 2013, verantwortlich für das Ballonsportmagazin des SBAV „CONTACT“.

Gasfahrten: 3 / 3 Ladg., 28:59 Std. 442 Km, 3 Pax

2914 Gasfahrten: 4 / 7 Ladg., 29:12 Std. 284 Km, 2 Pax

2015 Einmal mehr begleitete als SUI III M diesjährigen GB ab F-Pau. Während langer Zeit übernahmen sie die Spitze eines Feldes von Verfolgern, als sie wegen eines herannahenden Gewitters landen mussten. Beim Rest der Verfolger war das Gewitter vorbei. Pech eines guten Ballonfahrers. Der 11. Rang von 16 Crews gilt dennoch als Spitzenleistung.

Gasfahrten: 3 / 3 Ladg., 44:20 Std. 1'216 Km, 8 Pax



**Name, Vorname:** Gsell Robert

**Geburtsdatum:** 20.12.1889 + 15.03.1946

**Beruf:** Dipl. Ing. / Titularprof. ETH

**Wohnort:** 9000 St Gallen

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1911 - 1946 (OVL / BGZ)

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 37 vom 05.06.1913 **Abgabe:** 1946

**Art / Erweiterungen:** Gas / 1939 Schulung als Lenkballon-Führer unter Ernst Huber (M-7 „HUG“)  
Motorflug Nr. 12 vom 30.05.1911 / Etampes (F)  
Segelflug Brevet C

**Fahrlehrer:** unbekannt

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten: Keine Angaben  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Robert Gsell war ein Allround-Flieger. Den Ballonsport übte er nur nebenbei aus. Seine Faszination galt der Motorfliegerei. Bis 1940 hatte Gsell 179 Flugzeugtypen geflogen. Er war Oberexperte des Eidgenössischen Luftamtes.

Am 15. März 1946 stürzte Gsell mit einem Motorsegler beim Flugplatz Bern zu Tode.

**Name, Vorname:** von Gugelberg Hans Luzius

**Geburtsdatum:** 23.01.1874 + 08.06.1946

**Beruf:** Ingenieur ETH

**Wohnort:** Schloss Salenegg / Maienfeld

**Zeit der Mitgliedschaft:** Gründungsmitglied OVL

**Chargen:** Vizepräsident 1910 - 1938  
Ehrenmitglied



**Brevet Nr. / Datum:** Nr.19 vom August 1909 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Ausbildung in der Armee

**Prüfungsfahrt / Experte:** nicht bekannt

**Solofahrt:** nicht bekannt

**Fahrpraxis:** unbekannt

Vor geraumer Zeit wandte ich mich an Frau Helene von Gugelberg (Nichte) betreffend des fliegerischen Nachlasses ihres Grossvaters. Sie teilte mir mit, dass sämtliche Dokumente an der Eröffnung der Halle „Luftfahrt“ dem AeCS, resp. dem Verkehrshaus übergeben worden sind. In Luzern war jedoch nichts zu finden. Man vertröstete mich auf die künftige Erfassung per EDV. Inzwischen sind zwei Jahre vergangen, und trotz digitaler Aufarbeitung der vorhandenen Archivdokumente, ist die erwähnte Schenkung immer noch verschollen!

***Auszüge aus dem Lebenslauf von Hans Luzius von Gugelberg anlässlich seiner Abdankung***

- °°° *Unser Vater wurde am 23. Januar 1874 in Salenegg in Maienfeld geboren. Er war erster und in der Folge auch alleiniger Stammhalter der Familie.* °°°
- °°° *1886 begann seine Gymnasialzeit in Schaffhausen. Im Hinblick auf sein rasches Wachstum hielt es seine Mutter für richtig, dass er nochmals ein Jahr auf dem Lande zubringe.* °°°
- °°° *Anschliessend ging er auf Wunsch seiner Mutter nach Solothurn, dessen Kantonsschule schon damals einen besonders guten Ruf hatte.* °°°
- °°° *Mit Erfolg bestand er 1893 die Matur und begann dann am eidgenössischen Polytechnikum sein Ingenieurstudium, das er 1897 abschloss.* °°°
- °°° *Nach Abschluss des Studiums arbeitete er zusammen mit seinem zukünftigen Schwager Anton Schrafl bei den Rhätischen Bahnen als Ingenieur, und er war vor allem am Bau der Linie von Reichenau ins Bündner Oberland beteiligt.* °°°

**Hans Luzius von Gugelberg:***Fortsetzung des Lebenslaufs:*

*Er leitete komplizierte Vermessungs-, Transport- und Bauarbeiten an Brücken und Tunnels im Versaner Tobel. Später verlässt der Verstorbene den Dienst bei den Rhätischen Bahnen und kommt als Betriebsingenieur zur Kreisdirektion 3 der Schweizerischen Bundesbahnen nach Zürich. In jene Zeit fällt auch der Beginn seiner militärischen Laufbahn. °°°*

*°°° Besonders zu erwähnen sind Dienste als Kompaniekommandant der ersten Ballonrekrutenschule im Jahre 1900 und späterer Kommandant der Ballontruppen. °°°*

*°°° 1911 tritt er aus dem Dienst der Bundesbahnen aus, um sich mehr seinen Arbeiten in Salenegg zu widmen. °°°*

*°°° Während seines ganzen Lebens lagen ihm alle technischen und wirtschaftlichen Probleme der schweizerischen Luftfahrt sehr nahe. Selbst als aktiver Ballonfahrer, war er im Jahre 1900 Mitbegründer und während längerer Zeit Vicepräsident des Schweizerischen Aero Clubs und später Ehrenmitglied, sowie 1910 Mitbegründer und später Ehrenmitglied des Ostschweizerischen Vereins für Luftschiffahrt OVL, (ab 1932 Aero Club der Schweiz / Sektion Zürich). 1909 organisierte er zu einem grossen Teil das internationale Gordon-Bennett-Wettfahren in Schlieren.*

*1912 und 1913 gehörte er der Aviatikkommission zur Gründung einer schweizerischen Fliegertruppe an. Auch nach dem Kriege setzte er sich für unsere Luftfahrt und für die Schaffung einer Flugzeugindustrie in der Schweiz sowie für die Ausbildung von Flugingenieuren an der ETH ein. Das brachte ihm Anerkennungen aus dem In- und Ausland zuteil. °°°*

*°°° Im November 1915 heiratete er Nina von Planta-Samaden. 1917 zogen unsere Eltern von Bern nach Salenegg, und nach dem Weltkrieg arbeitete der Verstorbene in erster Linie an der Verbesserung des Gutsbetriebes. °°°*

*°°° 1923 wurde der Verstorbene zum Genieoberst ernannt und war in der Folge Geniechef der 6. Division. Später setzte er sich sehr für den Bau der Festung Sargens ein und arbeitete selbst erste Rekognoszierungsberichte und Projekte aus. °°°*

*°°° Noch manches wollte er erreichen, als sich im Frühjahr eine schwere Krankheit zeigte, deren Heilung mit der heutigen Medizin nicht möglich ist. °°°*

*°°° Nina von Gugelberg von Planta, 1890 (Gattin). Emerita von Gugelberg 1917 (Tochter). Hans Luz von Gugelberg 1918 (Sohn). Andreas von Gugelberg 1923 (Sohn). °°°*

*Im Juni 1946.*



Schloss Salenegg und das Weingut der Familie von Gugelberg

**Name, Vorname:** Guyer Gebhard Adolf

**Geburtsdatum:** 14.11.1880      23.08.1960

**Beruf:** Dr. iur.  
1. VR-Präsident der Jungfraubahn (1912)

**Wohnort:** Zürich, später New York

**Zeit der Mitgliedschaft:** Gründungsmitglied OVL 1910

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr.15 vom Nov. 1908      **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Victor de Beauclair

**Prüfungsfahrt:** mit Ballon „Cognac“

**Experte:**

**Solofahrt:** mit Ballon „Cognac“

**Fahrpraxis:** Keine Flugleistungen bekannt

## Fliegerischer Lebenslauf:

Über Gebhard A. Guyer ist sehr wenig bekannt. Er war der Sohn von Adolf Guyer-Zeller (1839-1899), des Erbauers der Jungfraubahn. Auch war er ein Studienfreund von Victor de Beauclair und machte mit ihm ab 1906 mehrere Fahrten mit dem Privatballon „Cognac“, der bei einer langen Ballonfahrt im Jahre 1908 durch ganz Frankreich fuhr und bei der Ortschaft Cognac landete. Damals hatte der Ballon „Cognac“ ein Volumen von 1'700 m<sup>3</sup>. Zwei Jahre später wurde der Ballon durch Einsetzen eines äquatorialen Zylinders auf 2'300 m<sup>3</sup> vergrössert. Bei den Ballonfahrten war oft auch mit von der Partie Studienkollege Konrad Falke, Dr. Phil. / Schriftsteller (richtiger Name: Karl Frey aus Aarau / 19.03.1880 - 28.04.1942).

Am 29.06.1908 machte Victor de Beauclair mit seinen beiden Freunden und der Verlobten (später Ehefrau von Guyer), Marie Löbenberg (18.11.1878 - 19.03.1959), eine 21-stündige Alpenfahrt ab der Station Eigergletscher über die Berner Alpen ins Wallis und weiter nach Italien mit Landung in der Nähe von Stresa. Sie war die erste weibliche Person, die die Alpen im Ballon überquerte.

Mit 48 herrlichen Photos dieser Alpenfahrt hat Gebhard Guyer sein Buch „**Im Ballon über die Jungfrau nach Italien**“ illustriert. Ausserdem hat Konrad Falke einen Fahrtbericht „*Himmelfahrt*“ aus seinem Werk „*Im Banne der Jungfrau*“ angefügt. Ich zitiere den ersten Satz dieses Berichts „*Die Zeit wird kommen - Graf Zeppelin hat sie uns in diesen Tagen schon gebracht - wo man sich aller nichtlenkbaren Luftschiffe mit demselben mitleidigen Lächeln erinnert, mit dem wir heute den letzten Gotthardpostwagen im Landesmuseum betrachten*“. Es sind über 100 Jahre vergangen, und der Gasballon existiert heute noch!

Am Gordon Bennett Wettfliegen 1909 in Schlieren amtierte Guyer als Mitglied der Sportkommission des SAeC. Nach dieser Zeit sind keine weiteren Aufzeichnungen, weder fliegerisch noch beruflich, vorhanden.

**Name, Vorname:** Haab Otto P.  
**Geburtsdatum:** 19.04.1932  
**Beruf:** Dr. med. / Arzt  
**Wohnort:** 8700 Küsnacht  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1971 -  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 152 vom 23.08.1972      **Abgabe:** 04.11.1980  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
                                          09.05.1978 Nachtfahrten  
**Fahrlehrer:** Regula Hug-Messner  
**Prüfungsfahrt:** 06.08.1972  
                                  HB-BOY „Rivella II“ 945 m³  
                                  Lenzburg - Hägglingen  
                                  2 Std. 05 Min. / 10 Km  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 06.08.1972  
                                  HB-BOY „Rivella II“ 945 m³  
                                  Hägglingen - Stegen/Gachnang  
                                  3 Std. 08 Min. / 65 Km / CTR-Zürich auf 2'100 m/M überquert  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 14  
                          Gasballonfahrten: 48  
                          Heissluftballonfahrten: 01  
                          Alpenfahrten: 03

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Für Otto Haab war das Ballonfahren die Erfüllung eines Jugendtraumes. Ausserdem reizte ihn das Erleben von etwas ganz Neuem.

Seine starke berufliche Beanspruchung als praktizierender Arzt liess ihm leider wenig Zeit für die Luftfahrt. Im Nachhinein sagt er jedoch mit Überzeugung, dass jede Fahrt für ihn ein ganz besonderes Erlebnis war.

**Name, Vorname:** Häni Verena  
**Geburtsdatum:** 28.10.1949  
**Beruf:** Handarbeitslehrerin  
**Wohnort:** 5023 Biberstein  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 05.03.1981 - 1989  
**Chargen:** Stammgruppe Mittelland



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 187 vom 22.09.1977      **Abgabe:** 10.08.1989

**Art / Erweiterungen:** Gas  
 10.08.1987 Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** F. Bigler, J. Schoop, R. Hug-Messner, W. Ledermann

**Prüfungsfahrt:** 03.09.1977

HB-BOL 780 m³  
 Lenzburg - Lottstetten  
 3 Std. 42 Min. / 48.5 Km

**Experte:** Ernst Iselin

**Solofahrt:** 11.09.1977

HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
 Lenzburg - Hendschikon (Bahnhof)  
 1 Std. 10 Min. / 5.5 Km  
 Kontrollorgan: Fritz Bigler

**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	13
Gasballonfahrten:	55
Alpenfahrten:	0

### Fliegerischer Lebenslauf:

Vreni Häni hat aus Freude und Begeisterung am Fliegen mit dem Ballonfahren begonnen. Mit vielen Passagieren hat sie sämtliche Fahrten unfallfrei durchführen dürfen.

Wegen zunehmender beruflicher Belastung blieb ihr leider nicht mehr genügend Freizeit um dem anspruchsvollen Hobby frönen zu können. Ihre Schülerinnen nannten sie liebevoll „s'Ballon-Vreni“!

Sie hat an verschiedenen Wettfahrten als Pilotin oder als Co-Pilotin teilgenommen, wobei Mitmachen und Kameradschaft immer wichtiger waren als Sieg oder Rang.

**Name, Vorname:** Hafter Martin Friedrich

**Geburtsdatum:** 18.06.1916 + 14.12.2008

**Beruf:** Dipl. Arch. EPUL / Dipl. Baumeister

**Wohnort:** 8802 Kilchberg

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1948 - 2008 Ehrenmitglied: 10.03.1983

**Chargen:** 1966 - 1973 Obmann



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 99 vom 01.03.1950 **Abgabe:** 04.06.1982

**Art / Erweiterungen:**

**Fahrlehrer:** Ernst Huber

**Prüfungsfahrt:** 19.02.1950

HB-BIS "Helvetia" 1'680 m³  
Schlieren - Osterhalden  
2 Std. 18 Min. / 38 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 19.02.1950

HB-BIS "Helvetia" 1'680 m³  
Osterhalden - Lipoldswiler  
1 Std. 30 Min. / 19 Km

**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	06
Gasballonfahrten:	50
Alpenfahrten:	01

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Martin Hafter hat aufgrund einer Zeitungsannonce im Jahre 1948 um Beitritt in die Ballongruppe nach-gesucht und trug durch seine Ausbildung zum Piloten dazu bei, den durch den 2. Weltkrieg verursachten Pilotenmangel etwas zu beheben und dadurch die Ballongruppe wieder zu aktivieren.

Ernst Huber, „Bleo“ Gustav Bleuler, Fred Dolder, Fred Forrer und Max Brunner waren die, heute leider schon alle verstorbenen, „Pioniere“ des Wiederaufbaus der Ballongruppe Zürich. Martin Hafter war 1999 der drittälteste noch lebende „pensionierte“ Ballonpilot.

In einer sehr anspruchsvollen Zeit hat Martin Hafter das Amt als Obmann übernommen. Er hat die Ablösung der „alten Garde“ der ehemaligen Offiziere der Ballontruppen durch die jüngeren Piloten voll-zogen. In den Sechzigerjahren wurde das Generationenproblem in der Ballongruppe immer grösser.



**Martin Hafter:**

Das Aufkommen der Privatballone und der Ballone als Werbeträger wurde von gewissen „Altherren“ mit Vehemenz und Sturheit bekämpft.

Die jüngeren Piloten hatten auch andere Ansichten über den Ballonsport. Während die ehemaligen Militärpiloten das Ballonfahren als Privileg einiger Auserwählter betrachteten, ging es den jüngeren Mitgliedern vor allem um den schönen Flugsport - das Geniessen der Natur und auch das Messen mit den Tücken der Natur.

Aber auch die „alte Garde“ war in zwei Lager gespalten. Martin Hafter schaffte es als ruhige, überlegte Führungspersönlichkeit, die Ballongruppe wieder zu einigen und zu stärken. Unter seiner Führung entwickelte sich die Gruppe zu einer noch nie erreichten Blüte.

Seine grossen Verdienste wurden an der Generalversammlung 1983 mit der Ehrenmitgliedschaft belohnt.

Leider erlaubte ihm sein berufliches Engagement nur wenig Zeit, seinen geliebten Sport auszuüben.

Trotz alledem ist Martin Hafter im steten Kontakt mit den Aktiven geblieben. Dank seiner Hilfe konnten wir, in einer Liegenschaft seiner Firma, in Regensdorf, während einigen Jahren unsere Ballonhalle einrichten.

Martin Hafter nimmt auch heute (2006) mit 90 Jahren noch fast an allen Anlässen des Vereins teil.

Kurz vor dem Epilogium 2008 musste sich Martin mit einer Lungenentzündung ins Spital begeben. Leider hat er sich von dieser Krankheit nicht mehr erholt und starb am 14. Dezember.



Dieses Foto wurde anlässlich seiner Kreuzfahrt im November 2008 aufgenommen / Foto „HB“



**Name, Vorname:** Helmensdorfer Willi  
**Geburtsdatum:** 27.06.1894 + 20.06.1960  
**Beruf:** Versicherungskaufmann  
**Wohnort:** 8000 Zürich  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1949 - 1960  
**Chargen:** Vizeobmann unter G. Bleuler



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 101 vom 10.09.1952      **Abgabe:** 1959

**Art / Erweiterungen:** Gas  
 28.09.1953 Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Eugen Grau / Fred Forrer

**Prüfungsfahrt:** 02.09.1952

HB-BIS „Helvetia“ 1'680 m³  
 Schlieren - Bettwiesen  
 2 Std. 32 Min. / 45 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 02.09.1952

HB-BIS „Helvetia“ 1'680 m³  
 Bettwiesen - Neukirch  
 1 Std. 05 Min. / 30 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 08  
 Gasballonfahrten: 16  
 Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Willi Helmensdorfer war bereits Motor- und Segelfliegerpilot in der Sektion Zürich des AeCS als er dem Rufe Gustav Bleulers folgte und sich für eine Mitgliedschaft in der Ballongruppe Zürich bewarb. Auch half er mit, den vor dem Untergang stehende Verein wieder aufzubauen.

Er stiftete den Wanderpreis um den „*Silbernen Ballon von Zürich*“ anlässlich der 1. Zürcher Ballonwettfahrt vom 13.09.1959.

Leider starb er im Jahre 1960 an den Folgen eines Gehirntumors.

**Name, Vorname:** Herter Armin Otto

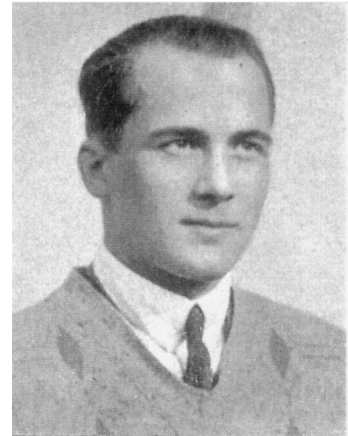
**Geburtsdatum:** 02.07.1905 + 06.1949

**Beruf:** Ingenieur

**Wohnort:** Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. ab 1935 - 1949

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 93 vom 15.11.1937 **Abgabe:** 1949

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Ausbildung in der Armee

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Keine Fahrleistungen bekannt

## Fliegerischer Lebenslauf:

Offizier der Ballontruppen.

Aus einem Rekrutenschulbericht:

*Als während eines militärischen Fesselballon-Aufstieges der Ballon zu brennen begann, warf er den mitfahrenden Rekruten, der vor Angst erstarrte, aus dem Korb und sprang dann selber ab. Beide landeten mit den Fallschirmen heil am Boden.*

**Name, Vorname:** Hochstrasser Oskar

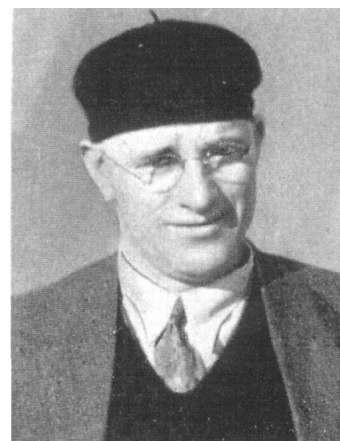
**Geburtsdatum:** 04.08.1894 + 30.05.1981

**Beruf:** Kaufmann

**Wohnort:** 3000 Bern

**Zeit der Mitgliedschaft:** In den 30er-Jahren  
Übertritt nach Gründung der BG Bern

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 94 vom 31.05.1938 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Nichts bekannt

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Keine Fahrleistungen bekannt.

## Fliegerischer Lebenslauf:

Keine Angaben

**Name, Vorname:** Holbro Viktor

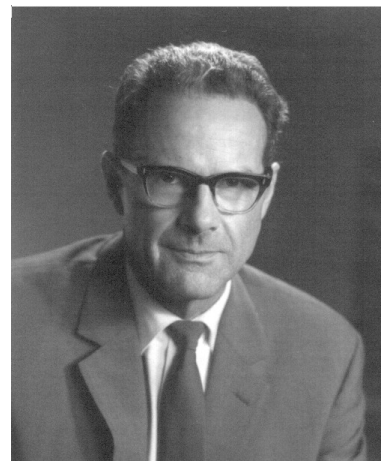
**Geburtsdatum:** 09.06.1909 + 29.07.1987

**Beruf:** Dr. Phil. / Gymnasiallehrer

**Wohnort:** 4000 Basel

**Zeit der Mitgliedschaft:** 17.03.1951 - 1986  
BG Basel ab 1954

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 66 vom 08.10.1936, inkl. Ausbildungsbewilligung  
Militärpilotenbrevet vom 11.05.1932 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas  
08.10.1938 Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Armeeinstruktoren

**Prüfungsfahrt:** Kugelballon „Léman“ (Armee) 1'680 m³  
Gaswerk Bern - La Dôle  
3 Std. 59 Min. / 115 Km

**Experte:** Major Schmidt, Ballon-RS 31 in Bern

**Solofahrt:** 03.12.1931  
  
Kugelballon „Thuna“ (Armee) 900 m³  
Wettschwyl - Einsiedeln  
3 Std. 55 Min. / 34 Km  
Experte: Major Schmidt, Art.-RS 31, Bière

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: Bei den Ballontruppen  
Gasballonfahrten: 75 bis Brevetabgabe  
Einige Fahrten mit Motorballonen in der Armee

## Fliegerischer Lebenslauf:

Viktor Holbro, als langjähriges Mitglied der Sektion Basel des AeCS und Ballonpilot der Armee, war Anfangs der 50er-Jahre mit Dr. Eugen Dietschi einer der Hauptinitianten der Reaktivierung des Ballonsports in der Sektion Basel. Zu dieser Zeit besass Basel keine eigenen Ballone mehr. Aus diesem Grunde bat er um Aufnahme in die BG Zürich um sich die nötige Pilotenpraxis wieder anzueignen. Im Jahre 1954 wurde dann die Ballongruppe Basel aus der Taufe gehoben. Es ist verständlich, dass er sich nach dieser Zeit hauptsächlich diesem Verein widmete. Dennoch hatte Viktor Holbro den Kontakt zu den Zürchern nie verloren. Mancher Pilotenanwärter lernte ihn als gerechten, menschlichen Fahrlehrer und Prüfungsexperten kennen.

Der Verfasser der Chronik hatte das Glück, im Stab der Flieger- und Flab-Truppen, mit Viktor (Oberstlt. AC Of.) noch zwei Wiederholungskurse absolvieren zu können. Ich vergesse die Abende nie, wenn er von seiner Dienstzeit bei der Ballontruppe erzählte. Besonders stolz war er auf sein altes Abzeichen als Ballonpilot auf seiner Uniform.

**Name, Vorname:** Huber Ernst  
**Geburtsdatum:** 01.03.1899 + 18.11.1978  
**Beruf:** Dipl. Ingenieur  
**Wohnort:** 8103 Unterengstringen  
**Zeit der Mitgliedschaft:** von ca. 1930 - 1978  
**Chargen:** 1955 - 1966 Obmann  
 1965 Ehrenmitglied / Ehrenobmann



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 52 vom 17.09.1927 **Abgabe:** ca. 1975

**Art / Erweiterungen:** Gas  
 17.09.1927 Nachtfahrten  
 1939 Heissluft / Erneuerung 23.01.1970  
 11.03.1948 Fahrlehrer / Prüfungsexperte

**Fahrlehrer:** Armeeinstruktoren

**Prüfungsfahrt:** WK 1926  
 Keine nähren Angaben mehr vorhanden

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 12  
 Gasballonfahrten: 230  
 Alpenfahrten: 02  
 Motorballonfahrten: 195 (ca. 58 Stunden)  
 Heissluftballonfahrten: 25

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Ernst Huber hat während ca. 50 Jahren die ganze Tradition der alten Ballonfahrer aus der Armee verkörpert. Seine Verdienste um die Ballonfahrt in der Schweiz und auf internationaler Ebene wurden entsprechend anerkannt und gewürdigt. Er wurde mit verschiedenen Ehrungen ausgezeichnet. In der Öffentlichkeit kannte man ihn weniger, da sich seine Tätigkeit im Hintergrund abspielte und er den Medienrummel nicht liebte.

Während längerer Zeit war er auch Mitglied der FAI, die ihm im Jahre 1960 das Diplôme Montgolfier und 1969 das Diplôme Paul Tissandier überreichte.

Als Obmann der Ballongruppe Zürich und als langjähriger Präsident der Ballonkommission des AeCS wurde er 1965 mit der Ehrenmitgliedschaft geehrt und als Ehrenobmann ausgezeichnet.

## Ernst Huber:

Nationale und internationale Organisationskomitees griffen bei Wettfahrten und Meisterschaften immer wieder auf die Erfahrung von Ernst Huber zurück und sahen ihn gerne als Wettkampfleiter oder Jurymitglied in ihren Reihen.

In den letzten 30 Jahren seiner Sporttätigkeit ist mancher Pilotenschüler durch die harte Schule Hubers zum umsichtigen Piloten ausgebildet worden. Am 16.08.1959 konnte Ernst Huber auch der zweiten schweizerischen Ballonpilotin, Frau Margot Gmür, nach bestandener Prüfung das Brevet überreichen.

Am 18.11.1978 ist er im 80. Lebensjahr verstorben. *„Dieser kleine, zähe Mann mit seinem eisernen Willen wird seinen Freunden in der Ballonwelt fehlen“* (Zitat von M. Hafter in der Abdankungsrede).

Es würde zu weit führen, jede Einzelheit in der langen Pilotenkarriere aufzuzählen. Dennoch seien einige wichtige Daten aufgeführt:

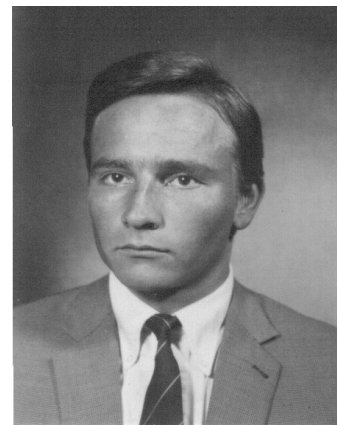
## Militärische Karriere:

1920	Genietruppen-RS als Feldscheinwerfer-Soldat
1922	Übertritt zu den Ballontruppen. Brevetierung zum Leutnant
1926	Brevet als militärischer Freiballonführer
1930	Kdt. a.i. (als Oblt.) der Ballon-Kp. 2
1931	Brevetierung zum Hptm. und Kdt. der Ballon-Kp. 2. Brevet als Motorballonführer
1937	Auflösung der Ballontruppen und Umteilung zur Fliegerabwehr
1939	Beförderung zum Major der Flab Trp.
1944	Beförderung zum Oberstlt. der Falb Trp.
1949	Ende der militärischen Karriere infolge Abreise ins Ausland (Holland)

## Zivile fliegerische Laufbahn:

24.06.1923	1. Freiballonfahrt
28.09.1923	Alpenfahrt Bern - Sitten. Maximale Höhe 4'220 m/M
17.09.1927	Zivilbrevet Nr. 52
25.09.1932	Gordon Bennett-Wettfliegen in Basel. Ballon „Victor de Beauclair“ 2'300 m <sup>3</sup> . Landung nach 15 Stunden bei Mycielin / Sbiorsk, Kreis Kalisch, Polen. Distanz 906 Km. Klassierung im
14.05.1939	„Landi“ Zürich. Internationales Ballonwettfahren. 2. Rang mit Ballon „Helvetia“.
06.03.1946	1. Nachkriegsaufstieg mit Ballon „Helvetia“ ab Luzern - Allmend mit 6 Mitfahrern, zum Teil Piloten zur Breveterneuerung.
28.06.1946	1. Aufstieg mit Co-Pilot Hans Fehr mit dem Heissluftballon HB-BIR „Forsanose“ mit dem neuen, während des Krieges selbst konstruierten Brenner. Fahrt von Schlieren nach Anglikon.
13.10.1946	Start an Fuchsjagd mit dem Heissluftballon HB-BIR „Forsanose“ mit seiner Frau Alice im Korb. Start in Schlieren. Absturz beim Landemanöver in Oberburg / Blattenfeld infolge Brennerausfall. Die Fahrt dauerte 3 Std. 23 Min. Pilot und Passagierin verletzt.
1947	Ernennung zum Experten für Ballonfragen durch das Eidg. Luftamt (Material und Ausbildung).
20.05.1951	1. Nachkriegsaufstieg in Deutschland / Hamburg Flugplatz - Glückstadt a.d./Elbe
06.10.1960	Diplôme Montgolfier durch FAI
14.06.1964	Internationale Ballonwettfahrt in Ottobeuren. 2. Rang ex-aequo mit F. Shields
03.03.1965	Ernennung zum Ehrenmitglied und Ehrenobmann der Ballongruppe Zürich
14.07.1969	Überreichung des Diplôme Paul Tissandier durch FAI
02.11.1969	Wiederaufnahme des Heissluftballonsports mit dem Ballon HB-BOG von Kurt Rünzi
1978	Ehrenmitgliedschaft AeCS.

**Name, Vorname:** Hug Caspar  
**Geburtsdatum:** 16.03.1945 + 03.08.1980  
**Beruf:** Kaufmann  
**Wohnort:** 8934 Knonau  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1969 - 1973 (Ausschluss auf  
Vorstandsbeschluss)  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 141 vom 04.11.1970 **Abgabe:** 1980

**Art / Erweiterungen:** Gas  
 29.07.1976 Nachtfahrten  
 04.1979 Heissluftballon  
 07.1979 Fahrlehrer

**Fahrlehrer:** Regula Hug-Messner

**Prüfungsfahrt:** 25.10.1970

HB-BOR „Rivella I“ 945 m³  
 Schlieren - Bürglen  
 2 Std. 30 Min. / 56 Km

**Experte:** Viktor Holbro

**Solofahrt:** 25.10.1970

HB-BOR „Rivella I“ 945 m³  
 Bürglen - Untermäselstein b/Immenstadt D  
 2 Std. 10 Min. / 88 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 19  
 Gasballonfahrten: 135  
 Heissluftballonfahrten: 80  
 Alpenfahrten: 08

### Fliegerischer Lebenslauf:

Caspar Hug setzte die Familientradition im Ballonkorb fort. Nach seinem Grossvater und seiner Mutter, vertrat er die 3. Ballonfahrgeneration. Er war ein Ballonfahrer voller Begeisterung und manchmal überschäumender Lebensfreude. Er war sicher kein unvorsichtiger oder waghalsiger Pilot - doch manchmal etwas unbedacht und jungenhaft. Seine Art führte im Jahre 1972 zu einigen Verwarnungen durch den Obmann und führte schliesslich, nach langem „Hin-und-Her“, zum Ausschluss aus der Gruppe an der Generalversammlung 1973.

Für den von ihm mitgegründeten Ballonsport-Club „Emil Messner“ hat er sich voll und ganz eingesetzt und war auch zum ersten Obmann gewählt worden.

**Caspar Hug:**

Nach Erlangen des Heissluftballon-Brevets und des Fahrlehrerausweises hat er sich vor allem der Schulung und Förderung der Heissluftballonfahrt gewidmet. Seine Schüler profitierten von seinem ausserordentlichen Gefühl für dieses Luftfahrtgerät.

Anlässlich eines Gedenkanlasses für seinen Grossvater Emil Messner, kam Caspar Hug bei einem tragischen Ballonunfall am 03.08.1980 im Bündnerland ums Leben.

Nach erfolgter Landung auf dem Flusssdamm der Flaz bei La Punt wurde der Ballon durch eine Windböe in den Fluss gerissen und kam durch die starke Strömung mit einer 60 KV-Leitung in Berührung. Zuvor hat er seine Passagiere angewiesen, den Korb zu verlassen. Das Temperaturkabel leitete den Stromstoss in den Korb und tötete den Piloten sofort. Sein Körper wurde von der Flaz mitgerissen und blieb einige Monate verschollen. Erst im folgenden Frühjahr konnte seine Leiche im Inn geborgen werden.



**Name, Vorname:** Hug - Messner Regula

**Geburtsdatum:** 21.11.1918 + 13.07.2010

**Beruf:** Sekretärin / Hausfrau

**Wohnort:** 6314 Unterägeri

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1957 - 1974

**Chargen:** 1965 - 1973 Aktuarin



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 118 vom 03.09.1959 **Abgabe:** 1986

**Art / Erweiterungen:** Gas  
10.09.1969 Fahrlehrerin  
12.09.1973 Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Ernst Huber

**Prüfungsfahrt:** 26.08.1959  
HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
Schlieren - Schmiedrued  
2 Std. 32 Min. / 33 Km

**Experte:** Viktor Holbro

**Solofahrt:** 26.08.1959  
HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
Schmiedrued - Lotzwil  
1 Std. 30 Min. / 26 Km

**Brevetierungsfahrt einer Ballonpilotin**

*hu.* Nachdem vor kurzer Zeit Frau Margot Gmür (Basel) das Brevet als Ballonpilotin erworben hat, hat nun auch *Frau Regula Hug-Messner* (Zollikon) die Prüfung mit bestem Erfolg bestanden. Frau Hug-Messner, eine Tochter des in Luftfahrtkreisen unvergessenen Pioniers Oberst Messner, startete am Mittwoch, 26. August, um 13 Uhr 43 in Schlieren mit dem Ballon „*Helvetia*“ zu ihrer Prüfungsfahrt. Im Korb befanden sich außer Frau Hug der Experte des Eidgenössischen Luftamtes, Dr. V. Holbro (Basel), sowie die beiden Kinder der Kandidatin, Regula und Kaspar. Nach einer Fahrt, die auf eine maximale Höhe von 2320 Meter ging, führte Frau Hug um 16 Uhr 13 eine saubere *Zwischenlandung* bei Schmiedrued (Sursee) durch. Hierauf startete die Kandidatin um 16 Uhr 35 allein im Korb zur vorgeschriebenen Alleinfahrt. Sie erreichte dabei eine maximale Höhe von 4580 Metern und landete um 18 Uhr 05 glatt bei Lotzwil in der Nähe von Langenthal.

Ihre Ausbildung genoss die Ballonpilotin in der Ballongruppe Zürich. Damit besitzt die Schweiz zurzeit zwei brevetierte Ballonpilotinnen; nachdem lange Zeit nur eine Pilotin das Ballonbrevet besaß, nämlich Frau Rudolf (Bern), ist Frau Hug nun die dritte in der Schweiz brevetierte Ballonpilotin.

NZZ 02.09.59

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 09  
Gasballonfahrten: 530  
Alpenfahrten: 19  
Heissluftballonfahrten: 20 als Co-Pilotin und Passagier

### Fliegerischer Lebenslauf:

Das Geburtsdatum war für Regula Hug bereits wegweisend, erfolgte doch an diesem Tag (21.11.) im Jahre 1783 der erste bemannte Ballonaufstieg in Paris.

Nach ihrer Schulzeit und ihrem Maturaabschluss begab sich Regula Hug zur Weiterausbildung nach London. Leider musste sie die Ausbildung im Jahre 1939 wegen des 2. Weltkrieges abbrechen. Während des Aktivdienstes war sie von 1940 bis 1943 als Rotkreuzfahlerin im Dienste unseres Vaterlandes tätig (150 Diensttage). Im Jahre 1941 heiratete sie den strammen Kavalleristen H.W. Hug.

Ihre erste Ballonfahrt machte sie im Jahre 1938 als Patin des neuen Ballons „Louis Wohlgroth“ mit ihrem

## **Regula Hug-Messner:**

Vater Emil Messner und Dr. E. Tilgenkamp als Piloten. Erst im Jahre 1956 folgte die zweite Fahrt mit Martin Hafter. Im Anschluß daran, entschloss sie sich zur Pilotenausbildung.

Im Jahre 1986 beendete sie ihre aktive Ballonfahrerkarriere nach 530 Gasballonfahrten.

## **Regula Hug-Messner schildert ihre fliegerische Laufbahn wie folgt:**

*Das Ballonfahren wurde mir nicht nur datummässig in die Wiege gelegt. Da war nicht nur mein Vater, der mir den „Virus“ übertrug; da waren auch meine zwei Paten, Guido Hemmeler und Walter Leder, die beide Ballonpiloten waren. Sie gehörten zu den ersten 7 Offizieren der 1900 gegründeten Ballontruppe, wobei vor allem Emil Messner zu einem echten Pionier der schweizerischen Luftfahrt wurde. Sehr erfolgreich nahm er an den ersten internationalen Gordon Bennett-Wettfliegen teil. 1908 als Co-Pilot des legendären Gründers der Ballontruppen, Theodor Schaeck, errangen sie mit einer spektakulären Fahrt ab Berlin den Sieg für die Schweiz. 1909 folgte die Fahrt ab Gaswerk Schlieren nach Schlesien bei sehr unfreundlichem Wetter und 1910 ab St. Louis / USA mit abenteuerlicher Bergung im kanadischen Urwald.*

*Nach meiner Brevetierung habe ich mich stets begeistert und aktiv für den herrlichen Sport eingesetzt und brachte es auf 8 bis 10 Fahrten pro Jahr, was damals bemerkenswert war, gab es in der Schweiz nur etwa ein halbes Dutzend Ballone. Man nannte mich ein „Profi“, obschon ich noch weit entfernt von Perfektion war. Ich liebäugelte schon bald mit einem kleineren Ballon, fand aber bei meinen Ballonkameraden wenig Unterstützung, da die Möglichkeiten für Wasserstoff-Füllungen noch gering waren. Ab Schlieren wurde nur mit den Stadtgas gefüllten Riesenballonen (Elefanten) gefahren. 1964 erbot sich eine günstige Gelegenheit, einen 630er zu erwerben, den ich eifrig benutzte. Dank Entgegenkommen der „Rapperswiler“ erhielt ich Gastrecht in Zurzach. Da die Betreuung und Unterbringung etwas beschwerlich war, freundete ich mich mit den „Mittelländern“ an und brachte den Ballon in diese Gruppe ein. Mit Gusti Eberhardt machten wir Ausbildungskurse in Augsburg, um den Nachwuchs zu fördern. Ich profitierte sehr viel von meinen Augsburger Freunden, vor allem mit Leo Stuttgart, mit dem mich eine herzliche Freundschaft verbindet. Nachdem ich meinen Ballon in der Gruppe untergebracht hatte und in Lenzburg ein neuer „Stall“ gefunden war, wurde die Organisation plötzlich sehr autoritär und die Startmöglichkeiten eingeschränkt. Während dieser Zeit war ich immer voll aktiv in der Zürcher Gruppe, der ich traditionell zugeneigt war. Nachdem ich 100 Fahrten hinter mir hatte, war es mir sehr wichtig, mein Wissen und Können einem begeisterten Nachwuchs weitergeben zu können. Ich bereitete mich mit meinem Ballonkameraden Edgar Albrecht auf den Fahrlehrer vor - was jedoch dem damaligen Obmann gar nicht gefiel. Ohne Schulungsunterlagen und ohne Kenntnisse über die Prüfungsanordnungen schafften wir es gemeinsam nach hartem „Büffeln“ und einer harzigen Prüfung im Mädchengymnasium Basel unter den wachsamen Augen von Werner Ledermann und Dr. Victor Holbro. Die Prüfung dauerte von 13.00 bis 20.30 Uhr. Schade, dass Edgar Albrecht dieses Erlebnis nicht mehr untermalen kann.*

*Gemeinsam haben wir in der Ausbildung neue Wege beschritten und die moderne Ausbildungsart begonnen. Leider war es ihm nur kurze Zeit vergönnt, die Ballonanwärter der BG Zürich auszubilden. Während meiner Aktivzeit habe ich 15 Piloten ausgebildet und versucht, ihnen die Schönheiten unseres Hobbys mitzugeben. Ausser der Fahrpraxis wurde ebensoviel Materialpflege getrieben (wir waren die ersten Piloten, die eine Reissbahn nähen konnten / d. Red.). Zu diesem Zwecke organisierte ich verschiedene Ausbildungslager mit anderen Fahrlehrern in Salzach-Inn in Oberbayern, wo das Gas sehr günstig und die Füllanlage hervorragend war.*

*Wegen ungenügender Unterstützung durch meine Clubkameraden und Meinungsverschiedenheiten verliess ich Ende 1973 die Ballongruppe Zürich. Mit einigen Freunden gründeten wir im Jahre 1977 den Ballonsport-Club „Emil Messner“.*

*In den letzten Jahren machte ich durchschnittlich 25 Fahrten pro Jahr und nahm auch an verschiedenen Wettfahrten teil. Auch ab Mürren machte ich mit Dr. Christoph Burckhardt zwei herrliche Alpenfahrten: am 17.08.1984 in die Gegend von Salzburg in ca. 11 Std. und acht Tage später in 2-3 Std. ins Val Nendaz. Sehr erlebnisreich waren verschiedene 1. Augustfahrten ab Klosters. Ein Höhepunkt war auch die Familienalpenfahrt im Juli 1977 ab Lenzburg. Mein Sohn startete mit dem Ballon „Vagabund“ bei Morgendämmerung und ich folgte mit dem Ballon „Emil Messner“ (945 m³) in Begleitung meiner Tochter Regula.*

*Nach 12 Stunden landeten beide Ballone ca. 500 m voneinander hofrätlich in der Gegend von Cremona.*

## **Regula Hug-Messner:**

*Ab 1980 nahm ich fast regelmässig an den Gordon Bennett-Races in USA teil. Anfänglich hatte ich wenig Erfolg, da mir die Erfahrung mit modernen Instrumenten fehlte. 1986 hatte ich jedoch das Glück, ohne Co-Pilot aber mit einem Passagier mit einer Fahrt von Palm Springs nach Salt Lake City, über 850 Km in 13 Stunden, die Wettfahrt zu gewinnen.*

*Seit dem Jahre 1980 fuhr ich vorwiegend leichte amerikanische Ballone, die für mich äusserst bequem und schön zu fahren waren. Der gesamte Ballon wog nur ca. 180 Kg, davon die Hülle 90 Kg.*

*Der Ballon hat mir unsäglich viel Schönes gebracht: Freunde, Naturerlebnisse und unendliche Befriedigung. Doch das Schönste ist sicher für mich eine ganz seltene Freundschaft - nämlich die Beziehung zu Evi Kesselring, die vor über 20 Jahren begann. Sie hat mich bei fast 40 Fahrten begleitet und sie bedeutet mir heute noch das Wertvollste. Dank Dir, Evi, und Dank dem Himmel für so unendlich viel Schönes.*

*Die Krönung meiner fliegerischen Laufbahn bedeutete für mich die Verleihung der Ehrenmitgliedschaft im AeCS, als erstem weiblichen Wesen, am 26. April 1992.*

Sommer 1992

Rägel

05.09.2009

06. September 2009 / AZ Sonntag



Bundesrat Ueli Maurer trifft am Gedenktag zur Mobilmachung von 1939 in Full eine Aktivdienstlerin: Die 91-jährige Regula Hug war in den Kriegsjahren Rotkreuzfahrerin.

13.07.2010 Nach einem Sturz im Juni, bei dem sie sich eine Schenkelhalsfraktur zuzog, wurde sie im Kantonsspital Zug operiert, und sich aber nicht mehr richtig erholte. Am 13. Juli durfte sie sanft einschlafen. Wir werden ihre grossen Leistungen für den Ballonsport nicht vergessen.

11.09.2010 Abschiedsfeier in der reformierten Kirche Unterägeri mit anschliessendem „Ballönler-Pic-Nic“ im Foyer. Fast sämtliche Gaspiloten der Schweiz und viele Freunde aus Deutschland nahmen an der Abschiedsfeier teil. Ihre Asche wurde nach ihrem Wunsch bei einer Ballonfahrt dem Wind übergeben.



## Regula Hug-Messner

Nachruf von Silvan Romer, Ballongruppe Rapperswil



## ZUM HINSCHIED VON REGULA HUG-MESSNER

## Abschied von der «Königin der Lüfte»

Eine grosse Gasballonpilotin mit viel Leidenschaft für diesen so beschaulichen Luftsport ist unverhofft rasch von uns gegangen.

Regula Hug-Messner wurde am 21. November 1918 in Thun geboren. 1932 zog sie mit ihrer Familie nach Zürich. Nach ihrem Schulabschluss am Freien Gymnasium in Zürich wollte sie ihre Sprachkenntnisse in England vertiefen, musste aber 1939 bei Kriegsausbruch in die Heimat zurückkehren. Als Rotkreuzfahrerin lernte sie den rassigen Kavallerie-leutnant Hermann Walter Hug (genannt HW) kennen und heiratete ihn 1941. 1943 gebar sie Tochter Regula-Catrina und zwei Jahre später Sohn Caspar. 1952 zog die junge Familie von Zürich nach Zollikon.

Regulas Herz schlug zeitlebens vor allem fürs Gasballonfahren. Ihr grosses Vorbild war ihr Vater Emil Messner (11.9.1875 bis 26.5.1942), der 1908 sogar das Gordon-Bennett-Rennen mit Oberst Schaeck von Berlin aus in gut 73 Stunden Fahrzeit über die Nordsee bis nach Norwegen gewann. 1938 war Regula ein erstes Mal mit ihrem Vater und Erich Tilgenkamp in einem Gasballonkorb gestanden. Viele Jahre später ermunterte sie Martin Hafer während einer Fahrt ab dem Gaswerk Schlieren, sich doch selber zur Gasballonpilotin ausbilden zu lassen. Mit dem Ballonvirus in den Genen war Regula bald Fahrschülerin und absolvierte ihr Brevet 1958. Sohn Caspar wurde ebenfalls ein begeisterter Ballonpilot, verunglückte jedoch 1980 auf tragische Weise tödlich mit dem Heissluftballon im Oberengadin.

Zu dieser Zeit war Regula schon mehr als 400-mal als Pilotin und Gasballonfahrlehrerin überall in Europa gestartet und hatte vielen Aspiranten das Gasballonfahren sorgfältig beigebracht, so auch ab Burgkirchen in Oberbayern. Hier haben wir Regula noch vor drei Jahren im Korb entführt. Dabei

konnten wir nur staunen, wie gut sie diese Gegend immer noch kannte. Selber pilotieren konnte sie leider nach einem unverschuldeten Unfall in Frankreich vom 28. September 1986 nicht mehr. Wenige Monate zuvor hatte sie in den USA noch ein spezielles Gordon-Bennett-Rennen gewonnen. Sie blieb dem Ballonsport die folgenden 24 Jahre ihres Lebens eng verbunden, und es war ihr ein grosses Anliegen, dass der lautlose Gasballonsport noch viele Jahre erhalten bleibe.



Noch im März 2010 nahm Regula Hug-Messner an der Jubiläums-Delegiertenversammlung des AeCS in Avenches teil. | En mars 2010 encore, à Avenches, Regula Hug-Messner avait participé à l'Assemblée des délégués jubilaire de l'AeCS.

Bild: Jürg Wyss

Die letzten 18 Jahre lebte Regula in Mittenägeri und empfing viele Gäste aus nah und fern. In dieser Zeit telefonierte ich ihr nach jeder Gasballonfahrt und fand in Regula eine sehr interessierte und aufmerksame ZuhörerIn.

1992 wurde sie vom Aero-Club der Schweiz mit der Ehrenmitgliedschaft für all ihre Verdienste um den Ballonsport geehrt. Am 13. März dieses Jahres fuhr ich Regula nach Avenches, wo das Jubiläums-jahr «100 Jahre Luftfahrt in der Schweiz» anlässlich der AeCS-Delegiertenversammlung feierlich eröffnet wurde. Mehrere Bekannte von Regula begrüsst sie freudig und tauschten mit ihr alte Erinnerungen aus. Am 31. März chauffierte ich Regula Hug-Messner – sie war immer noch in recht guter Verfassung – nach Luzern ins Verkehrshaus. Als dessen Ehrenmitglied war

sie zur Eröffnung der Ausstellung «100 Jahre Luftfahrt in der Schweiz» eingeladen. Noch einmal war ihr vergönnt, viele alte Bekannte aus der Luftfahrtszene zu treffen. Es sollte das letzte Mal sein.

Nach einem Sturz im Juni 2010 wurde Regula innerhalb weniger Wochen immer schwächer und wechselte am 13. Juli 2010 sanft einschlafend in den Ballonhimmel. Wir werden sie als engagierte, mutige, spontane und hilfsbereite Frau in bester Erinnerung behalten. Silvan Romer

**Name, Vorname:** Hunziker Andy  
**Geburtsdatum:** 21.06.1951  
**Beruf:** Kunstmaler / Bildhauer / Aviatiker  
**Wohnort:** 4803 Vordemwald  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1983 - 2009 (Aufgabe Gasfahrten)  
**Chargen:** Stammgruppe Vordemwald



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 183 vom 07.06.1977 **Abgabe:** Gas: 2008  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
 Heissluft; Nachtfahrten; Luftschiffe  
 1981 Fahrlehrer G + HL  
**Fahrlehrer:** Fritz Bigler  
**Prüfungsfahrt:** 24.05.1977  
 HB-BOJ 630 m³  
 Lenzburg - Feldimmoos  
 2 Std. 26 Min. / 20 Km  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 24.05.1977  
 HB-BOJ 630 m³  
 Feldimmoos - Pfaffnau  
 1 Std. 00 Min. / 10 Km  
**Fahrpraxis:** 31.12.2009
 

Schulfahrten:	08	
Gasballonfahrten:	240	1'100 Std. / 21'000 Km
Heissluftballonfahrten:	2'300	4'600 Std. / 44'000 Km
Alpenfahrten:	16	mit Gas / 41 mit HL

### Fliegerischer Lebenslauf:

Bereits als Zweijähriger nahm ihn seine Mutter auf den Flugplatz Birrfeld mit, während sie als eine der wenigen Frauen im Jahre 1953 als begeisterte Segelfliegerin ihre Kreise zog. Als er etwa 5 Jahre alt war, durfte er sogar mitfliegen. Während der Schulzeit füllten Drachen-, Flugzeug- und Ballonmodellbau einen grossen Teil seiner Freizeit aus. Mit 20 Jahren, nach einer bewegten Versuchsreihe mit selbst gebastelten Raketen, baute Andy mit einem Schulfreund einen 400 m³ fassenden Heissluftballon. Die Flugversuche scheiterten am Brennersystem. Doch sein Entschluss war gefasst - er musste Ballonfahrer werden.

Mit 24 Jahren begann er seine Schulung zum Gasballonpiloten, die er 1977 mit dem Brevet abschloss. In den folgenden Jahren kamen die Brevet-Erweiterungen für Heissluftballone, Nachtfahrten und Luftschiffe dazu. 1981 trat er nach bestandener Prüfung in die Reihen der Ballonfahrlehrer.

In der Zwischenzeit hatte er zusammen mit Ballonkameraden die Ballongruppe Vordemwald gegründet. Seine berufliche Tätigkeit als Kunstmaler und Bronzeplastiker wurde mehr und mehr durch die gewerbsmässige Ballonfahrt verdrängt. Heute betreibt Andy Hunziker eine weit bekannte Ballonfahrerschule mit Passagierbetrieb.

**Name, Vorname:** Imhof Emil  
**Geburtsdatum:** 06.05.1922 + 11.11.1989  
**Beruf:** Versicherungsinspektor  
**Wohnort:** Rapperswil  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1960 - 1961  
 Übertritt zu BG Rapperswil  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 129 vom 04.05.1966 **Abgabe:** 1989  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Fred Dolder  
**Prüfungsfahrt:** 04.05.1966  
 HB-BOB „Spelterini“ 1'260 m<sup>3</sup>  
 Schlieren - Tägerwilen  
 2 Std. 35 Min. / 42 Km  
**Experte:** Ernst Huber  
**Solofahrt:** 04.05.1966  
 HB-BOB „Spelterini“ 1'260 m<sup>3</sup>  
 Tägerwilen - Buchsee / D  
 1 Std. 55 Min. / 45 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 12  
 Gasballonfahrten: 178  
 Alpenfahrten: 12

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Der Beginn von Emil Imhofs Ballonfahrerkarriere war nicht gerade vom Glück gezeichnet. Die erste Prüfungsfahrt vom 21.04.1962 wurde infolge unglücklicher Landung vom Experten Huber als nicht bestanden erklärt. Es dauerte dann vier Jahre bis er sich zum zweiten Mal der Prüfung stellte und diese erfolgreich abschloss.

Emil Imhof war ein enger Freund von Fred Dolder. Deshalb ist es auch nicht verwunderlich, dass er bei der Gründung der Ballonsportgruppe Rapperswil bei uns austrat.

Er betrieb sein Hobby bis kurz vor seinem Tode. Er hatte bereits für das kommende Wochenende den nächsten Aufstieg in Attisholz angemeldet, als er durch Herzversagen kurz zuvor starb.



**Name, Vorname:** Jäger Adrian

**Geburtsdatum:** 26.05.1952

**Beruf:** Dr. med. vet. / Tierarzt

**Wohnort:** 8405 Winterthur

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1985 - 1995  
Stammgruppe „Emil Messner“

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 263 vom 06.10.1980      **Abgabe:** 17.09.1991

**Art / Erweiterungen:** Gas  
07.09.1984 Heissluft

**Fahrlehrer:** Regula Hug-Messner      Heissluft: Martin Messner

**Prüfungsfahrt:** 28.09.1980  
  
HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
Lenzburg - Schöftland  
3 Std. 26 Min. / 16 Km

**Experte:** Erich Zweifel

**Solofahrt:** 28.09.1980  
  
HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
Schöftland - Schöftland  
1 Std. 02 Min. / 1.2 Km (windstill bis 2'300 m/M)

**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	12
Gasballonfahrten:	56
Heissluftfahrten:	96

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Aufgrund einer Jugendfreundschaft mit der Familie Messner kam er 1978 erstmals mit dem Ballonsport in Kontakt. Regula Hug und ihr Sohn Caspar haben ihn in der Folge mit dem Ballonvirus infiziert. Unvergessliche Erlebnisse bei Schul-, Sport- und Wettfahrten haben seine Leidenschaft für den Ballonsport gefestigt.

Er hat in der Folge an vielen nationalen und internationalen Wettfahrten teilgenommen. Seit 1983 war er regelmässiger Teilnehmer der „Flimser Heissluftballonwochen“.

Infolge beruflicher Belastung und den Folgen eines unverschuldeten Autounfalls hat er 1991 sein Brevet verfallen lassen.

**Name, Vorname:** Jakob Franz

**Geburtsdatum:** 28.02.1883 +

**Beruf:** Dr. iur.

**Wohnort:** Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1910 Gründungsmitglied OVL

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 30 vom 20.02.1911. **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Keine Angaben vorhanden

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

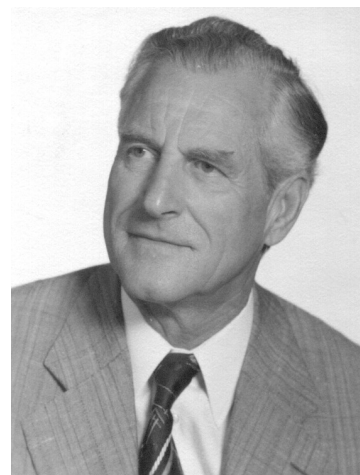
**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Unbekannt



**Name, Vorname:** Jucker Ernst  
**Geburtsdatum:** 10.09.1914 + 03.02.2006  
**Beruf:** Kaufmann  
**Wohnort:** 8126 Zumikon  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1956 - 2006  
**Chargen:** 1958 - 1965 Materialwart  
 1965 - 1973 Vizeobmann



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 108 vom 27.09.1957 **Abgabe:** 25.04.1975  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
 15.08.1958 Nachtfahrten  
**Fahrlehrer:** Fred Dolder  
**Prüfungsfahrt:** 11.09.1957  
 HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>3</sup>  
 Schlieren - Stetten / D  
 2 Std. 27 Min. / 166 Km / Durchschnittsgeschwindigkeit 66 Km/h und  
 glatte Reissbahnlandung mit „Hundshüsli“.  
**Experte:** Viktor Holbro  
**Solofahrt:** 18.09.1957  
 OE-DZA „Omo“ 900 m<sup>3</sup>  
 Rümlikon - Egg / SG  
 2 Std. 04 Min. / 52 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 11  
 Gasballonfahrten: 44  
 Alpenfahrten: 0

### Fliegerischer Lebenslauf:

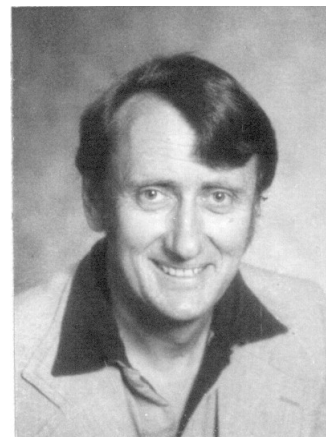
Ernst Jucker kam als erfahrener Motorflieger zur Ballongruppe und wurde auch sehr bald in den Vorstand gewählt. Zusammen mit den Obmännern Huber und Hafter half er mit, die Gruppe neu aufzubauen und zu stärken.

Seine langjährige Erfahrung im Flugsport war für ihn auch bei den Ballonfahrten eine grosse Hilfe.

Am 15.06.1974 verbrannte der Ballon „Helvetia“ nach der Landung durch statische Entzündung. Der Pilot hatte keinerlei Verschulden. Trotzdem entschloss sich Ernst Jucker, das Brevet nicht mehr zu erneuern.

Bis zu seinem Tode interessierte er sich immer noch um die Geschehnisse in der Ballongruppe.

**Name, Vorname:** Karrer Ruedi  
**Geburtsdatum:** 22.03.1940  
**Beruf:** Heimleiter  
**Wohnort:** 8332 Russikon  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1982 - 2014  
 Stammgruppe „Emil Messner“  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 248 vom 13.08.1980      **Abgabe:** 1992  
**Art / Erweiterungen:** Heissluft  
**Fahrlehrer:** Caspar Hug  
**Prüfungsfahrt:** 24.07.1980  
 HB-BBD 1'600 m³  
 Russikon - Wetzwil  
**Experte:** Ernst Ammann  
**Solofahrt:** 24.07.1980  
 HB-BBD 1'600 m³  
 Wetzwil - Herrliberg  
 2 Std. 00 Min. / 13.5 Km (inkl. Expertenfahrt)  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10  
 Heissluftballonfahrten: 77  
 Alpenfahrten: 0

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Auch Ruedi Karrer kam in erster Linie durch die gute Kameradschaft zum Ballonsport. Die schönen Fahrten und die tollen Erlebnisse sind für ihn unvergessliche Erinnerungen.

Aus persönlichen Gründen zieht er sich im Jahre 1992 vom aktiven Sport zurück.

Auf die GV 2014 gab er aus Altersgründen den Austritt aus der Gruppe.

**Name, Vorname:** Keller Hans  
**Geburtsdatum:** 15.09.1948  
**Beruf:** Dipl. Ing. FH  
**Wohnort:** 8607 Aathal - Seegräben  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 29.03.1994 -  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Ausbildung abgebrochen

**Art / Erweiterungen:** Heissluft:  
Gas:

**Fahrlehrer:** Peter Brader

**Solofahrt:** Datum:  
 Ballon:  
 Start / Landung:  
 Fahrzeit:

**Prüfungsfahrt:** Datum:  
 Ballon:  
 Start / Landung:  
 Fahrzeit:

**Experte:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: Anzahl: 8 Hat aus beruflichen Gründen die Ausbildung abbrechen müssen  
 Heissluftballonfahrten: Zeit: Km: Pax:  
 Gasballonfahrten: ca. 12 Zeit: Km: Pax:  
 Alpenfahrten: Gas: 1

### Fliegerischer Lebenslauf:

Ab 1977 machte ich etliche Fahrten mit Karl Spenger.  
 1982: Sieg an der Erinnerungs-Wettfahrt „50 Jahre Gordon Bennett Basel“ mit Peter Brader.  
 Ab 1983 8 Schulfahrten mit Fahrlehrer Peter Brader. Infolge beruflicher Überlastung musste ich leider meine Ballonfahrer-Ausbildung abbrechen. Es bleiben mir allerdings viele spezielle Erlebnisse bei den Fahrten mit Karl Spenger. Als schönstes Erlebnis zählt sicher der Aufstieg mit Pilot P. Brader vom 18.09.2004 ab der Kleinen Scheidegg mit dem Ballon HB-BKS „Wega II“. Landung in Visp nach 5 Std. 10 Min.; Distanz 38 Km.

Durch die vielen Ballonfahrten mit Piloten der BGZ ist Hans Keller bis heute ein aktives Mitglied geblieben und ist bei Gruppenanlässen, auch in verantwortungsvollen Posten, dabei. Auch bei Arbeiten für die Ballongruppe fehlt er selten. Ein lieber Freund und treuer Helfer.

**Name, Vorname:** Kessler Hans  
**Geburtsdatum:** 14.05.1920 + 23.03.2007  
**Beruf:** Dr. iur. / Broker  
**Wohnort:** 8032 Zürich  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1951 - 2007  
**Chargen:** einige Jahre im Vorstand



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 102 vom 20.04.1953 **Abgabe:** 17.05.1963  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
 29.09.1953 Nachtfahrten  
**Fahrlehrer:** E. Huber / Fred Forrer  
**Prüfungsfahrt:** 20.04.1953  
 HB-BIS „Helvetia“ 1'680 m³  
 Schlieren - Olten  
 2 Std. 20 Min. / 46 Km  
**Experte:** E. Huber  
**Solofahrt:** 20.04.1953  
 HB-BIS „Helvetia“ 1'680 m³  
 Olten - Thierstein  
 1 Std. 50 Min. / 35 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 07  
 Gasballonfahrten: 31  
 Alpenfahrten: 0

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Hans Kessler kam auch in der Zeit „Bleas“ zur Ballongruppe Zürich und setzte sich als Vorstandsmitglied ebenfalls stark ein, den Verein wieder aufzubauen.

Infolge beruflicher Überlastung trat er 1963 vom aktiven Ballonsport zurück.

Besondere Fahrten:

1957:      Wettfahrt 2000 Jahre Basel      3. Rang und bester Schweizer Pilot  
             Diverse Fuchsjagden

**Name, Vorname:** Kohler Walter  
**Geburtsdatum:** 15.06.1945  
**Beruf:** Architekt  
**Wohnort:** 5432 Oberrohrdorf  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 10.08.1979  
**Chargen:** Vorstand seit 1983 (Vize-Obmann) bis 2014



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 189 vom 14.11.1977      **Abgabe:** 04.2012  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
                                          Heissluft nur Schulfahrten  
**Fahrlehrer:** E. Albrecht / E. Huber / A. Nater      HL: D. Ganz / H. Zimmerli  
**Prüfungsfahrt:** 06.11.1977  
                                  HB-BOM „Coop“ 780 m³  
                                  Lenzburg - Villmergen  
                                  2 Std. 01 Min. / 14 Km  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 06.11.1977  
                                  HB-BOM „Coop“ 780 m³  
                                  Villmergen - Buch b/Frauenfeld  
                                  2 Std. 11 Min. / 62 Km  
                                  Fahrt über CTR-Kloten  
**Fahrpraxis:** (31.12.11) Schulfahrten: 13  
                                  Gasballonfahrten: 271 (Landungen 448 / 21'684 Km / 1'553 Std. 25 Min.)  
                                  Heissluftballon: nur Schulfahrten  
                                  Alpenfahrten: 21

### Fliegerischer Lebenslauf:

Walter Kohler kam infolge interner Probleme in seiner Stammgruppe Mittelland zu den „Zürchern“. Es war vor allem die Freundschaft zu E. Zweifel, die ihn zu diesem Schritt veranlasste. Trotz seiner eigenen Ballone, die in der Haltervereinigung „Ballonfreunde Veterano“ eingetragen sind, greift W. Kohler ab und zu auf unsere Gruppenballone zurück.

Auch als Vorstandsmitglied verdanken wir ihm bezüglich Startplatz, Ballonhalle und Organisation von Veranstaltungen sehr viel.

Ein tragischer Unfall im Jahre 1990 mit dem neuen Ballon HB-BQY „Rivella III“ zwang ihn infolge der erheblichen Rückenverletzungen, den Ballonsport während Monaten aufzugeben. Glücklicherweise sind die Verletzungen gut verheilt, so dass er wieder seinem geliebten Hobby nachgehen kann.

Nach 30 Jahren im Vorstand, ist Walter Kohler an der GV 2014 von diesem Amt zurückgetreten. Als Mitglied bleibt er uns aber erhalten.

**Name, Vorname:** Kölliker Alfredo  
**Geburtsdatum:** 1892 + 20.07.1983  
**Beruf:** Konsul ab 1934  
**Wohnort:** Buenos Aires / Argentinien  
**Zeit der Mitgliedschaft:** unbekannt  
**Chargen:** Obmann 1933 (interimsweise)  
 Ehrenmitglied AeCS Zürich / 1936



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. ----- **Abgabe:**  
**Art / Erweiterungen:** A. Kölliker war im Besitze des Segelfliegerausweises (Gleit- und Segelflug-Gruppe des OVL)  
**Fahrlehrer:**  
**Prüfungsfahrt:**  
**Experte:**  
**Solofahrt:**  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
 Gasballonfahrten:  
 Alpenfahrten:

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Nichts bekannt

**Name, Vorname:** Ledermann Werner

**Geburtsdatum:** 03.11.1912 + 06.12.1987

**Beruf:** Chefbeamter BAZL

**Wohnort:** Ostermundigen

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1952 - 1987 (Freimitglied)

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 103 vom 13.11.1954 **Abgabe:** 1987

**Art / Erweiterungen:** Gas  
 30.10.1961 Nachtfahrten Prüfungsexperte  
 31.10.1966 Fahrlehrer  
 03.08.1970 Heissluft Untersuchungsleiter BFU

**Fahrlehrer:** Fred Forrer

**Prüfungsfahrt:** 31.10.1954  
 HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>2</sup>  
 Schlieren - Toggwil b/Meiler  
 2 Std. 11 Min. / 20 Km (schlechte Sicht verhindert Solofahrt)

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 06.11.1954  
 HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>2</sup>  
 Schlieren - Lufingen b/ Kloten  
 1 Std. 20 Min. / 15 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 09  
 Gasballonfahrten: ca. 200  
 Heissluftballonfahrten: ca. 80  
 Alpenfahrten: 03

## Fliegerischer Lebenslauf:

Werner Ledermann bat um den Beitritt bei der Ballongruppe Zürich, weil er die ballonlose Sektion Bern des AeCS wieder zum Ballonsport zurückführen wollte. Bis zur Gründung der Ballongruppe Bern holte er sich die notwendigen Kenntnisse und Erfahrungen bei den „Zürchern“.

## Nachruf von E.A. Sautter in der Aero-Revue 2 / 88

*Am 6. Dezember starb der Berner Fliegerfreund Werner F. Ledermann an einem Herzversagen - rund einen Monat nach seinem 75. Geburtstag, den wir noch würdigen durften.*

*Noch am 12. September nahm er im Korb von Karl Baumann am Opa-Ralley in Augsburg teil, über das er uns in begeisterten Worten berichtete, war es doch dem D-Mausi-Team gelungen, mit einer Ablage von nur 162 m den 2. Rang an der spannenden Fuchsjagd zu belegen.*

**Nachruf Werner Ledermann:**

*Diesem Erlebnis war eine ausgedehnte Nordamerikareise mit seiner Gattin Erika vorausgegangen, die bis an den Pazifik führte.*

*Als einstiger Schüler des gestrengen Ballonfahrlehrers Ledermann - eine Strenge getragen von hohem Verantwortungsgefühl - erinnert man sich gerne an die verbrachten Stunden im Weidenkorb zwischen Himmel und Erde, die neben seiner Arbeit am Pult im Dienste des Bundesamtes für Zivilluftfahrt für den passionierten Flieger und Luftschiffer Stunden der Erholung bedeuteten.*

*1932 wurde der Verstorbene mit dem Segelflugbrevet Nr. 13 ausgezeichnet. Er gilt als Initiant der Saaner Segelfluglager, und 1948 entstand die Idee des Jungfliegeraustausches zwischen den Vereinigten Staaten und der Schweiz. An der 1. Segelflugweltmeisterschaft im schwedischen Örebro war W.F. Ledermann Coach der Schweizer Equipe. Nach Kriegsende 1945 erwirbt der damals 33-jährige das Motorflugbrevet I, 1954 das Ballonfahrer- und 1955 das Helikopterbrevet; 1970 liess er sich noch aufs Fahren von Montgolfieren umschulen - den Ausweis für Nachtfahrten hatte er 1961 und den Ballonfahrlehrerausweis 1966 erworben.*

*Seine militärische Laufbahn hatte Werner Ledermann als Kommandant der Festung Airolo im Range eines Majors 1955 abgeschlossen. Für seine vielen Verdienste um die Fliegerei wurden dem Verstorbenen die Ehrenmitgliedschaften der Ballongruppe Bern, der Segelfluggruppe Lägern, des AeCS, der Segel- und Motorfluggruppe Grenchen sowie die Goldmedaille Sax für Ballonfahrer verliehen. Neben vielen sportlichen Erfolgen diente W.F. Ledermann in verschiedenen in- und ausländischen Gremien als Jurymitglied, meist als Vorsitzender, wobei ihm die praktische Erfahrung und die Sprachkenntnisse sehr zu Nutzen kamen. Schliesslich übte er auch das Amt eines Prüfungsexperten für Ballonfahrer und Segelflieger aus und war bis kurz vor seinem Tode auch Flugunfall-Untersuchungsleiter. Schliesslich geht die periodische Durchführung von Ballonfahrerkonferenzen auf seine Initiative zurück, da ihm Unfallverhütung stets oberstes Gebot war.*

*Als Segelflieger und Ballonfahrer ist man sehr oft auf eine Rückhol- und Bergungsequipe angewiesen, die sich trefflich im Navigieren über Hügel und Pässe versteht; in seiner Lebensgefährtin Erika fand Werner Ledermann eine uneigennützig Sportkameradin mit feinem Sinne für die Grenzen, die jedem gegeben sind.*

*Die Flieger und Luftschiffer haben einen grossen und umsichtigen Förderer verloren. Sein „Gut Land“ wird uns fehlen.*



**Name, Vorname:** Lochinger Josef

**Geburtsdatum:** 04.08.1901 +

**Beruf:** Unternehmer (Bau)

**Wohnort:** 6300 Zug

**Zeit der Mitgliedschaft:** ab ca.1930

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 70 vom Jahre 1932 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:**

**Fahrlehrer:** vermutlich E. Tilgenkamp

**Prüfungsfahrt:** Es sind keine Angaben bekannt

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Keine Angaben

**Name, Vorname:** Mäder René

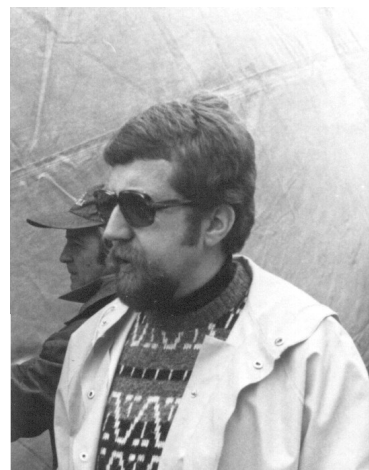
**Geburtsdatum:** 21.05.1943

**Beruf:** Konstruktionsleiter

**Wohnort:** 8052 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1979 - 1985  
Gründer der Ballongruppe Limmattal

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 185 vom 19.07.1977 / HL **Abgabe:** Gas: 1985

**Art / Erweiterungen:** 08.06.1979 Fahrlehrer HL  
09.10.1979 Gasballon  
15.03.1985 Prüfungsexperte

**Fahrlehrer:** Fritz Bigler **Gas:** Erich Zweifel

**Prüfungsfahrt:** 11.07.1977  
  
HB-BES 3'000 m³  
Langenthal - Pfaffnau  
1 Std. 05 Min. / 14 Km

**Experte:** Werner Ledermann

**Solofahrt:** 11.07.1977  
  
HB-BES 3'000 m³  
Pfaffnau - Reitnau  
1 Std. 40 Min. / 13 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10  
Heissluftballonfahrten: 352 bis 8.1992 (525 Std.)  
Gasballonfahrten: 12  
Alpenfahrten:

## Fliegerischer Lebenslauf:

Wie bei vielen anderen Ballonfahrern ging bei ihm ein Bubentraum in Erfüllung. Die erste Tuchführung mit dem Gasballonmaterial bekam er bei der Ballongruppe Mittelland, wo er als Helfer, später als Ballonmeister mitwirkte.

Mit einem Heissluftballon erlernte er 1977 das Ballonfahren. Im Jahre 1979 wurde er unter der Leitung von E. Zweifel auf den Gasballon umgeschult.

Im gleichen Jahr wurde er nach erfolgreichem Examen zum Ballonfahrlehrer ernannt. Seit dieser Zeit hat er vielen Schülern die Schönheiten des Ballonfahrens vermittelt und ihnen das sichere Führen des Heissluftballons beigebracht.

**René Mäder:**

Am 15. Juni 1981 startete er als erster Heissluftpilot in Europa mit seinem Luftfahrtgerät und zwei untereinander hängenden Deltaseglern. Die Deltapiloten, Weltmeister im Synchronfliegen, wollten im Mittelland Vorführungen machen. Bis 1988 starteten sie an vielen Flugtagen und anderen Grossveranstaltungen als Attraktion.

Als Präsident der von ihm gegründeten Heissluftballongruppe Limmattal pflegt er mit den zwei Heissluftballonen das Ballonfahren nach „alter Vatersitte“.

Im Jahre 1988 wurde er an der GV zum zweiten Präsidenten des Schweizerischen Fachverbandes der Ballonfahrlehrer gewählt und versucht mit grossem Einsatz zusammen mit seinen Kollegen eine Vereinheitlichung der Ausbildung herbeizuführen. Dieses Amt konnte er an der GV 1998 an Margrit Kramis übergeben, die jedoch bald aus gesundheitlichen Gründen zurücktreten musste. R. Mäder sprang unverzüglich interimweise wieder ein und führte schlussendlich noch die Fusion des FBF mit dem SBAV im Frühjahr 2000 durch.

Als gestrenger aber korrekter Prüfungsexperte kennen ihn viele „Heisslüftler“ von der theoretischen oder praktischen Prüfung her.

**Name, Vorname:** Meier Gottfried

**Geburtsdatum:** 13.12.1906 +

**Beruf:** Ing. Agr. ETH

**Wohnort:** 8942 Oberrieden

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1957 - 1979 (altershalber)

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 111 vom 20.04.1958 **Abgabe:** 31.12.1962

**Art / Erweiterungen:** Gas  
15.08.1958 Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Fred Dolder

**Prüfungsfahrt:** 20.04.1958  
  
HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
Schlieren - Birrhard  
2 Std. 15 Min. / 17 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 20.04.1958  
  
HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
Birrhard - Holderbank  
2 Std. 25 Min. / 4 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 07  
Gasballonfahrten: 10  
Alpenfahrten: 0

### Fliegerischer Lebenslauf:

Gottfried Meier übte den Ballonsport nur während kurzer Zeit aus. Nach einem Unfall bei der Landung am 06.10.1962 (Fallböe bei Bisenlage) bei Schüpfen / BE erneuerte er seinen Führerschein nicht mehr.

**Name, Vorname:** Meier Werner  
**Geburtsdatum:** 24.04.1944 + 10.07.2009  
**Beruf:** Unternehmer  
**Wohnort:** 8802 Kilchberg  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1969 - 1995  
**Chargen:** 1973 - 1975 Aktuar  
 1975 - 1979 Obmann



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 138 vom 29.07.1970 **Abgabe:** 1992  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
 08.03.1978 Fahrlehrer  
**Fahrlehrer:** Edgar Albrecht / Regula Hug  
**Prüfungsfahrt:** 10.07.1970  
 HB-BOE 945 m³  
 Lenzburg - Rümlang  
 2 Std. 22 Min. / 31 Km  
**Experte:** Ernst Huber  
**Solofahrt:** 10.07.1970  
 HB-BOE 945 m³  
 Rümlang - Buch b/Frauenfeld  
 1 Std. 29 Min. / 29 Km / Fahrt über CTR Zürich  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 09  
 Gasballonfahrten: ca. 55  
 Alpenfahrten: 01

### Fliegerischer Lebenslauf:

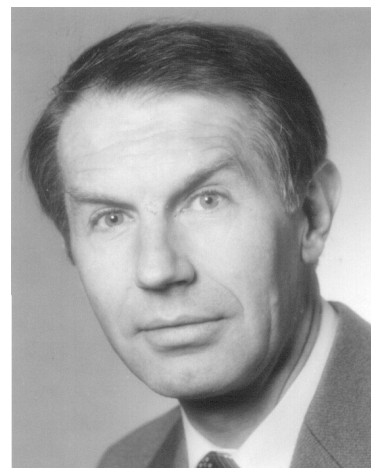
Werner Meier entstammt ebenfalls der Schule „Albrecht“. Nach dem Tode von Edgar Albrecht übernahm er das Steuer unserer Ballongruppe als Obmann. Zusammen mit den beiden Ballonkameraden P. Brader und E. Zweifel bildete er sich im Jahre 1978 zum Fahrlehrer aus, damit die Gruppe wieder ihre eigenen Ausbilder hatte. Er machte sich mit der Organisation von Piloten- und Ausbildungskursen als hervorragender Referent einen Namen.

Aus beruflichen und familiären Gründen unterbrach er den Ballonsport während einigen Jahren. Aber auch in der Passivzeit stellte er sich immer wieder als Jurymitglied oder Wettkampfleiter zur Verfügung.

Im Jahre 1990 erneuerte er sein Brevet wieder. Er fasste jedoch im Jahre 1992 den Entschluss, sich definitiv vom Ballonsport zurückzuziehen.

Am 10. Juli 2009 ist er leider viel zu früh an Krebs gestorben.

**Name, Vorname:** Merkler Viktor  
**Geburtsdatum:** 13.06.1937  
**Beruf:** Techniker  
**Wohnort:** 8967 Widen  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1981 -  
**Chargen:** Vorstand 1986 - 1994 (Material)



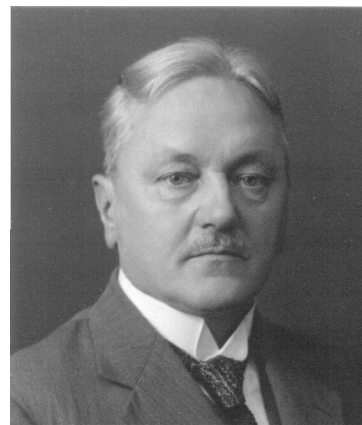
**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 329 vom 07.06.1983      **Abgabe:** 1991  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** P. Brader / W. Meier  
**Prüfungsfahrt:** 12.05.1983  
 HB - BOZ 1'260 m³  
 Rapperswil - Frauenfeld (anlässlich Jubiläumsfahrt)  
 2 Std. 05 Min. / 44 Km / mit Wasserung auf dem Zürichsee  
**Experte:** Erich Zweifel  
**Solofahrt:** 12.05.1983  
 HB - BOZ 1'260 m³  
 Frauenfeld - Güttingen D  
 1 Std. 05 Min. / 24 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 09  
 Gasballonfahrten: 21      85 Std. 29 Min. / 1'255 Km  
 Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Viktor Merkler hatte aus privaten und beruflichen Gründen wenig Zeit für die Ausübung des Ballonsports. Trotzdem stellte er sich der Gruppe als Vorstandsmitglied zur Verfügung und betreute während einigen Jahren das Material und die Instrumente. Die hilfreiche, zuverlässige Art wurde von seinen Ballonkameraden sehr geschätzt.

Nach dem tragischen Ballonunfall vom 26.05.1990 mit dem Ballon HB-BQY, wo er sich auch schwere Rückenverletzungen zuzog, entschied er sich für die Aufgabe des aktiven Ballonsports.

**Name, Vorname:** Messner Emil  
**Geburtsdatum:** 11.09.1875 + 26.05.1942  
**Beruf:** Giesserei Ingenieur / Unternehmer  
**Wohnort:** 8714 Feldbach  
**Zeit der Mitgliedschaft:** Gründermitglied AeCS 1901  
 Gründermitglied OVL 1910  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 07 vom 01.10.1905 **Abgabe:** vermutlich 1937

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Ausbildung in der Armee  
 Emil Messner erhielt den zivilen Ausweis mit weiteren 8 Ballonpiloten, die die Schulung zum Teil im Ausland oder in den Anfängen der Ballontruppen im Militär gemacht haben

**Prüfungsfahrt:** nichts bekannt

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
 Gasballonfahrten: über 200 Gasballonfahrten  
 Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Militärische und fliegerische Laufbahn:

1900	Lt. In der 1. Rekrutenschule der Ballontruppen
1914 - 1915	1. Beobachter der Fliegertruppen
1918	Mitglied der Eidg. Ingenieur-Kommission
1919 - 1923	Kdt. der Ballontruppen (Luftschiifferabteilung)

**Beförderungen:** 1903 Oberleutnant  
 1908 Hauptmann  
 1915 Major i Gst.  
 1921 Oberstleutnant i Gst.  
 1937 Oberst i Gst.

## Emil Messner:

1932 Der Bundesrat ernennt Emil Messner zum Vizepräsidenten der Eidg. Luftschutzkommission.

### Besondere Fahrten:

1908 Gordon Bennett-Wettfliegen: 1. Rang mit Oberst Schaeck

1909 Gordon Bennett-Wettfliegen ab Schlieren

1910 Gordon Bennett-Wettfliegen ab St. Louis / USA. 6. Rang mit L. Givaudan

### Weitere Aktivitäten:

1901 Mitbegründer des Aero-Club der Schweiz

1910 Gründermittglied des OVL

1921 - 1939 Präsident des SAeC

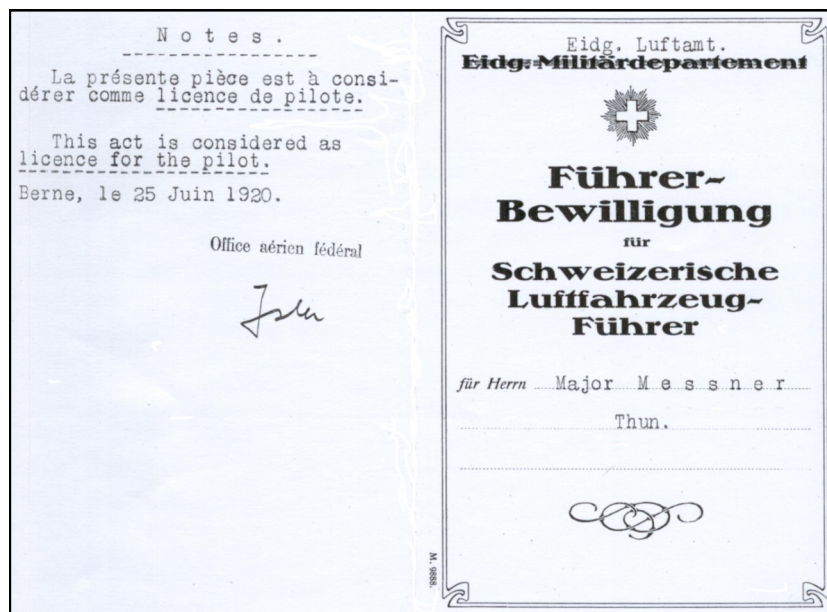
1939 Ernennung zum Ehrenpräsidenten des AeCS

- Mitbegründer der Ad-Astra Aero
- Vizepräsident der Swissair
- Initiant zur Schaffung einer nationalen Flugzeug-Industrie
- Vizepräsident der Fédération Aéronautique Internationale / FAI, Paris

## Lebenslauf verfasst vom AeCS Bern / 1939:

*Emil Messner wurde am 11.09.1875 in Winterthur geboren. Er durchlief die Schulen seiner Vaterstadt und bildete sich nach Absolvierung der Metallarbeiter-Schule gründlich zum Giessereispezialisten aus, um anschliessend seine Studien als Giesserei-Ingenieur abzuschliessen. Viele Jahre wirkte er in führenden Stellen in metallurgischen Grossbetrieben in England, Deutschland, USA, usw. 1910 übernahm er die Leitung der schweizerischen Metallwerke in Thun, die er auf Grund seiner reichen Erfahrung in 21-jähriger Tätigkeit als Generaldirektor aus bescheidenen Anfängen zu hoher Blüte und Weltruf emporarbeitete. Seine umfassenden Kenntnisse auf dem Gebiet der „Nichteisen-Metalle“ brachten ihm einen internationalen Ruf und schufen ihm enge Beziehungen nach allen Seiten des Kontinents, Englands und Amerikas.*

1920 Pilotenschein von Emil Messner (siehe auch nächste Seite)





Emil Messner:

1920

Pilotschein von Emil Messner:

FÜHRERBEWILLIGUNG FÜR SCHWEIZERISCHE LUFTFAHRZEUG-FÜHRER	
Herr (1)	Major M e s s n e r
wohnhaft (genaue Adresse)	Thun
Bürger von	Winterthur Kanton Zürich
militärischer Grad und Einteilung:	Major und Kdt. der Luftschifferabteilung.
nach erfolgter Vorlage der vorgeschriebenen Ausweise:	
Heimatschein resp. Niederlassungsschein von (2)	vom (3)
Aerztliches Zeugnis von (2)	vom (3)
Leumundszeugnis der (2)	vom (3)
Schweiz. Militärbrevet für (5)	1
vom (3)	
Internationales Zivilbrevet (6) für (5)	Freiballone
vom (3)	1. Oktober 1905.
und Ausweis über bisherige Tätigkeit als Führer (6), ausgestellt durch S.Ae.C.	vom (3) 12. Juni 1920.
Ausweis über genügendes Training, ausgestellt durch den S.Ae.C.	vom (3) 12. Juni 1920.

ermächtigt, auf Zusehen hin unter der Bedingung genauer Beobachtung der den Luftverkehr regelnden eidgenössischen Vorschriften, mit Luftfahrzeugen vom Typ der (4)	Freiballone
für welche eine Verkehrsbewilligung des eidgenössischen Luftamtes vorliegt,	als Führer
im schweizerischen Luftraum zu verkehren.	
Bern, den	25. Juni 1920.
<del>Eidgenössisches Militärdepartement</del>	
Eidgenössisches Luftamt	
J. S. L.	

Exemplar Nr. 1 dem Petenten.

- \* ~~W. E. M. D.~~
- \* ~~W. E. M. D.~~
- \* Nr. 4 der lokalen Polizeibehörde des Wohnsitzes des Petenten.

Anmerkungen: (1) Name und Vorname; (2) Ausfertigende Stelle; (3) Datum;  
 (4) Flugzeuge, Wasserflugzeuge, Grossflugzeuge, Lenkballon etc.;  
 (5) Luftfahrzeug (Typ: Flugzeug, Ballon); (6) sofern kein schweizerisches Militärbrevet vorliegt.

Sammlung Martin Messner, Feldbach

**Name, Vorname:** Meyer Curt

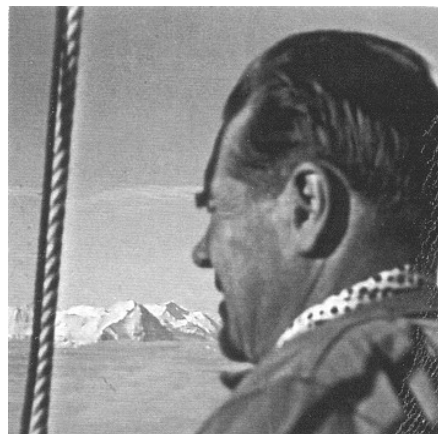
**Geburtsdatum:** 10.05.1925 + 24.08.2011

**Beruf:** Unternehmer / San. Inst.

**Wohnort:** 8706 Meilen

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1966 - 1983  
Wiedereintritt 01.05.2000 bis 2011

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 134 vom 31.05.1968 **Abgabe:** 20.07.1978

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Gustav Eberhardt / E. Huber / W. Ledermann

**Prüfungsfahrt:** 19.05.1968  
HB - BOE 945 m³  
Wetzwil - Wetzikon  
2 Std. 01 Min. / 14 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 19.05.1968  
HB - BOE 945 m³  
Wetzikon - Wald / ZH  
1 Std. 00 Min. / 10 Km

**Fahrpraxis:**  
Schulfahrten: 09  
Gasballonfahrten: 77  
Alpenfahrten: 03


## Fliegerischer Lebenslauf:

Curt Meyer hatte schon als Junge das Bedürfnis und den Wunsch einmal mit einem Ballon durch die Lüfte zu schweben. Nach zwei Passagierfahrten im Herbst 1966 entschied er sich, aktiv bei der Ballongruppe mitzumachen und sich zum Piloten ausbilden zu lassen.

Ich erinnere mich noch gut, wie er als frischgebackener Pilot mit Begeisterung von seinen ersten Fahrten erzählte. In seiner relativ kurzen Aktivzeit machte er jährlich 7-8 Fahrten.

Anlässlich des Jubiläumsfests, 90 Jahre BGZ, entschloss er sich spontan, die Mitgliedschaft wieder zu erneuern. In den Folgejahren sah man ihn meistens an den Mitgliederversammlungen.

Nach schwerer Krankheit starb er im Jahre 2011 im 86. Altersjahr.

<b>Name, Vorname:</b>	<b>Meyer René</b>		
<b>Geburtsdatum:</b>	31.07.1921	+ 21.09.2006	
<b>Beruf:</b>	Dipl. Ing. EPUL		
<b>Wohnort:</b>	5400 Baden		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	1959 - 2003		
<b>Chargen:</b>	Vorstandsmitglied während über 25 Jahren (Unterbruch 1973 -1979)		
<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 123 vom 21.10.1961	<b>Abgabe:</b>	ca. 1975
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Gas		
<b>Fahrlehrer:</b>	E. Huber / F. Forrer / R. Hug		
<b>Prüfungsfahrt:</b>	15.10.1961  HB - BIN „Helvetia“ 1'680 m³ Schlieren - Märstetten 3 Std. 02 Min. / 52 Km		
<b>Experte:</b>	Ernst Iselin		
<b>Solofahrt:</b>	15.10.1961  HB - BIN „Helvetia“ 1'680 m³ Märstetten - Güttingen 1 Std. 18 Min. / 14 Km		
<b>Fahrpraxis:</b>	Schulfahrten:	06	
	Gasballonfahrten:	ca. 20, zusätzlich einige Fahrten als Co-Pilot	
	Alpenfahrten:	01	
<b>Fliegerischer Lebenslauf:</b>			
<p>René Meyer setzte sich seit Beginn seiner Ballonfahrerzeit sehr aktiv für den Verein ein. Er war immer dabei, wenn es etwas zu tun gab. Ob als Mitglied des Vorstandes oder als Ballonkamerad und Organisator von Ballonveranstaltungen, der René war voll dabei. Auf ihn konnte man sich immer verlassen. Als Pilot war er sehr vorsichtig und eher ängstlich (Übername: „Zitteri-Meyer“).</p> <p>Leider setzte eine schwere Krankheit (Kehlkopfkrebs) seiner Pilotenkarriere ein Ende. Aber auch in der Folgezeit half er tatkräftig mit und wurde, aufgrund seiner grossen Erfahrung, nach einigen Jahren Unterbruch, wieder in den Vorstand berufen, dem er bis 1995 angehörte. Nach dem Tod seiner Gattin Nelly im Jahre 2003 gab er aus Alters- und Gesundheitsgründen den Austritt aus der Ballongruppe. Am 21. September 2006 ist er im Alter von 85 Jahren im Altersheim Kehl in Baden gestorben.</p>			

**Name, Vorname:** Michel Frédéric

**Geburtsdatum:** 23.12.1906 + 28.04.1992

**Beruf:** Ingenieur

**Wohnort:** 1008 Prilly-Lausanne

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1931 (OVL) - 1966  
(auch Mitglied in Bern und Romandie)

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 64 vom 08.09.1931, inkl. Nachtfahrten **Abgabe:** 18.07.1965

**Art / Erweiterungen:** 1930 Fliegerbeobachter Motorflugbrevet  
1933 Motorballon  
06.03.1964 Fahrlehrer

**Fahrlehrer:** Hptm. Bürki

**Prüfungsfahrt:** 09.08.1930  
  
K+11 (Militärballon) 900 m³  
Gsteig - Sierre  
2 Std. 10 Min. / 21 Km

**Experte:** Hptm. Bürki

**Solofahrt:** 29. 09.1929  
  
K+11 (Militärballon) 900 m³  
Urnäsch - Rankweil (Vorarlberg)

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 15  
Gasballonfahrten: 68  
Motorballon: 70 (Militär)  
Alpenfahrten: 02

### Fliegerischer Lebenslauf:

Fred Michel kam ebenfalls über die Ballontruppen zur Ballongruppe Zürich, resp. zum OVL. Seine militärische Karriere schloss er als Oblt. der Ballon-Truppen ab. Die „Zürcher“ waren damals die einzigen Ballonler, die über ziviles Ballonmaterial verfügten. Trotz seines entfernten Wohnorts fand er immer wieder den Weg nach Schlieren oder er holte einen Ballon ins Welschland. Später trat er ebenfalls in die Ballongruppen Bern und Romandie ein, um den Anfahrtsweg für die Ausübung seines geliebten Sports zu verkürzen. Infolge gesundheitlicher Störungen konnte er 1965 seinen Ausweis nicht mehr erneuern.

Den ballonsportlichen Höhepunkt erreichte F. Michel mit der Teilnahme am Gordon Bennett-Wettfliegen 1932 in Warschau, wo er mit Dr. E. Tilgenkamp mit dem Ballon „Zürich III“ nach einer Landung nördlich Riga (Lettland) den 10. Rang erkämpfte.

**Name, Vorname:** Mittelholzer Ernst

**Geburtsdatum:** 17.12.1923 + 15.03.1962

**Beruf:** Kaufmann / Unternehmer  
ehem. Velorennfahrer

**Wohnort:** 8000 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1961 - 1962

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** 03.03. 1962 / Ballonfahrerausweis infolge Tod nicht ausgestellt.

**Art / Erweiterungen:** E. Mittelholzer war im Besitze des Motorfliegerbrevets

**Fahrlehrer:** Ernst Huber

**Prüfungsfahrt:** 03.03.1962  
HB - BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>3</sup>  
Schlieren - Lotstetten  
2 Std. 02 Min. / 60 Km

**Experte:** Ernst Iselin

**Solofahrt:** 03.03.1962  
HB - BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>3</sup>  
Lotstetten - Wahlwies D  
1 Std. 13 Min. / 40 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 06  
Gasballonfahrten: Prüfungs- und Solofahrt  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Ungefähr zwei Wochen nach seiner Prüfungsfahrt für Ballone stürzte E. Mittelholzer mit einer Meta-Sokol-Maschine (HB-TAW) infolge schlechten Wetters am Nordhang des Gottschalkenberges ab. Pilot und Passagier fanden beim Absturz den sofortigen Tod. Ernst Mittelholzer hatte als Motorflugzeug-Pilot noch keine grosse Erfahrung.

Er war als ehemaliger Velorennfahrer und Rennstallbesitzer eine weit herum bekannte Persönlichkeit.

**Name, Vorname:** Möckli Fritz

**Geburtsdatum:** 29.08.1906 gestorben: Datum ?

**Beruf:** Fabrikant

**Wohnort:** 9107 Urnäsch / AR

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1969 - 1973  
(Stammgruppe: Ballonsportgruppe Rapperswil)

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 145 vom 01.09.1971 **Abgabe:** nicht bekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Fred Dolder / Regula Hug

**Prüfungsfahrt:** 04.07.1971 (Expertenfahrt nicht bestanden / Experte E. Huber)  
01.09.1971  
HB-BOL „Stalden“ 780 m³  
Lenzburg - Sarmenstorf  
2 Std. 42 Min. / 9 Km

**Experte:** Werner Ledermann

**Solofahrt:** 01.09.1971  
HB-BOL „Stalden“ 780 m³  
Sarmenstorf - Muri  
1 Std. 20 Min. / 8 Km

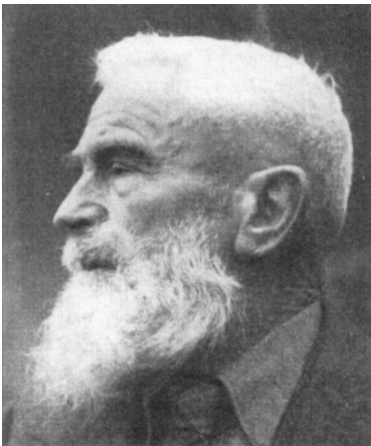
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10  
Gasballonfahrten: ca. 30  
Alpenfahrten:

## Fliegerischer Lebenslauf:

Ernst Möckli kam erst im Alter von 63 Jahren zum Ballonsport. Er war wohl einer der ältesten Pilotenanwärter in der Ballongeschichte. Ein witziger, lebensfroher Appenzeller, der den Sport aus reiner Freude betrieb.

Als Fred Dolder die Ballonsportgruppe Rapperswil gründete, trat er diesem Verein bei.

Leider war es nicht möglich, von der GSGR das Todesdatum ihres Mitglieds zu erhalten!

<b>Name, Vorname:</b>	<b>Müller R. Oskar</b>		
<b>Geburtsdatum:</b>	22.07.1872	+ 27.06.1954	
<b>Beruf:</b>	Notar		
<b>Wohnort:</b>	8000 Zürich		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	Gründermitglied OVL Ehrenmitglied der Ballongruppe 1946		
<b>Chargen:</b>			

<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 28 vom 17.01.1910	<b>Abgabe:</b>	1954
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Gas 12.11.1940 Fahrlehrer		
<b>Fahrlehrer:</b>	Armee-Instruktoren / Brevet als Militärballonpilot vor dem 1. Weltkrieg (Festungsrayon Murten)		
<b>Prüfungsfahrt:</b>	11.12.1909 Ballon „St. Gotthard“, 1630 m <sup>3</sup> 10:58 ab Schlieren / Landung um 16:20 in Corgémont (La Suze, Jura) 5 Std. 22 Min. Distanz 119 Km. Max. Höhe 4'360 müM		
<b>Experte:</b>	Prof. Dr. A. de Quervin		
<b>Solofahrt:</b>	31.10.1909 Ballon „Skaal“ („Föhn“ bei Armee), 640 m <sup>3</sup> 09:45 ab Schlieren / Landung um 15:15 bei Fützen / D 5 Std. 30 Min. Distanz 51 Km. Max. Höhe 2'450 müM		
<b>Fahrpraxis:</b>	Es sind 87 Fahrten aufgezeichnet. 570 Std. über eine Distanz von ca. 13'000 Km. Höchste erreichte Höhe 7'500 m/M. Letzte Fahrt im Alter von 80 Jahren!		

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Eine der markantesten Gestalten im schweizerischen Ballonsport. Bis zu seinem 80. Lebensjahr stand er als hervorragender Pilot im Weidenkorb. Er hat praktisch ein halbes Jahrhundert des schweizerischen Ballonsports mitgeprägt und war bei der Gründung des OVL massgebend mitbeteiligt. In Zürich war er bei jung und alt als „Aero (R.O.) - Müller“ bekannt. In den 87 Fahrten hat er 204 Passagiere begeistern können.

1912 beteiligte er sich mit dem Ballon „Azurea“ (Privatballon von Léon Givaudan, Brevet Nr. 27) am Gordon Bennett in Stuttgart, wo er den 19. Rang von 20 Ballonen heimfuhr. Mit dem Ballon „Zürich“, am Gordon Bennett in Genf im Jahre 1922, verbesserte er sich auf den 11. Rang von 19 Teilnehmern.

Die Ballongruppe Zürich verlieh ihm im Jahre 1946 für seine Verdienste um den Ballonsport die Ehrenmitgliedschaft.



R. Oskar Müller

## Fahrtbericht der Solofahrt vom 31. Oktober 1909

Welch ein Kunstwerk / Original bei den Pilotenakten

FAHRTEN-BERICHT				OSTSCHWEIZ-VEREIN FÜR LUFTSCHAFFFAHRT ZÜRICH SEKTION DES S.A.E.C.			
Klubfahrt vom 31. Oktober 1909, ausgeführt durch den				Inhalt-Gas. Für die F.A.I. in Rechnung zu bringen = 640 cub.m.			
EXTRAFahrt				Distanz { Fabrilinie 51 Kilom. Luftlinie 40 Kilom.			
Ballon: JNHalt: 640 cub.m.; Füllung: Selen - Färbek				Fahrtdauer 5 Stunden 30 Minuten.			
Führer: Herr R. Oskar Müller				Mittlere Geschwindigkeit per Side 10 Kilom.			
Erreichte Maximalhöhe 2450 m.ü.M.							
ORT	FAHR- RICHTUNG	ZEIT am p.m.	ZEIT HÖHE m.ü.M.	LUFT- DRUCK	WOLKEN	TEMPERATUR	BEMERKUNGEN
						Aspir. Psychr. Schwing. Trocken Feucht Thermom.	
Epflingen		0 145	112				in einer Geraden, sehen klar, gelblich
		0 48	96				in Fliegenschein
		10 30	90				in Fliegenschein
		10 50	1200				in Fliegenschein
		11 15	1200				in Fliegenschein
		11 45	1200				in Fliegenschein
		12 00	1200				in Fliegenschein
		12 15	1200				in Fliegenschein
		12 30	1200				in Fliegenschein
		12 45	1200				in Fliegenschein
		13 00	1200				in Fliegenschein
		13 15	1200				in Fliegenschein
		13 30	1200				in Fliegenschein
		13 45	1200				in Fliegenschein
		14 00	1200				in Fliegenschein
		14 15	1200				in Fliegenschein
		14 30	1200				in Fliegenschein
		14 45	1200				in Fliegenschein
		15 00	1200				in Fliegenschein
		15 15	1200				in Fliegenschein
		15 30	1200				in Fliegenschein
		15 45	1200				in Fliegenschein
		16 00	1200				in Fliegenschein
		16 15	1200				in Fliegenschein
		16 30	1200				in Fliegenschein
		16 45	1200				in Fliegenschein
		17 00	1200				in Fliegenschein
		17 15	1200				in Fliegenschein
		17 30	1200				in Fliegenschein
		17 45	1200				in Fliegenschein
		18 00	1200				in Fliegenschein
		18 15	1200				in Fliegenschein
		18 30	1200				in Fliegenschein
		18 45	1200				in Fliegenschein
		19 00	1200				in Fliegenschein
		19 15	1200				in Fliegenschein
		19 30	1200				in Fliegenschein
		19 45	1200				in Fliegenschein
		20 00	1200				in Fliegenschein
		20 15	1200				in Fliegenschein
		20 30	1200				in Fliegenschein
		20 45	1200				in Fliegenschein
		21 00	1200				in Fliegenschein
		21 15	1200				in Fliegenschein
		21 30	1200				in Fliegenschein
		21 45	1200				in Fliegenschein
		22 00	1200				in Fliegenschein
		22 15	1200				in Fliegenschein
		22 30	1200				in Fliegenschein
		22 45	1200				in Fliegenschein
		23 00	1200				in Fliegenschein
		23 15	1200				in Fliegenschein
		23 30	1200				in Fliegenschein
		23 45	1200				in Fliegenschein
		24 00	1200				in Fliegenschein
		24 15	1200				in Fliegenschein
		24 30	1200				in Fliegenschein
		24 45	1200				in Fliegenschein
		25 00	1200				in Fliegenschein
		25 15	1200				in Fliegenschein
		25 30	1200				in Fliegenschein
		25 45	1200				in Fliegenschein
		26 00	1200				in Fliegenschein
		26 15	1200				in Fliegenschein
		26 30	1200				in Fliegenschein
		26 45	1200				in Fliegenschein
		27 00	1200				in Fliegenschein
		27 15	1200				in Fliegenschein
		27 30	1200				in Fliegenschein
		27 45	1200				in Fliegenschein
		28 00	1200				in Fliegenschein
		28 15	1200				in Fliegenschein
		28 30	1200				in Fliegenschein
		28 45	1200				in Fliegenschein
		29 00	1200				in Fliegenschein
		29 15	1200				in Fliegenschein
		29 30	1200				in Fliegenschein
		29 45	1200				in Fliegenschein
		30 00	1200				in Fliegenschein
		30 15	1200				in Fliegenschein
		30 30	1200				in Fliegenschein
		30 45	1200				in Fliegenschein
		31 00	1200				in Fliegenschein
		31 15	1200				in Fliegenschein
		31 30	1200				in Fliegenschein
		31 45	1200				in Fliegenschein
		32 00	1200				in Fliegenschein
		32 15	1200				in Fliegenschein
		32 30	1200				in Fliegenschein
		32 45	1200				in Fliegenschein
		33 00	1200				in Fliegenschein
		33 15	1200				in Fliegenschein
		33 30	1200				in Fliegenschein
		33 45	1200				in Fliegenschein
		34 00	1200				in Fliegenschein
		34 15	1200				in Fliegenschein
		34 30	1200				in Fliegenschein
		34 45	1200				in Fliegenschein
		35 00	1200				in Fliegenschein
		35 15	1200				in Fliegenschein
		35 30	1200				in Fliegenschein
		35 45	1200				in Fliegenschein
		36 00	1200				in Fliegenschein
		36 15	1200				in Fliegenschein
		36 30	1200				in Fliegenschein
		36 45	1200				in Fliegenschein
		37 00	1200				in Fliegenschein
		37 15	1200				in Fliegenschein
		37 30	1200				in Fliegenschein
		37 45	1200				in Fliegenschein
		38 00	1200				in Fliegenschein
		38 15	1200				in Fliegenschein
		38 30	1200				in Fliegenschein
		38 45	1200				in Fliegenschein
		39 00	1200				in Fliegenschein
		39 15	1200				in Fliegenschein
		39 30	1200				in Fliegenschein
		39 45	1200				in Fliegenschein
		40 00	1200				in Fliegenschein
		40 15	1200				in Fliegenschein
		40 30	1200				in Fliegenschein
		40 45	1200				in Fliegenschein
		41 00	1200				in Fliegenschein
		41 15	1200				in Fliegenschein
		41 30	1200				in Fliegenschein
		41 45	1200				in Fliegenschein
		42 00	1200				in Fliegenschein
		42 15	1200				in Fliegenschein
		42 30	1200				in Fliegenschein
		42 45	1200				in Fliegenschein
		43 00	1200				in Fliegenschein
		43 15	1200				in Fliegenschein
		43 30	1200				in Fliegenschein
		43 45	1200				in Fliegenschein
		44 00	1200				in Fliegenschein
		44 15	1200				in Fliegenschein
		44 30	1200				in Fliegenschein
		44 45	1200				in Fliegenschein
		45 00	1200				in Fliegenschein
		45 15	1200				in Fliegenschein
		45 30	1200				in Fliegenschein
		45 45	1200				in Fliegenschein
		46 00	1200				in Fliegenschein
		46 15	1200				in Fliegenschein
		46 30	1200				in Fliegenschein
		46 45	1200				in Fliegenschein
		47 00	1200				in Fliegenschein
		47 15	1200				in Fliegenschein
		47 30	1200				in Fliegenschein
		47 45	1200				in Fliegenschein
		48 00	1200				in Fliegenschein
		48 15	1200				in Fliegenschein
		48 30	1200				in Fliegenschein
		48 45	1200				in Fliegenschein
		49 00	1200				in Fliegenschein
		49 15	1200				in Fliegenschein
		49 30	1200				in Fliegenschein
		49 45	1200				in Fliegenschein
		50 00	1200				in Fliegenschein
		50 15	1200				in Fliegenschein
		50 30	1200				in Fliegenschein
		50 45	1200				in Fliegenschein
		51 00	1200				in Fliegenschein
		51 15	1200				in Fliegenschein
		51 30	1200				in Fliegenschein
		51 45	1200				in Fliegenschein
		52 00	1200				in Fliegenschein
		52 15	1200				in Fliegenschein
		52 30	1200				in Fliegenschein
		52 45	1200				in Fliegenschein
		53 00	1200				in Fliegenschein
		53 15	1200				in Fliegenschein
		53 30	1200				in Fliegenschein
		53 45	1200				in Fliegenschein
		54 00	1200				in Fliegenschein
		54 15	1200				in Fliegenschein
		54 30	1200				in Fliegenschein
		54 45	1200				in Fliegenschein
		55 00	1200				in Fliegenschein
		55 15	1200				in Fliegenschein
		55 30	1200				in Fliegenschein
		55 45	1200				in Fliegenschein</



**Name, Vorname:** Ochsner Roland  
**Geburtsdatum:** 18.04.1961  
**Beruf:** Kaufm. Techn. Angestellter  
**Wohnort:** 8303 Bassersdorf  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1989 -  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. (hat den Ballonführerausweis nie gemacht) **Abgabe:** —

**Art / Erweiterungen:**

**Fahrlehrer:** Daniel Ganz

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Heissluftballonfahrten: Hat unzählige Fahrten als Passagier mitgemacht  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Roland Ochsner kam durch die Brüder Ganz zur Ballonfahrrerei. Durch die berufliche Belastung verzögerte sich die Ausbildung so lange, bis er sich entschied, mit seinen Freunden schöne Passagierfahrten zu machen und selbst auf das Brevet zu verzichten.

An Anlässen ist er oft als Helfer in der Not anzutreffen.

Roland Ochsner ist dem Ballonsport immer treu geblieben und ist bei Anlässen oder bei den Alpinen Ballonwochen in Flims als Helfer meistens dabei.

**Name, Vorname:** Oneta Aldo  
**Geburtsdatum:** 13.10.1920 + 17.01.2006  
**Beruf:** Generalagent / Kunstmaler  
**Wohnort:** 5430 Wettingen  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1958 - 2006  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 120 vom 01.04.1960 **Abgabe:** 31.05.1972

**Art / Erweiterungen:**

**Fahrlehrer:** Ernst Huber

**Prüfungsfahrt:** 27.03.1960

HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>3</sup>  
 Schlieren - Wülflingen  
 3 Std. 00 Min. / 37 Km

**Experte:** Viktor Holbro

**Solofahrt:** 27.03.1960

HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>3</sup>  
 Wülflingen - Schlossberg D  
 2 Std. 10 Min. / 51 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 06  
 Gasballonfahrten: 52 (inkl. Zwischenlandungen)  
 Alpenfahrten: 01

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Wer Aldo Oneta kannte, weiss wie vielseitig und begeisterungsfähig er sein konnte. Während eines guten Jahrzehnts engagierte er sich voll und ganz für den Ballonsport. 1972 trat er vom aktiven Ballonfahren zurück, um sich vermehrt seiner grossen Passion als Kunstmaler zu widmen. Sein Atelier hatte er in seinem Wochenendhaus am Hallwilersee.

Bis einige Jahre vor seinem Tode blieb er der Ballongruppe Zürich eng verbunden.

Nächste Seite: Gemälde von Aldo Oneta

ALDO ONETA



Gemälde in Oel von Aldo Oneta: Füllplatz Zurzach 1977

(Im Besitz von E. Zweifel. Gekauft für Fr. 800.-- im Herbst 1978 an einer Vernissage in Winterthur)

**Name, Vorname:** Oertly Heinrich

**Geburtsdatum:** 02.03.1890 +

**Beruf:**

**Wohnort:** 9000 St. Gallen

**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. 1924 - 1931  
ab 1931 Sektion Söntis des AeCS

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 50 vom 26.06.1924 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Armee

**Prüfungsfahrt:** Als Ballonpilot (Oblt.) in der Armee

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:

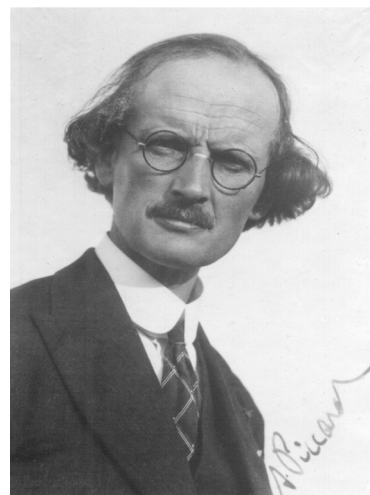
Gasballonfahrten: 1917 - 1929: total 31 Fahrten (Armee- und Privatpilot)  
(handschriftliche Aufzeichnungen von Oblt. Oertly in seinem Lehrbuch  
„Der Freiballon“ in Theorie und Praxis (im Besitz von E. Zweifel).

Alpenfahrten:

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Heinrich Oertly war mit seinen beiden Klubkameraden E. Santschi und U. Sutter ein Mitbegründer der Sektion Söntis (07.03.1931) des AeCS.

**Name, Vorname:** Piccard Auguste  
**Geburtsdatum:** 28.01.1884 + 25.03.1962  
**Beruf:** Masch-Ing ETH  
 Dr. mat. et phys. / Professor  
**Wohnort:** 1000 Lausanne  
**Zeit der Mitgliedschaft:** Mitglied OVL ab 1912 bis ca. 1946  
**Chargen:** Vorstand / Aktuar



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 40 vom 08.10.1914 **Abgabe:** nicht bekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** verm. „Père Barbey“ + OVL

**Prüfungsfahrt:** 12.07.1914

Ballon „St. Gotthard“  
 Fahrtbericht nicht vorhanden

**Experte:** R.O. Müller

**Solofahrt:** 03.02.1914

Ballon „Skaal“  
 Schlieren nach Zürich-Allmend  
 7.5 km / 2 Std. 15 Min.

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 6  
 Gasballon: 13 Fahrten als Zivilpilot (inkl. Stratosphärenfahrten)  
 Fesselaufstiege mit Ballonkp. für Meteorforschung / 1.WK  
 Heissluftballon: Fesselaufstiege mit Heissluftballon HB-BIR während des  
 2. Weltkriegs

### Fliegerischer Lebenslauf:

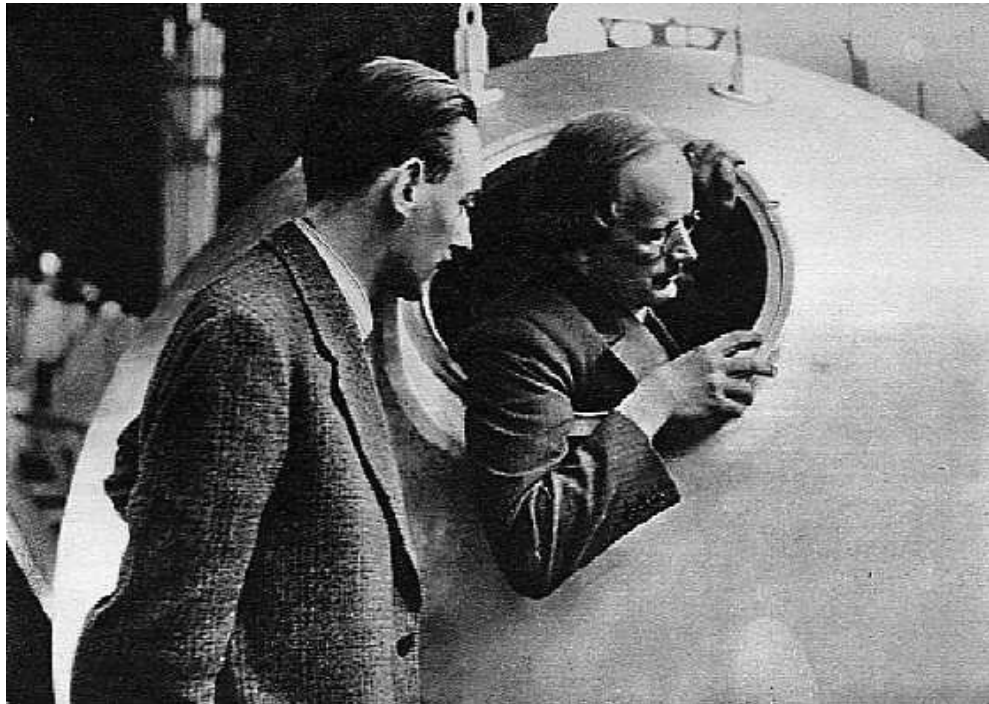
Auguste Piccard besuchte die Mittelschule in Basel und schloss später das Diplom als Maschinen-Ingenieur an der ETH in Zürich ab. Er promovierte anschliessend zum Doktor der Mathematik und Physik. Während einiger Jahre war er Assistent bei Prof. De Quervain, der ihm auch die Begeisterung für die Ballonfahrt übertrug.

Er errang vor allem Weltruhm durch seine Forschungsfahrten in die Stratosphäre. In den späteren Jahren galt sein Interesse dem Tauchen mit Unterseebooten zu Forschungszwecken. Nahe der italienischen Insel Ponza tauchte er 1953 mit dem U-Boot „Trieste“ 3'150 Meter tief. Diese Passion wurde in späteren Jahren von seinem Sohn Jacques übernommen, der am 23.01.1960 mit dem Tauch-Boot „Trieste“ im Marianengraben bis in 10'916 Meter (Weltrekordtiefe) tauchte.

Einige Höhepunkte aus dem Leben Auguste Piccards:  
 1913 Privatdozent an der ETH Zürich

## Auguste Piccard:

- 1915                      Versuchskurs für Fesselballone als Armeeauftrag
- 14.09.1930            1. Versuch eines Stratosphären-Flugs ab Augsburg. Der Versuch wurde infolge starker Winde abgebrochen
- 27.05.1931            1. Stratosphärenflug ab Augsburg  
Erreichte Höhe 15'781 m/M (Weltrekord).



Auguste Piccard und Paul Kipfer bei den Startvorbereitungen

- 18.08.1932            2. Stratosphärenflug ab Dübendorf  
Erreichte Höhe 16'940 m/M (16'201 m/M gemäss Barogramm)  
Weltrekord verbessert.
- 18.08.1937            3. Stratosphärenflug ab Hour Havenne  
Erreichte Höhe 15'500 m/M
- 25.05.1937            Versuch eines 4. Stratosphärenfluges ab Brüssel mit einer Heissluftfüllung. Der Versuch misslang, da die Hülle bei der Füllung verbrannte.
- 30.09.1953            Zusammen mit seinem Sohn Jacques erreichte er mit dem Tauchboot „Trieste“ im Tyrrhenischen Meer einen Tiefseerekord bis auf 3'150 Meter Tiefe.

**Name, Vorname:** Piccard Bertrand  
**Geburtsdatum:** 01.03.1958  
**Beruf:** Dr. med. / Arzt und Pionier  
**Wohnort:** 1006 Lausanne  
  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 05.07.2010  
 Freimitglied durch GV-Beschluss vom  
 01.05.2010  
  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** HL Nr. 819 vom 25.06.96 / Frankreich: 1995  
**Art / Erweiterungen:** Rozière 1998  
  
**Fahrlehrer:** Keine Angaben  
  
**Prüfungsfahrt:**  
  
**Experte:**  
  
**Solofahrt:**  
  
**Fahrpraxis:** (bis 2010) Schulfahrten:  
 Heissluftballon: 250 Fahrten; ca. 200 Std.  
 Fahrten in den Alpen: ca. 200  
 Rozière: 4 Fahrten; 820 Std.  
 Gasballon:

### Fliegerischer Lebenslauf:

1974: Deltafliegen  
 1979: ULM (Ultraleicht-Motorflug)  
 1985: Europameister im Kunstflug mit Delta  
 1992: Sieger 1. Transatlantik-Überquerung im Ballon\*  
 1997: 1. Versuch, die Erde im Ballon „Non-Stopp“ zu umrunden. Fahrt musste abgebrochen werden\*.  
 1998: 2. Versuch, die Erde im Ballon „Non-Stopp“ zu umrunden. Fahrt musste abgebrochen werden\*.  
 1999: Erdumrundung im Ballon geglückt. 19 Tage 21 Std. 47 Min.; 45'755 Km\*.

\* Detailbeschreibungen in der entsprechenden Jahreschronik.

Buch: Bertrand Piccard / Brian Jones „Mit dem Wind um die Welt“. 1999, Piper Verlag GmbH, München.

Auszeichnungen: Harmon Trophy; FAI Gold Medal Air; 2008, Dr.sc.nat. h.c. der *Université Catholique de Louvain B*; Charles Green Präsentierteller; Olympischer Orden.

Seine aktuelle Vision ist die Erdumrundung mit einem solarbetriebenen Motorflugzeug. Im Sommer 2010 war die «Solar Impulse» bereits mehr als 24 Stunden in der Luft.



**Name, Vorname:** Planzer Max  
**Geburtsdatum:** 25.01.1938 + 06.03.2012  
**Beruf:** Kaufmann / Transportunternehmer  
**Wohnort:** 8955 Oetwil a/L  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1973 - 2012  
**Chargen:** Vorstand 1994 - 1998



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 177 vom 20.07.1976 **Abgabe:** Sommer 2006  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
 23.08.1978 Heissluft  
**Fahrlehrer:** Edgar Albrecht / Regula Hug  
**Prüfungsfahrt:** 14.07.1976  
 HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
 Lenzburg - Wila  
 2 Std. 52 Min. / 55 Km  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 14.07.1976  
 HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
 Wila - Sirnach  
 1 Std. 07 Min. / 18 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10  
 Gasballonfahrten: 324 bis September 1992  
 Heissluftballonfahrten: 680 „ „ „  
 Alpenfahrten: 08

### Fliegerischer Lebenslauf:

Seine erste Ballonfahrt war ein Geburtstagsgeschenk seiner Gattin. Diese Fahrt mit Edgar Albrecht und seinem Ballonfreund Erich Zweifel ging im voll ins Blut (nachdem er den Alkohol vom Vorabend „destilliert“ hatte!). Unverzüglich meldete er sich als Mitglied bei der Ballongruppe an und begann die Ausbildung zum Piloten.

Max Planzer war eine Frohnatur und ein begeisterter Ballonfahrer. Nach dem Tode seines Ballonkameraden Caspar Hug, übernahm er den noch nicht voll finanzierten Gasballon HB-BBL „Volksbank“. Ausserdem stellte er sich 1980 als Obmann an das Steuer des führerlos gewordenen Luftschiffs „Ballonsport -Club Emil Messner“.

Seit seiner Ausbildung zum Heissluftballon-Piloten betrieb er auch diese Sportart mit grosser Begeisterung und grossem Können. Ab den frühen 80er Jahren widmete er sich vor allem dem Heissluftballon.

Als „Transportler“ und hervorragender Organisator spannte man Max Planzer immer gerne für Ballonanlässe ein.

Aus gesundheitlichen Gründen musste er sich leider im Jahre 2006 vom aktiven Ballonsport zurückziehen. Nach längerer Krankheit ist unser Ballonkamerad am 06.03.2012 an einer Herzinsuffizienz viel zu früh gestorben.



**Name, Vorname:** Rast Adolf  
**Geburtsdatum:** 17.08.1918 +  
**Beruf:** Geschäftsführer  
**Wohnort:** 9100 Herisau  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1972 - 1986 (Übertritt in Ballon-  
 sportgruppe Rapperswil)  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 142 vom 18.11.1970 **Abgabe:** 1989  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Fred Dolder  
**Prüfungsfahrt:** 28.10.1970  
 HB-BOK „Mürren“ 1'050 m³  
 Lenzburg - Bettwiesen  
 2 Std. 02 Min. / 65 Km (über CTR-Zürich)  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 28.10.1970  
 HB-BOK „Mürren“ 1'050 m³  
 Bettwiesen - Amriswil  
 1 Std. 07 Min. / 22 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 14  
 Gasballonfahrten: 110  
 Heissluftballonfahrten: 02  
 Alpenfahrten: 02

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Dölf Rast war bereits vor seiner Ausbildung zum Ballonfahrer eng mit der Fliegerei verbunden. Er machte 1958 das Brevet Nr. 4671 für einmotorige Flugzeuge, das er bis 1972 regelmässig erneuerte.

In seiner Ballonkarriere sind folgende Höhepunkte erwähnenswert:

1977 1. Rang	Berner Wettfahrt als Pilot
1978 2. Rang	Bayern-Wettfahrt, Burgkirchen
1979 2. Rang	Zürcher Wettfahrt als Pilot
1984 1. Rang	Berner Wettfahrt als Co-Pilot

<b>Name, Vorname:</b>	<b>Rehberg Jörg</b>		
<b>Geburtsdatum:</b>	27.07.1931	+ 23.12.2001	
<b>Beruf:</b>	Dr. iur. / Professor für Strafrecht Uni ZH		
<b>Wohnort:</b>	8032 Zürich		
<b>Zeit der Mitgliedschaft:</b>	1971 - 2001		
<b>Chargen:</b>	1973 - 1977 Vizeobmann		

<b>Brevet Nr. / Datum:</b>	Nr. 158 vom 12.10.1972	<b>Abgabe:</b>	1983
<b>Art / Erweiterungen:</b>	Gas 16.06.1978 Heissluft		
<b>Fahrlehrer:</b>	Edgar Albrecht		
<b>Prüfungsfahrt:</b>	09.09.1972  HB-BOY „Rivella II“ 945 m³ Lenzburg - Uhwiesen 3 Std. 47 Min. / 50 Km (Fahrt über CTR-Zürich) Solofahrt auf Entscheid des Experten (Fahrt ins Ausland) aufgeschoben		
<b>Experte:</b>	Ernst Huber		
<b>Solofahrt:</b>	07.10.1972  HB-BOY „Rivella II“ 945 m³ Schlieren - Zumikon 2 Std. 47 Min. / 20 Km		
<b>Fahrpraxis:</b>	Schulfahrten: 09 Gasballonfahrten: 36 Heissluftballonfahrten: 16		

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Auch Jörg Rehberg entstammt der Ballonfahrschule „Albrecht“ und war ebenfalls mit seinen Kameraden Marcel Grieb, Werner Meier und Erich Zweifel in den neuen Vorstand unter Obmann E. Albrecht gewählt worden. Nach dem Tode von Edgar Albrecht übernahm Jörg interimistisch als Vizeobmann die Führung unseres Vereins.

Seinen Rechtskenntnissen verdanken wir die klaren und umfassenden Betriebsreglemente und Vereinsstatuten. J. Rehberg gehörte zu den bekanntesten Strafrechtlern unseres Landes. Er lehrte 30 Jahre an der Uni Zürich. Er wurde im Jahre 1969 vor allem durch die Untersuchung des Attentats auf eine El-Al-Maschine auf dem Flugplatz Kloten bekannt.

Leider musste er aus beruflichen und gesundheitlichen Gründen im Jahre 1983 auf eine Verlängerung des Ballonführerausweises verzichten.

**Name, Vorname:** Rubitschon Franz

**Geburtsdatum:** 03.07.1939 + 10.11.1992

**Beruf:** dipl. El. Inst.

**Wohnort:** 8400 Winterthur

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1983 - 1992

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 350 vom 29.09.1983 **Abgabe:** 1992

**Art / Erweiterungen:** Gas  
29.07.1988 Fahrlehrer

**Fahrlehrer:** P. Brader / E. Zweifel

**Prüfungsfahrt:** 14.09.1983  
  
HB-BEZ „Jura I“ 780 m³  
Bronschhofen - Ober Ailingen D  
2 Std. 14 Min. / 46 Km

**Experte:** Werner Ledermann

**Solofahrt:** 14.09.1983  
  
HB-BEZ „Jura I“ 780 m³  
Ober Ailingen - Ottmannshofen D  
1 Std. 25 Min. / 49 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 14  
Gasballonfahrten: 81 (bis 31.08.1991 / 5'657 Km)  
Alpenfahrten: 01

## Fliegerischer Lebenslauf:

Kameradschaft und Freude am Flugsport führten Franz Rubitschon zu den Ballonfahrern. Als treuer und hilfsbereiter Kamerad war er immer zur Stelle, wenn es etwas zu helfen gab. Seine fliegerische Karriere krönte er 1988 mit der Fahrlehrerprüfung.

Als besondere Fahrten seien erwähnt:

16.05.1985	Basler Wettfahrt mit P. Brader	4. Rang
04.05.1989	Zürcher Wettfahrt mit A. Jäger	7. Rang
31.03. - 01.04.1990	Schweizermeisterschaft Zuzach mit A. Winiger	11. Rang
05.05.1990	Berner Wettfahrt mit K. Spenger	2. Rang

Nach einer längeren Krankheitsperiode verstarb er unverhofft am 10.11.1992 an den Folgen einer Lungenembolie.

**Name, Vorname:** Rüdlinger Otto

**Geburtsdatum:** 30.01.1916 + 15.07.1981

**Beruf:** Werkstattchef Gaswerk Schlieren

**Wohnort:** 8952 Schlieren

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1964 - 1981

**Chargen:** 1946 - 1950 Hilfsballonmeister  
1950 - 1973 Chefballonmeister



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 135 vom 19.07.1968 **Abgabe:** 1980

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Fred Forrer

**Prüfungsfahrt:** 30.06.1968  
HB-BIX „Zürich“ 2'300 m³  
Schlieren - Scheuren  
3 Std. 16 Min / 37 Km

**Experte:** Viktor Holbro

**Solofahrt:** 30.06.1968  
HB-BIX „Zürich“ 2'300 m³  
Scheuren - Rüti  
2 Std. 16 Min. / 21 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 21  
Gasballonfahrten: 86  
Alpenfahrten: 15

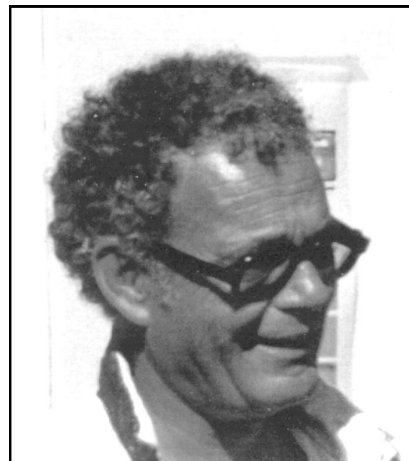
## Fliegerischer Lebenslauf:

Nach dem 2. Weltkrieg, als die Ballongruppe neu aufgebaut werden musste, konnte man den jungen Gaswerkangestellten als Hilfsballonmeister gewinnen. Er ist noch von den ehemaligen Ballonpionieren der Armee ausgebildet worden. Während mehr als 30 Jahren waren ihm Material und Ballone anvertraut worden. Seine Genauigkeit und Gewissenhaftigkeit waren sprichwörtlich und mancher Pilot wurde gerügt, wenn er den Ballon nicht ganz „schulmässig“ zusammengepackt hatte.

Als Chefballonmeister hat er bei seinen Arbeitskollegen immer wieder Gehilfen nachgezogen und ausgebildet. „Seine Ballone“ durfte man voller Vertrauen fahren.

Seine Entscheidung, sich als Pilot ausbilden zu lassen, wurde von den Kameraden begrüsst. Otto Rüdlinger war ein pflichtbewusster, ruhiger und sicherer Pilot. Vor allem zeichnete er sich bei der Vorbereitung seiner vielen Alpenfahrten aus. Seine Umsicht wurde in Mürren mit dem 1. Rang beim Grand-Prix Schilthorn (Sicherheitspreis) ausgezeichnet.

**Name, Vorname:** Rüeegger Beat  
**Geburtsdatum:** 11.07.1936 + 28.07.1986  
**Beruf:** Geschäftsführer / Treuhand  
**Wohnort:** 8712 Stäfa  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1973 - 1983  
**Chargen:** Vorstand: 1977 - 1983



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 176 vom 15.07.1976 **Abgabe:** 1983  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
 20.11.1978 Heissluft  
**Fahrlehrer:** Edgar Albrecht / Regula Hug  
**Prüfungsfahrt:** 06.07.1976  
 HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
 Lenzburg - Schöffland  
 2 Std. 38 Min. / 15 Km  
**Experte:** Werner Ledermann  
**Solofahrt:** 06.07.1976  
 HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
 Schöffland - Bottenwil  
 1 Std. 14 Min. / 12 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 22  
 Gasballonfahrten: 30  
 Heissluftballonfahrten: 09 nach Umschulung  
 Alpenfahrten:

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Ausbildung zum Piloten durch E. Albrecht und nach dessen Tod durch Regula Hug bis zur Prüfung.

Beat Rüeegger war ein umsichtiger, ruhiger Pilot und liebenswerter Ballonfreund. Seine sportlichen Erfolge waren je ein 3. Rang an den Wettfahrten in Burghausen in den Jahren 1979 und 1981.

Am 12.09.1980 führte ihn eine Fahrt von Bronschhofen nach Tuntenhausen mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 63 Km/h, wobei er Spitzen bis zu 107 Km/h erreichte.

Am 25.09.1980 machte sich der Ballon nach einer Waldlandung, nach der Bergung der Passagiere durch die Feuerwehr, selbständig und stieg mit dem Piloten bis auf eine Höhe von ca. 7'000 m/M. Er verlor zeitweise das Bewusstsein und konnte den Ballon aber nach 1 Std. und 35 Min in Satteins / A landen. Beat Rüeegger erlitt erhebliche Erfrierungen.

**Beat Rüegger:**

Bereits in den frühen 80er Jahren musste Beat Rüegger den Ballonsport infolge einer schweren Krankheit unterbrechen. Nach einer langwierigen Operation (Gehirntumor) hatte er wieder volle Hoffnung, nach der Genesung wieder in den Korb steigen zu können. Leider verschlechterte sich sein Gesundheitszustand immer mehr, so dass er am 28.07.1986 an den Folgen der schweren Krankheit starb. Er hinterliess nicht nur seine Frau und die Kinder, sondern auch eine grosse Zahl Ballonkameraden, die ihn vermissen.

**Name, Vorname:** Rüeegger Hans  
**Geburtsdatum:** 22.10.1930 + 13.05.1992  
**Beruf:** Kaufm. Direktor / Rivella AG  
**Wohnort:** 4852 Rothrist  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1970 - 1992  
**Chargen:** Rechnungsrevisor



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 144 vom 27.12.1971 **Abgabe:** 1989  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Regula Hug-Messner  
**Prüfungsfahrt:** 29.08.1971  
 HB-BOR „Rivella I“ 945 m<sup>3</sup>  
 Lenzburg - Rohr  
 2 Std. 36 Min. / 18 Km  
**Experte:** Ernst Huber  
**Solofahrt:** 29.08.1971  
 HB-BOR „Rivella I“ 945 m<sup>3</sup>  
 Rohr - Auenstein  
 1 Std. 26 Min. / 11 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10  
 Gasballonfahrten: 64 (204 Std. 30 Min. / 2'230 Km)  
 Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Hans Rüeegger ist es zu verdanken, dass die Firma Rivella AG in grosszügiger Weise der Ballongruppe Zürich den Freiballon HB-BOR „Rivella I“ und nach dem Brand vom 19.02.1972, den Ballon HB-BOY finanzierte. Als in den letzten Jahren die Hülle dieses Ballons schwächer wurde, war Hans Rüeegger besorgt, dass per 1990 wieder ein Ersatz, der HB-BQY „Rivella III“, bereitstand.

Er erkrankte kurz nach seinem 60. Geburtstag und musste sich einer Lungenoperation unterziehen. Bei der Taufe des neuen Ballons im August 1991 war er vollen Mutes dabei und hoffte auf baldige Genesung. Leider starb er am 15. Mai 1992 an den Folgen der Lungenerkrankung.

**Name, Vorname:** Rünzi Kurt

**Geburtsdatum:** 26.12.1926

**Beruf:** Kaufmann

**Wohnort:** 8700 Küsnacht ZH

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1957 - 1983  
Übertritt in eigene  
Ballongruppe  
(Zumikon)

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 112 vom 25.08.1958 **Abgabe:** Gas: 1984

**Art / Erweiterungen:** Gas  
23.01.1970 Heissluft  
04.10.1971 Fahrlehrer

**Fahrlehrer:** Viktor Holbro / Fred Dolder

**Prüfungsfahrt:** 26.07.1958  
  
OE-DZA „OMO“ 945 m³  
Schlieren - Dättighofen  
2 Std. 12 Min. / 45 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 26.07.1958  
  
OE-DZA „OMO“ 945 m³  
Dättighofen - Wolfegg bei Ravensburg  
2 Std. 27 Min. / 75 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 20  
Gasballonfahrten: ca. 30  
Heissluftballonfahrten: ca. 2'500 (2009)  
Alpenfahrten: ca. 15

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Lange bevor der erste Heissluftballon neuerer Bauart in der Schweiz in Verkehr gesetzt wurde, hatte Kurt Rünzi die ersten Versuche mit Montgolfieren in Amerika durchgeführt. Die „heissen Öfen“ liessen ihn nicht mehr los. 1966 brachte er den ersten Heissluftballon HB-BOG (er nannte ihn „Ballon ohne Gas“) in die Schweiz. Nach langen Versuchen mit dem gefesselten Ballon, unter der Aufsicht von Ernst Huber als Delegierter des Luftamtes, konnte Kurt Rünzi am 04.03.1967 zur ersten Freifahrt starten. Ernst Huber hatte nach dem 2. Weltkrieg zwei Fahrten mit dem Heissluftballon HB-BIR „Forsanose“ gemacht und war somit der einzige aktive Pilot, der etwas Erfahrung mit diesem Luftgefährt hatte.

Am 03.05.1969 wurde der zweite Ballon immatrikuliert, wieder mit dem Kennzeichen HB-BOG. Es handelte sich um einen kleinen Ballon für eine Person. Da der Brenner zu schwach war, bestellte Kurt Rünzi



**Kurt Rünzi**

im Jahre 1970 den Ballon HB-BOT mit einem Inhalt von 2'550 m<sup>3</sup>. Mit diesem Ballon machte er am 04.04.1970 die Tauffahrt.

Am 31.10.1970 errang er mit diesem Ballon zwei Weltrekorde für die HL-Ballon-Klasse AX-8 SEMCO TC 4 in Dauer - 6 Std. 30 Min. - und Distanz - 258.3 Km.

Kurt Rünzi hatte sich ab 1967 fast ausschliesslich dem Heissluftballon gewidmet und hat deshalb praktisch keine Gasballonfahrten mehr unternommen.

In den Jahren 1970-71 war er auch Kandidat für eine Atlantiküberquerung. Die mangelhaften Vorbereitungen seiner amerikanischen Sponsoren brachten das Unternehmen vor dem Start schon zum Scheitern.

Mit dem ersten Heissluftschiff auf dem europäischen Kontinent, N-1701-X, machte er im Jahre 1976 bei einem Aufstieg im Verkehrshaus Luzern Furore. Nach anfänglichen Problemen und Fehlschlägen konnte der grosse „Postflug“ doch noch durchgeführt werden. Die Fahrt vom 18.02.1976 führte von Triengen nach Sursee mit ca. 100'000 Briefen und Karten.

Nach der Durchführung verschiedener Heissluftballontreffen und nach der Gründung des Heissluftballon Clubs Zumikon, eröffnete er im Jahre 1977 auch die erste schweizerische Heissluftballonschule „Hot-Hit“ in Fahrwangen.

1974 führte er auch eine Alpentraversion im Heissluftballon von Mollis nach San Giacomo / TI durch. Er organisierte auch die hochalpinen Sport- und Ausbildungswochen in Flims und Arosa.

Ende der 70er Jahre studierte er das Problem der sonnenbetriebenen Heissluftballone und hoffte mit dem ersten Solarballon in der Schweiz den Flugbetrieb aufnehmen zu können. Es blieb jedoch nur eine Vision.

1981 erwarb sein Sohn Pierre-Yves das Brevet Nr. 273 und 1983 folgten die beiden Töchter Ariane und Frédérique mit dem Ballonführerausweis.

Kurt Rünzi absolvierte am 23.09.1983 seine 1'000. Ballonfahrt.

In den letzten Jahren hat der Heissluftballonsport eine explosionsartige Entwicklung mitgemacht. Im Jahre 1990 waren in der Schweiz über 350 Ballone im Register eingetragen. Einen grossen Teil dieser Entwicklung ist dem „Heissluftpionier“ Kurt Rünzi zu verdanken.

Im September 2001 veröffentlichte Kurt Rünzi seine „Ballonfahrerbiographie“ mit dem Titel „Abenteuer Heissluftballon“ (Entwicklung - Experimente - Rekorde).



Kinderzeichnung: Kurt Rünzi mit seinem Einmannballon HB-BOG / Aero Revue August 1969

**Name, Vorname:** Santschi Ernst

**Geburtsdatum:** 15.07.1887 + 01.1955

**Beruf:** Berufsoffizier

**Wohnort:** 3000 Bern

**Zeit der Mitgliedschaft:** Mitbegründer des AeCS  
Mitglied OVL

**Chargen:** Ehrenmitglied AeCS



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 32 vom 17.12.1910 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas / Fahrlehrer  
01.05.1913 Luftschifferbrevet Nr. 1 der Schweizer Armee  
06.1931 Motorballonfahrerbrevet Nr. 3  
1940 -1941 a.o. Experte L+A für Fluglehrenachwuchs

**Fahrlehrer:** Armeeausbildung

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten: ca. 200  
Alpenfahrten:

## Fliegerischer Lebenslauf:

Kdt. der Ballonpionier Kompanie 1 von 1920 - 1923 im Range eines Hauptmanns.  
Kdt. der Ballonpionierabteilung von 1924 - 1925 als Major.  
Kdt. der Luftschifferabteilung von 1925 - 1929 als Major und von 1930 - 1935 als Oberstleutnant und Oberst.

1922: Organisation des Gordon Bennett-Wettfliegens in Genf. 1932: Präsident des Preisgerichts am Gordon Bennett in Basel.

Mitgründer des Sektion Santschi des AeCS.

Gründungsmitglied der AVIA (Militärpiloten).

## Oberst Ernst Santschi †

*Abschiedsworte von Oberstbrigadier Robert Ackermann anlässlich der Trauerfeier in Bern am 18. Januar 1955*

Als Waffenkamerad überbringe ich dem Soldaten und Fliegerpionier Oberst Ernst Santschi die letzten Grüße der Armee und des schweizerischen Flugwesens. Dank und Gruß der Fliegertruppe und ihres hier anwesenden Waffenchefs. Dank und Gruß des gleichfalls anwesenden Waffenchefs der Artillerie, der Waffe, der unser Verstorbener als Kommandant der Luftschiffertruppe viele Jahre gedient hat. Letzte Grüße der AVIA, der Gesellschaft schweizerischer Fliegeroffiziere, deren verdientes und bis zuletzt aktives Mitglied er gewesen ist. Dank und Gruß des Schweizerischen Aero-Clubs, in dessen Annalen der Name Ernst Santschi ein Begriff ist und bleiben wird.

Ernst Santschi hat die nationale Luftfahrt zur Sache seines Lebens gemacht und dieser Sache mit dem ganzen Einsatz seiner Person gedient bis zuletzt.

Die Chronik der schweizerischen Luftfahrt ist mit dem Namen Ernst Santschi verknüpft von ihren ersten Anfängen an. Überall war er an der Arbeit, wo es darum ging, den alten Menschheits Traum endlich zu erfüllen und Wirklichkeit werden zu lassen. Untrennbar verbunden aber sind der Soldat und der Luftfahrer Santschi. Stets hat er aus innerem Bedürfnis und Pflichtgefühl heraus den Luftfahrer in den Dienst der Armee, den Soldaten in den Dienst der Luftfahrt und beide in den Dienst der Heimat gestellt. Seite an Seite mit seinem ihm im Tode vorausgegangen Kameraden und Freund Emil Meßner.

Während eines Teils seines Lebens — vielleicht weniger, als er es selbst gewünscht hätte — ist auch seine berufliche Tätigkeit eins gewesen mit dem Soldaten und dem Flieger.

Es ist ausgeschlossen, die Tätigkeit und die Verdienste des Dahingegangenen erschöpfend zu würdigen. Dazu wäre ein Buch notwendig. Ein Buch, das nur er — wäre er dazu nicht zu bescheiden gewesen — hätte schreiben können. Denn leider ist es so, daß Oberst Santschi eine Fülle kostbarer Erinnerungen aus der Entwicklungszeit unseres Flugwesens mit sich nimmt, und niemand kann nur annähernd sein Erleben wiedergeben. In den 40 Jahren unserer Fliegerkameradschaft bin ich nicht oft mit ihm zusammen gewesen, ohne daß er mein Wissen bereicherte durch seine unerschöpflichen Kenntnisse aus der Pionierzeit der Luftfahrt, und immer wieder habe ich seine alles genau registrierende Gedächtniskraft bewundern müssen.

Ernst Santschi wurde 1908 in der Rekrutenschule der Ballonpioniere, die er als Korporal unter Oblt. Meßner absolvierte, zum Offizier vorgeschlagen und Ende 1909 nach erfolgreich bestandener Offizierschule zum Leutnant ernannt. Ein Jahr später erwarb er sich unter Nr. 32 das Brevet als Freiballonführer. In diese Zeit fällt auch sein Studium und das Projekt einer schweizerischen Luftschifflinie. Ein Projekt, dessen Erfüllung er so weit in die Tat umsetzen konnte, daß im Sommer 1912 mit dem praktischen Flugdienst begonnen wurde, und zwar mit einem Parceval-Luftschiff, zu dessen Besatzung der angehende Luftschiff-Führer Santschi gehörte. Er stand auch stets in enger Verbindung mit der Zeppelin-Werft in Friedrichshafen und hatte enge persönliche Beziehungen mit den Kapitänen Lehmann und Eckener. Auch die erste Zeppelin-Landung in der Schweiz ist der Initiative Santschis zu verdanken.

In den Jahren 1912 und 1913 befindet sich der junge Offizier zeitweise zur fliegerischen und flugtechnischen Ausbildung im Ausland. Er erhält das Leistungsabzeichen der LVG-Flugschule, das deutsche Brevet Nr. 41 und das erste und einzige schweizerische Brevet Nr. 1 als Luftschiff-Führer. Er ist der einzige Offizier in unserer Armee, in dessen Dienstetat eingetragen ist:

Jahr: 1913, Waffenplatz: Dübendorf; Art des Dienstes: Luftschiff-Führer; Anzahl Dienstage: 79.



1914 ist Oblt. Santschi Instruktionsanwärter der Genietruppen, denen damals die Ballonpioniere unterstellt waren. Er ist eingeschriebener Schüler an der militärwissenschaftlichen Abteilung der ETH. Die militärpolitische Atmosphäre Europas ist spannungsgeladen, der Weltkrieg flammt auf, und die Generalmobilmachung ruft unsere Armee an die Grenzen. In Bern aber erhält Hptm. Real den Auftrag, eine schweizerische Fliegerabteilung buchstäblich aus dem Nichts aufzubauen. Aus allen Staaten Europas melden sich Schweizer Flieger als Piloten. Bider, Audemars, Grandjean, Durafour, Kramer, Lugrin, Comte und Burri bilden das erste Pilotenkorps. Auch die Flugzeuge können bereitgestellt werden. Was fehlt, sind luftgewohnte Beobachteraugen. Was liegt näher, als sie bei den Ballonpionieren zu suchen. Meßner, Endtner, Santschi sind die ersten Aufklärer der neu geschaffenen Fliegertruppe. Und hier findet nun unser verstorbener Kamerad sein Wirkungsfeld, das ihn ganz ergreift und ganz beansprucht. Er wird der Gehilfe und Stellvertreter Hptm. Reals. Wie viele Schwierigkeiten und Hindernisse waren doch zu überwinden an der Geburtsstätte unserer Luftwaffe! Es ist noch nicht lange her, daß uns Ernst Santschi von diesen Hin-

dernissen und Schwierigkeiten erzählte, um gleichzeitig aber auch zu sagen: «Es war die schönste Zeit meines Lebens.»

1917 wird Oblt. Santschi Hauptmann der Fliegertruppen.

Nach dem Kriege sucht er beruflich Anschluß an die Zivilwirtschaft. Militärisch finden wir ihn wieder bei seinen geliebten Ballonlern, deren Kommandant er als Major 1923 wird.

Inzwischen wurden die Fesselballons mit Motoren ausgerüstet und lenkbar gemacht. Aus der Ballonpionierabteilung wird die Luftschifferabteilung. Im Juni 1931 absolviert Ernst Santschi unter Nr. 3 die Prüfung als Motorballonführer. In der Folge avanciert er als Kommandant der Luftschifferabteilung zum Oberstleutnant und zum Oberst.

Neben diesen mehr regulären Diensten und Pflichten finden wir Ernst Santschi überall, wo es um die Fliegerei geht, als bereitwilligen Helfer und geschickten Organisator. Daneben bleibt sein Herz dem Freiballon verschrieben. Er wird der Lehrer des jungen Nachwuchses und hat als solcher manchen Luftfahrer flügge gemacht, von denen einzelne hier sind. Der deutsche Luftfahrerverband verleiht ihm schon 1929 die goldene Nadel für mehr als 100 Freiballonfahrten. Santschi hat die Leichter-als-Luft-Technik verstanden wie selten einer. Ich erinnere mich immer noch jenes Tages — es war im Jahre 1916 oder 1917 —, da er von Dübendorf nach Bern fuhr, um von dort aus eine Freiballonfahrt zu machen, und uns Schwerer-als-Luft-Leuten versicherte, er werde um die und die Zeit in Dübendorf auf dem Flugplatz landen. Wir hätten gerne unter uns gewettet, aber da war keiner, der die Wette für Santschi halten wollte. Aber zur festgesetzten Zeit erschien seine goldene Kugel über dem Zürichberg, um vor unsern erstaunten Gesichtern auf der Fluglandeplatz aufzusetzen.

Die Organisation des internationalen Gordon-Bennett-Wettfliegens 1922 in Genf war sein Werk. Am gleichen Anlaß in Basel, 10 Jahre später, war er Präsident des Preisgerichtes. Er hat die meisten Ballonfuchsjagden organisiert und war in leitender Funktion an den internationalen Flugmeetings in Dübendorf beteiligt.

Er war Gründer der Sektion Sämtis des Aeroclubs und von 1940 bis 1941 im Auftrag des Luftamtes als außerordentlicher Experte und Instruktor im Fluglehrenachwuchs tätig.

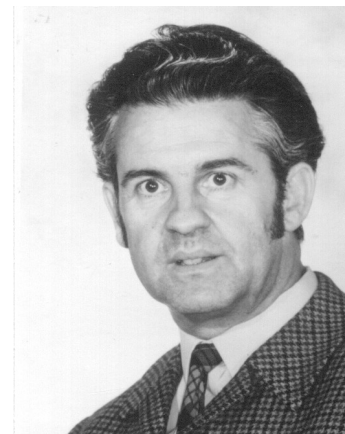
Der Versuch, die Verdienste des Verstorbenen hervorzuheben, mutet einen irgendwie klein und erbärmlich an. Es ist, wie wenn man am Wesentlichen vorbeigeht, weil es sich mit Worten nicht ausdrücken läßt. Den Menschen Santschi kann nur erfassen, wer ihn erlebt hat. Ihr, die ihr seine Freunde und Kameraden wart, werdet mich verstehen.

Am 6. November hat in Bern ein Treffen der Fliegerpioniere stattgefunden. Ein Treffen jener Männer, die 1914 unter dem ersten Kommandanten, Hptm. Real, den Grundstein unserer Luftwaffe legten. In jener Zeit, die, so schwer sie für unsern Freund war, er rückblickend als die schönste seines Lebens bezeichnete. Es hatte ihm keine Ruhe gelassen, er wollte das Damals nochmals aufleben lassen, noch einmal mit den Kameraden zusammen sein. So hat er denn vom Krankenlager aus die Initiative zu dieser Erinnerungsfeier «40 Jahre Luftwaffe» ergriffen und ist sichtlich aufgelebt in der Vorfreude. An der Feier selbst hat er als Genesender kaum mehr einen kranken Eindruck gemacht. Er hat zwar seine Ansprache durch einen Kameraden lesen lassen, aber wir hatten alle den Eindruck, daß seine angeborene Bescheidenheit, nicht sein Gesundheitszustand, ihn dazu veranlaßte, es nicht selbst zu tun. Wir aber, die wir von seinem langen Krankenlager wußten, waren der Überzeugung, daß es nun rasch vorwärts gehe mit seiner vollständigen Wiederherstellung.

Es kam anders. Unser Kameradschaftstreffen wurde zu seinem Abschiedsfest. Es ist, als hätte er bewußt noch einmal alle Kräfte zusammengerafft für diesen Abschluß seines Lebens. «Wir stehen hier, um zu danken dafür, daß wir es erleben dürfen, nach 40 Jahren auf unsere Arbeit und Grundsteinlegung für die Flugwaffe zurückzublicken», begann er seine Ansprache. Bald verschlimmerte sich sein Gesundheitszustand wieder, und als ich ihm am letzten Mittwoch telefonierte, um ihm zu sagen, daß ich ihn wegen einer militärischen Übung erst in ein paar Tagen werde besuchen können, habe ich seiner Stimme und seinen Worten entnehmen müssen, daß er Abschied genommen hat. Aber auch bei diesem Abschiednehmen ist Ernst Santschi sich selbst geblieben. «Grüße mir unsere Kameraden und entschuldige mich bei denen, die auf ihre Briefe keine Antwort mehr erhielten.» Zweien bat er mich seinen besondern Dank auszusprechen: dem ersten Kommandanten der Fliegerabteilung, Oberstlt. Theodor Real, und einem Soldaten aus jener Zeit, dem es gegeben war, dem Christen Santschi die rechten Worte zur rechten Zeit zu schreiben, um ihm den Abschied zu erleichtern.

So sei es denn, daß ich euch, Kameraden, seine letzten Grüße übermittle. Dir aber, Ernst Santschi, sei Dank für alles, was du warst. Für deine Dienste an unserer Sache, deine Treue an ihr und und an uns, für deine Kameradschaft.

**Name, Vorname:** Sautter Erwin A.  
**Geburtsdatum:** 05.09.1924  
**Beruf:** Verkehrsdirektor, Journalist  
**Wohnort:** (8126 Zumikon) z.Zt. Oase am Rhein  
 8193 Eglisau  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1974 -  
**Chargen:** Presseverantwortlicher der BGZ  
 Vorstandsmitglied 1994 - 2006  
 Freimitglied seit 2006



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 146 vom 04.09.1971      **Abgabe:** 03.11.1985  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Fred Dolder / Werner Ledermann  
**Prüfungsfahrt:** 04.09.1971  
 HB-BOM „Coop“ 780 m³  
 Lenzburg - Zufikon  
 2 Std. 30 Min. / 15 Km  
**Experte:** Ernst Huber  
**Solofahrt:** 04.09.1971  
 HB-BOM „Coop“ 780 m³  
 Zufikon - Meilen (nach Wasserung auf dem Zürichsee)  
 3 Std. 40 Min. / 26 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 18  
 Gasballonfahrten: 60  
 Heissluftballonfahrten: 10 (als Passagier)  
 Alpenfahrten: 12

### Fliegerischer Lebenslauf:

Erwin A. Sautter hat sich vor allem wegen seiner journalistischen Tätigkeit einen bekannten Namen in den Ballonkreisen im In- und Ausland erworben. Als Verkehrsdirektor von Mürren (1954 - 1966) hat er mit Fred Dolder die ersten Internationalen hochalpinen Ballonsportwochen in Mürren organisiert. Was lag also näher, als sich ebenfalls zum Piloten ausbilden zu lassen.

Auch wenn er sich ebenfalls sehr stark mit der journalistischen Tätigkeit im internationalen Curlinggeschehen engagierte, ist er der Ballonfahrt immer treu geblieben. Für ihn waren beide sportlichen Tätigkeiten gut vereinbar - Curling ist ein Wintersport und Ballonfahrten machen wir in den wärmeren Jahreszeiten.

Erwin A. Sautter war besorgt, dass die ballonsportlichen Anlässe ihren Platz in der Fach- und Tagespresse erhielten. Von 1969 bis in die 90er Jahre war er Fachredaktor „Ballon“ für die Aero-Revue, dem offiziellen Organ des AeCS.

**Erwin A. Sautter:**

Für seine über 30-jährigen Verdienste für die Ballonfahrt als Ballonpilot und Journalist, wurde ihm auf Antrag des AeCS am 20.10.1999 an der Generalversammlung der FAI, Paris, in Limassol auf Zypern, das Diplom Paul Tissandier überreicht. Er ist der 5. Schweizer Ballonfahrer, dem diese Ehre zu teil wird. Die Ballongruppe hat ihm als Dank für seinen Einsatz im Jahre 2006 die Freimitgliedschaft verliehen.

Aus gesundheitlichen Gründen musste er gegen Ende des Jahres 2012 zusammen mit seiner Frau in eine Altersresidenz nach 8700 Küsnacht ziehen. Sie haben ihre Liegenschaft geräumt und konnten nur das Nötigste mitnehmen. Seine umfangreiche Ballon-Dokumentensammlung hat er der Ballongruppe Zürich übergeben. Wir hoffen, dass er trotzdem einen erträglichen Lebensabend verbringen kann.

Leider ist im Herbst 2013 völlig unerwartet seine Gemahlin verstorben. Zur Zeit lebt er in der Nähe seiner zwei Kinder in der Altersresidenz „Oase am Rhein“ in Eglisau.

**Name, Vorname:** Schärli Ernst

**Geburtsdatum:** 13.09.1910 + 05.10.2003

**Beruf:** Kaufmann

**Wohnort:** 3076 Worb

**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. 1945 - 1953  
Gründungsmitglied BG Mittelland

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 105 vom 28.06.1955 **Abgabe:** 12.10.1967

**Art / Erweiterungen:** Gas  
29.05.1949 Nachtfahrt (solo)

**Fahrlehrer:** Gustav Eberhardt / Viktor Holbro

**Prüfungsfahrt:** 03.08.1947  
  
HB-BIM „Victor de Beauclair“ 2'200 m³  
Niederstammheim - Tägerwilen / TG  
6 Std. 45 Min. / 38 Km

**Experte:** Gustav Eberhardt

**Solofahrt:** 19.06.1955  
  
HB-BIM „Victor de Beauclair“ 2'200 m³  
Oberkulm - Fahrwangen  
1 Std. 50 Min. / 25 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 10  
Gasballonfahrten: 125  
Alpenfahrten: 02

## Fliegerischer Lebenslauf:

Als Mitbegründer des Flugplatzes Bleienbach bei Langenthal entschloss er sich, das Brevet als Motorflieger zu erwerben. Mit dem Militärpiloten Walo Rüegsegger begann er die Schulung bis zum Alleinflug.

Im Sommer 1936 befand sich sein Bruder Hans im Militärdienst in Dübendorf und half dem Ballonpiloten Gustav Eberhardt beim Zusammenpacken des Ballons auf dem Flugfeld Dübendorf. Durch diese Beziehung seines Bruders kam Ernst Schärli am 29.08.1936 mit dem Ballon HB-BIM „Victor de Beauclair“ und am 25.10.1936 mit dem Ballon „Helvetia“ zu seinen ersten Ballonfahrten. Er war so begeistert, dass er sich entschloss, den Ballonführerausweis zu machen.

Im August 1937 stürzte sein Bruder bei einer militärischen Staffellübung im „Tägerhard“ bei Wettingen ab und wurde getötet. Ein Gedenkstein steht heute noch an der Absturzstelle unter einer Trauerweide. Auf Wunsch seiner Mutter gab E. Schärli den Motorflugsport auf und konzentrierte sich auf die Ballonfahrt.



**Ernst Schärli**

Dagegen hatte seine Mutter nichts einzuwenden.

In seiner langen und interessanten Ballonfahrerlaufbahn erwähnt Ernst Schärli, ausser seinen ersten Fahrten, folgende Aufstiege als Höhepunkte:

Juni 1954 Start in Kopenhagen an der Landwirtschaftsausstellung mit Fahrt über den Oeresund nach Malmö (Schweden) mit seinem Pilotenkameraden G. Eberhardt.

19.08.1956 Aufstieg mit Radio Bern.  
Erste Direktübertragung aus einem Ballon (HB-BIH „Alpinit“) ab dem Wohnort des Piloten, Weiher i/E nach Dussnang / TG in 2 Std. 40 Min. über eine Distanz von 102 Km.

01.09.1961 150 Jahre Erstbesteigung der „Jungfrau“.  
Aufstieg von der Wengeralp und Landung nach einer Rundfahrt auf der Grutschalp bei Mürren.

04.04.1966 Aufstieg zum Welttag der Invaliden.  
Fahrt mit dem Ballon HB-BOA „Mungg 2“ von Burgdorf nach Lützelflüh in ca. 2 Std.

Mit seinem Ballonkameraden und Freund Gustav Eberhardt verband ihn immer eine sehr enge und treue Freundschaft. Während über 30 Jahren wurden unzählige Fahrten gemeinsam geplant und durchgeführt.

Auch heute interessiert sich Ernst Schärli immer noch für die Ballonfahrerei. Als Ehrenmitglied der Ballongruppe Mittelland fährt er noch ab und zu mit einem jungen Piloten im Gas- oder Heissluftballon mit (1990).

\*\*\*

Am 05.10.2003 starb Ernesto im Alter von 93 Jahren und wurde am 10.10. in Worb zu Grabe getragen.

**Name, Vorname:** Schätti Norbert

**Geburtsdatum:** 09.07.1913 +

**Beruf:** Physiker / Mathematiker ETH  
Dr. phil. II / Uni Zürich

**Wohnort:** 8008 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1930 - 1949

**Chargen:** Aktuar 1936 - 1938



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 84 vom 16.10.1935 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** vermutlich Dr. Tilgenkamp

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

Es sind in den Fahrtberichten des Ballons TCS, in den Jahren 1930 - 1938  
5 Fahrten von N. Schätti vorhanden

### Fliegerischer Lebenslauf:

Es ist erstaunlich, dass über dieses Mitglied praktisch keine Unterlagen oder Berichte vorhanden sind. War er doch ein anerkannter Wissenschaftler an der ETH Zürich. Auch finden wir in den Fahrtberichten der 30er und 40er Jahre nur wenige Spuren seiner fliegerischen Tätigkeit. Möglicherweise ist N. Schätti nach 1950 von Zürich weggezogen oder ausgewandert.

Er hat im Jahre 1940 für die Ausbildung der Piloten der BGZ das erste Physiklehrbuch geschrieben. Heute ist dieses Werk eine Rarität, da es mit Schreibmaschine geschrieben und auf photographischem Weg vervielfältigt wurde. Ein Exemplar ist im Archiv der BGZ vorhanden.

Folgende Schriften und Bücher hat er verfasst:

- 1933 Beobachtungen der Marsoberfläche während der Opposition 1933 (ETH)
- 1940 Physikalische Grundlagen des Ballonfliegens (AeC Zürich)
- 1949 Untersuchungen zur Herstellung einer Kathodenstrahlröhre mit verstärkender Zwischenschicht
- 1951 Sekundärer Elektronenvervielfacher (Institut für technische Physik der ETH)

**Name, Vorname:** **Scheer** Johannes Hermann

**Geburtsdatum:** 06.10.1922 + 13.03.1998

**Beruf:** Heimleiter im Pestalozzi Kinder- und Jugenddorf Wahlwies

**Wohnort:** D-78333 Stockach (Wahlwies-Bodensee)

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1957 - 1998  
ab 1995 Freimitglied

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 109 vom 05.11.1957 **Abgabe:** 1998

**Art / Erweiterungen:** Gas  
25.08.1958 Nachtfahrten  
28.07.1976 Heissluft  
04.12.1989 Luftschiff

**Fahrlehrer:** Fred Dolder

**Prüfungsfahrt:** 13.10.1957  
  
OE - DZA „Omo“ 945 m³  
Schlieren - Dietingen / TG  
2 Std. 30 Min. / 32 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 13.10.1957  
  
OE - DZA „Omo“ 945 m³  
Dietingen/ TG - Konstanz  
2 Std. 20 Min. / 52 Km (Wasserung auf dem Bodensee und Ballon durch Boot ans Ufer schleppen lassen)

**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	13
Gasballonfahrten:	121
Heissluftballonfahrten:	170
Luftschiff:	47
Alpenfahrten:	02

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Hannes Scheer hat die von Fred Dolder ins Leben gerufenen Kinderdorf-Aktionen bis zu seinem Tode weitergeführt. Mit seinen Ballonposten aus aller Welt, hat er sich für die Schwächsten unserer Gesellschaft, die Kinder, grosse Verdienste erworben.

Obwohl Hannes Scheer im nahen Ausland wohnte, verbanden ihn bis zu seinem Ableben noch enge freundschaftliche Beziehungen zur Ballongruppe Zürich.

**Scheer Johannes**



Das nasse Ende einer Solofahrt im Hafen von Konstanz.

Foto Archiv BGZ

**Name, Vorname:** Schmidbauer Felix  
**Geburtsdatum:** 19.04.1913 †  
**Beruf:** Sekretär ÖPJ, Salzburg  
**Wohnort:** A-Salzburg (Zürich)  
**Zeit der Mitgliedschaft:** anfangs der 50er Jahre  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 110 vom 11.04.1958 **Abgabe:**  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** verm. Fred Dolder  
**Prüfungsfahrt:** unbekannt

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
 Gasballonfahrten: siehe Text unten  
 Alpenfahrten:

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Felix Schmidbauer war Sekretär der Österreichischen Pro Juventute in Salzburg und organisierte dort die Ballonposten von Fred Dolder. Es scheint, dass Dolder ihn zum Piloten ausgebildet hat, wie er dies ja auch mit Hannes Scheer machte. Es ist eine Ballonpost vom 25.10.1948 bekannt, wo Dolder und Schmidbauer als Ballonführer aufgeführt sind (vermutlich Schulfahrt). Die Fahrt wurde mit dem Ballon HB-BIS „Helvetia“ durchgeführt und führte von Vöcklabruck nach Salzburg.

Ausserdem sind wir im Besitz eines Fahrtberichts vom 07.05.1964 mit dem Ballon OE-DZB „Pro Juventute“ (945 m<sup>3</sup>) mit Schmidbauer als Pilot und 2 Passagieren. Die Fahrt ging von Salzburg Hbf. nach Parz bei Steirermühl über 68 Km in 2 Std. 55 Min. Es war seine 25. Ballonfahrt.

Weitere Angaben sind leider nicht vorhanden.

**Name, Vorname:** Schneeli Max

**Geburtsdatum:** 21.11.1864 + 27.06.1932

**Beruf:** Dr. iur. / Rechtsanwalt

**Wohnort:** 8000 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** Gründungsmitglied OVL

**Chargen:** 1. Präsident AeCS 1910 - 1914  
Ehrenmitglied OVL und AeCS



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 25 vom 19.09.1910 **Abgabe:** 1932

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** unbekannt

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: Keine Angaben  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

#### Nachruf in der Aero-Revue vom 15. Juli 1932

*Am 27. Juni verschied unerwartet infolge eines Hirnschlages im Alter von 67 ½ Jahren Dr. Max Schneeli, Rechtsanwalt in Zürich.*

*Dr. Schneeli gehörte dem Schweizerischen Aero-Club seit dessen Gründung an. Bis unmittelbar vor seinem Hinschied war der Verstorbene ein überaus tätiges und allzeit hilfsbereites Vorstandsmitglied des Gesamtclubs und des Ostschweizerischen Vereins für Luftschiffahrt im Besonderen. Nach dem Rücktritt von Victor de Beauclair übernahm Dr. Schneeli eine Zeit lang den Vorsitz des OVL. In Anerkennung seiner ganz hervorragenden Verdienste als juristischer Berater im Zentralvorstand ist Dr. Schneeli zum Ehrenmitglied ernannt worden. Dr. Schneeli ist kaum je in der Öffentlichkeit hervorgetreten; er war nie ein Freund irgendwelcher Publizität. Um so bemerkenswerter war sein unermüdliches Wirken im Stillen*

**Dr. iur. Max Schneeli**

*für die schweizerische Luftfahrt: seit mehr als zwei Jahrzehnten ist im AeCS kein Aktenstück behandelt worden, das nicht den Stempel dieses ausgezeichneten Juristen trug. An den verschiedenen Statutenrevisionen, die durch das dauernde Wachsen des Clubs und seiner Sektionen und der gewaltigen Erweiterung des Aufgabenkreises des Verbandes notwendig wurden, nahm Dr. Schneeli einen entscheidenden Anteil. Nicht zuletzt genoss Dr. Schneeli grosses Ansehen auch auf internationalem Boden. Seine Mitwirkung an den oft äusserst komplexen Verhandlungen der Fédération Aéronautique Internationale, bei welcher er die Schweiz wiederholt vertrat, sicherten ihm zahlreiche Freunde und restlose Anerkennung auch jenseits der Landesgrenzen. In vollendeter Form organisierte Dr. Schneeli im Jahre 1927 die Tagung der F.A.I. in Zürich. Dr. Schneeli war auch ein ausgezeichnete Ballonführer und hervorragender Alpinist.*

*Der Aeroclub der Schweiz und der Ostschweizerische Verein für Luftschiffahrt werden dem langjährigen und selbstlosen Wirken ihres Ehrenmitglieds Dr. iur. Max Schneeli stets in herzlicher Dankbarkeit gedenken.*

**Name, Vorname:** Schoop Traugott

**Geburtsdatum:** 25.05.1919 + 31.07.1999

**Beruf:** Eidg. dipl. Spenglermeister

**Wohnort:** 6440 Brunnen

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1957 - 1990  
Stammgruppe Mittelland

**Chargen:**

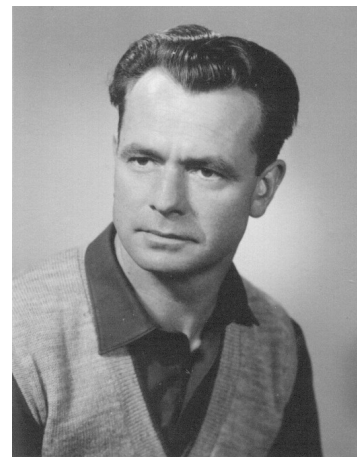


Foto ca. 1957

**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 114 vom 19.05.1959 **Abgabe:** 01.10.1985

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Fred Dolder / Ernst Huber

**Prüfungsfahrt:** 26.04.1959  
HB - BIC „Zürich“ 2'200 m<sup>3</sup>  
Schlieren - Aesch  
2 Std. 17 Min. / 29 Km

**Experte:** Viktor Holbro

**Solofahrt:** 26.04.1959  
HB - BIC „Zürich“ 2'200 m<sup>3</sup>  
Aesch - Wangen i.A. / D  
1 Std. 20 Min. / 26 Km

**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	07
Gasballonfahrten:	109
Heissluftballonfahrten:	02 als Passagier
Alpenfahrten:	01

## Fliegerischer Lebenslauf:

Auch für Traugott Schoop war die erste Ballonfahrt die Erfüllung eines Bubentraums. Ein Zufall wollte es, dass er mit einem Fahrschüler von Fred Dolder in Verbindung kam und am 10.05.1957 zusammen mit den Fahrschülern Max Geisser, Ernst Jucker, Kurt Rünzi und Johann Scheer seine erste Passagierfahrt machen konnte. Fred Dolder animierte ihn schließlich, die Ausbildung zum Piloten zu beginnen. Um Streitigkeiten in der Gruppe zu vermeiden, absolvierte er drei Schulfahrten mit Ernst Huber und besuchte auch seinen Theoriekurs.

Seine Ballonkameraden wissen, dass Traugott Schoop bei seinen Fahrten vor allem die Erbaulichkeit und die Freude an der Natur in den Vordergrund stellte. Wer bei ihm im Korb war, konnte viel erfahren und lernen. Auch auf dem Landeplatz fand er sicher eine seltene Pflanze oder eine wild wachsende Orchidee, die er dann genau beschreiben konnte.



**Schoop Traugott**

Aber auch auf der sportlichen Seite stellte er bei Wettfahrten sein Können unter Beweis: so in Holland im Jahre 1968, wo er den 3. Rang erreichte, oder an den Schweizermeisterschaften in Rapperswil und Attisholz, wo er sich auf den Rängen 7 und 4 platzierte.

Als seine spektakulärste Fahrt betrachtet er eine Fahrt zu Beginn seiner Ballonfahrerkarriere. Am 2. August 1959 startete er in Schlieren in Richtung Bodensee. Ein plötzlich aufziehendes Gewitter zwang ihn zu einer Wasserung. Die Landung erfolgte aber auf dem Heck des Seepolizeischiffs WS 14. In aller Eile wurde der Korb gesichert, die Passagiere instruiert und die Reissbahn nachher vorsichtig zu ungefähr einem Drittel geöffnet. Die herabsinkende Hülle und das Netz wurden von allen vier Seiten über den Korb herein gezogen, so dass alles auf einem Haufen war und nichts ins Wasser fiel. Kaum war dieses Manöver erfolgreich abgeschlossen, ging wettermässig die Hölle los. Als relativ unerfahrener Pilot wusste er nicht, ob dieser Entscheid richtig war. Im Rückblick war diese Landung eine starke Leistung und blieb unvergessen.

Mit der Gründung der Ballongruppe Mittelland wechselte er in diese Gruppe und war dort während vielen Jahren in verschiedensten Chargen und vor allem während langer Zeit als Obmann tätig. Trotzdem blieb er der Ballongruppe Zürich stets verbunden.

Er starb 1999 nach kurzer Krankheit im Alter von 80 Jahren.

**Name, Vorname:** Schweizer Max

**Geburtsdatum:** 08.06.1914 + 05.03.2001

**Beruf:** Dipl. Ing.

**Wohnort:** 6052 Hergiswil

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1958 - 2001

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 121 vom 01.09.1960

**Abgabe:** 26.09.1964

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** E. Huber / F. Dolder / V. Holbro

**Prüfungsfahrt:** 21.08.1960

HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>3</sup>  
Schlieren - Wil / SG  
2 Std. 04 Min. / 46 Km

**Experte:** Ernst Iselin

**Solofahrt:** 21.08.1960

HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m<sup>3</sup>  
Wil / SG - Sevelen  
1 Std. 14 Min. / 54 Km

**Fahrpraxis:**  
Schulfahrten: 06  
Gasballonfahrten: 07  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Max Schweizer gehörte zur jungen Pilotengruppe von Willi Zellweger, Traugott Schoop und Regula Hug, die alle von den altbewährten Fahrlehrern der Ballongruppe ausgebildet wurden. Leider setzte ein beim Bergsteigen erlittener Wadenbeinbruch den Ballonpilotenambitionen ein frühes, abruptes Ende.

Von seiner Nichte haben wir zu Beginn des Jahres 2015 das Fahrtenbuch von Max Schweizer erhalten (in seinen Personalakten) und einen Modellballon HB-BIX „Zürich“, der leihweise im Büro von Obmann W. Gschwendtner schwebt.

**Name, Vorname:** Sorg Otto

**Geburtsdatum:** 26.02.1884 +

**Beruf:** Dipl. Arch. et Ing. ETH

**Wohnort:** 8048 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** Gründungsmitglied OVL

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 24 vom September 1909 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Ausbildung zum Ballonfahrer in der Armee

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: nichts bekannt  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Führte in den Jahren 1915 / 1916 als Hauptmann eine Ballonkompanie. Weitere Angaben über seine Pilotenlaufbahn sind nicht bekannt.

Otto Sorg war u.a. an der Einrichtung des Flugplatzes Dübendorf beteiligt und leitete ab 1911 die „Aeroplan-Konstruktionswerkstätte“ auf dem Flugplatz Dübendorf.

**Name, Vorname:** Spenger Karl

**Geburtsdatum:** 26.12.1925 + 22.12.1997

**Beruf:** San. Inst. / Unternehmer

**Wohnort:** 9300 Wil

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1977 - 1997  
1995 zusätzlicher Eintritt in BG Sântis

**Chargen:**



1994

**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 178 vom 03.09.1976 **Abgabe:** 1997

**Art / Erweiterungen:** Gas  
Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Alfred Nater / Werner Ledermann

**Prüfungsfahrt:** 24.08.1976

HB-BEM „Helvetia“ 945 m³  
Lenzburg - Däniken  
2 Std. 41 Min. / 20 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 24.08.1976

HB-BEM „Helvetia“ 945 m³  
Däniken - Gunzgen  
1 Std. 14 Min. / 16 Km

1975



**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	25
Gasballonfahrten:	685 (13.07.1996) 1'439 Landungen / 104'977 Km / 2'550 Passagiere / 5'003 Std. 36 Min. im Korb.
Alpenfahrten:	99 (1997)

## Fliegerischer Lebenslauf:

Es ist fast unmöglich, die Begeisterung von Karl Spenger für den Ballonsport zu beschreiben. Die Passagierfahrten mit Alfred Nater hatten ihn so beeindruckt, dass er sich mit 50 Jahren entschloss, die Ausbildung zum Piloten zu machen. Wie im Geschäftsleben auch - wenn Karl etwas anpackte - dann zu 100%. Er liebte keine Halbheiten. So hat er auch bald nach seiner Prüfung in der Nähe seines Wohnortes einen Startplatz erstellen lassen und nachdem er die Nachteile der traditionellen, schweren Ballonstoffe bei Wettfahrten am eigenen Leibe spüren musste, hatte er alles daran gesetzt, einen leichteren Stoff ausfindig zu machen. Nach langwierigen Prüfungs- und Annahmeverfahren wurde schlussendlich sein leichter Ballonstoff für lufttüchtig erklärt. Im Jahre 1984 konnte er dann seine eigene Ballonfabrik Bronschhofen AG aus der Taufe heben. Karl Spenger war ein Ballonkamerad auf den man sich in allen Situationen verlassen konnte.

## Karl Spenger

### Stationen in der fliegerischen Laufbahn:

- 08.04.1978 Eröffnung des Ballonstartplatzes Bronschhofen auf dem Gelände der Härterei.
- 09.09.1978 Schweizermeisterschaft für Gasballone in Attisholz mit W. Zellweger. 9. Rang mit Ballon HB - BOZ
- 06./07.12.1979 Nachtweidfahrt mit HB-BEM „Helvetia“. Bronschhofen - Hausham D; 13 Std. 35 Min. / 285 Km.
- 31.05.1980 5. Schweizermeisterschaft für Gasballone in Rapperswil. 1. Rang und Schweizermeister mit P. Brader. Ballon HB-BEZ „Jura I“.
- 04.06.1980 Zurzach - Nizza in 7 Std. 30 Min. / 450 Km / Ballon HB-BEY.
- 25.04.1981 Gordon Bennett-Trophy in Fountain-Valley. 8. Rang von 11 Teilnehmern.
- 21./22.11.1981 Nachtweidfahrt mit HB-BOZ. Bronschhofen - Wiener Neustadt in ca. 20 Std. / 586 Km.
- 26.09.1982 Gasballon-WM in Bern. Spenger / Brader klassieren sich im 7. Rang von 15 Ballonen.
- 11.06.1983 200. Ballonfahrt.
- 1984 Gründung der Ballonfabrik Bronschhofen AG.
- 19.05.1984 5. Berner Gasballonwettfahrt (Bern-Belp). 1. Rang mit Dölf Rast. Ballon HB-BEZ „Jura“
- 12.-15.10.1984 Gordon Bennett Wettfliegen in Kloten. Spenger / Messner belegen mit dem Ballon HB-BFC „Jura II“ (1'050 m³) den 1. Rang.
- 04./05.05.1985 Gordon Bennett-Trophy im Palm Springs. 3. Rang mit Gerold Signer.
- 28.09.1985 Gordon Bennett-Wettfliegen in Genf. Spenger / Messner mit Ballon HB-BFC „Jura II“. 3. Rang.
- 08.09.1986 300. Ballonfahrt.
- 16.10.1986 Gordon Bennett-Wettfahrt in Salzburg. Spenger / Messner belegen Platz 2.
- 08.-16.11.1986 Gasballon-Weltmeisterschaft in Glendale. Spenger / Signer platzieren sich im 9. Rang.
- 03.-05.10.1987 Gordon Bennett in Seefeld / A. Spenger / Messner erkämpfen den 2. Platz.
- 23./24.04.1989 Gordon Bennett in Bregenz. 7. Rang für Spenger / Nater mit HB-BFC „Jura II“.
- 22.-24.04.1989 Gordon Bennett Race in Palm Springs. Spenger / Schuler belegen Platz 1.
- 16./17.09.1989 Gordon Bennett-Wettfahrt in Lech a/A. 5. Rang mit Co-Pilot Chr. Stoll.
- 08.10.1990 Verleihung des Diplôme Paul Tissandier durch die FAI, Paris. Als 4. CH-Ballonpilot.
- 09.05.1991 V. Internationale Gasballonwettfahrt in Basel. K. Spenger siegt mit Co-Pilotin Susanne Nater mit dem Ballon HB-BFC „Jura II“.
- 21./22.09.1991 Gordon Bennett-Wettfahrt in Lech a/A. 5. Rang mit Co-Pilot Christian Stoll.
- 22.10.1991 70. Alpenfahrt
- 19.-21.09.1992 Gordon Bennett-Wettfahrt in Stuttgart. 14 Ballone am Start. K. Spenger belegt den 10. Rang mit Christian Stoll.
- 06.-08.10.1992 7. Gasballon-WM in Oberraun A. 8. Rang mit Co-Pilot P. Andermatt.
- 07.11.1992 80. Alpenfahrt von Bronschhofen nach Kubed (Triest). 8 Stunden für 450 Km.
- 04./05.10.1993 Gordon Bennett-Wettfahrt in Albuquerque. 10. Rang von 20 Ballonen. Co-Pi Chr. Stoll.
- 18.09.1994 38. Gordon Bennett-Wettfahrt in Lech am Arlberg. Sieger: Karl Spenger / Christian Stoll mit dem Ballon HB-BZH „Stadt Wil“ / 1'050 m³. Landung nach 32 Std. 50 Min. und 830 Km in Jerzu, Sardinien.
- 01.-08.10.1994 8. Gasballon-WM in Albuquerque NM/USA. 11. Rang. Spenger / Schuler.
- 25.11.1994 100'000 Km im Ballon. Jubiläumsfahrt mit Ballon HB-BVZ von Bronschhofen nach Immensee mit Wasserung auf dem Zugersee.
- 13.07.1996 5'000 Stunden im Weidenkorb.  
Fahrt von Bronschhofen nach Obergünsburg D in 8 Std. 19 Min. über 114 Km; Ballon HB-BVM (780 m³).

Bis zu diesem Datum erreicht K. Spenger folgende Fahrleistungen:

*104'977 Km in 685 Fahrten, Fahrzeit 5'003 Std. 36 Min., 1'439 Landungen.  
Während dieser Zeit hat er 2'550 Passagiere transportiert.*

*Total 99 Alpenfahrten (1997).*

**Zum Gedenken an Karl Spenger (26.12.1925 - 22.12.1997)**

*Nach vielen eindrucksvollen Ballonfahrten mit seinem Freund Alfred Nater, entschloss sich Karl Spenger im Alter von 50 Jahren, die Ausbildung zum Ballonfahrer zu machen, die er am 24.08.1976 beim gestrengen Prüfungsexperten Ernst Huber mit Erfolg abschloss.*

*Bereits nach zweijähriger Fahrpraxis eröffnete er seinen eigenen Ballonstartplatz auf dem Gelände der Härtereier Bronschhofen. Auch nahm er damals an seiner ersten Wettfahrt, der Schweizermeisterschaft in Attisholz, teil. Er musste sich noch mit einem hinteren Rang begnügen.*

*Aber die Wettfahrten hatten ihn gepackt. Im Jahre 1980 gewann er mit seinem Pilotenkameraden Peter Brader den Titel des Schweizermeisters. Ein Jahr später stellte er sich der Gordon Bennett-Trophy in Fountain-Valley und musste feststellen, dass er mit einem traditionellen Gasballon keine Siegeschancen hatte. Die Amerikaner fuhren bereits damals leichte, rennmässig ausgerüstete Ballone. Diese Tatsache liess ihm keine Ruhe mehr. Er suchte mit Eifer einen guten, leichten Ballonstoff. Nach vielen Versuchen und Enttäuschungen wurde der von ihm mitgeschaffene Ballonstoff vom Bundesamt für Zivilluftfahrt als flugtauglich erklärt. Die ersten Ballone wurden bei der Firma Wörner in Augsburg hergestellt und in der Folge hat er im Jahre 1984 die Ballonfabrik Bronschhofen AG gegründet.*

*Dann folgte Wettfahrt auf Wettfahrt. So gewann er im gleichen Jahr das Gordon Bennett-Wettfliegen in Kloten mit seinem Mitpiloten Martin Messner. Dann folgte je ein dritter Rang am Gordon Bennett-Race in Palm Springs und am Gordon Bennett-Wettfliegen in Genf.*

*Bereits nach 10 Pilotenjahren durfte er seine 300. Ballonfahrt feiern.*

*Es würde zu weit führen, sämtliche Wettfahrten aufzuzählen, bei denen Karl immer wieder vordere Plätze belegen konnte. Erwähnt seien nur noch das Gordon Bennett-Race in Palm Springs vom Jahre 1989, wo er mit seinem Schwiegersohn, Roland Schuler, die Siegestrophäe nach Hause brachte, und der phantastische Sieg am Gordon Bennett-Wettfliegen 1994 mit seinem Pilotenkameraden Christian Stoll, wo sie nach einer Fahrt von Lech am Arlberg, nach 32 Stunden 50 Minuten und nach einer Fahrstrecke von 830 Kilometern in Jerzu, Sardinien, landeten.*

*Und hat es bei einer Wettfahrt einmal nicht geklappt, so war dies für Karl kein Misserfolg, sondern Ansporn für den nächsten Wettkampf.*

*Neben all seinen Wettfahrten war er ein begeisterter Alpenfahrer. Mit fast 100 Alpenüberquerungen im Gasballon dürfte er die grösste Praxis sämtlicher Schweizerpiloten aufweisen.*

*Seinen Einsatz für den Ballonsport war nicht nur in der Schweiz, sondern auch im nahen und fernen Ausland bekannt. Seine Verdienste für die Ballonfahrt wurden im Jahre 1991 mit der Verleihung des „Diplôme Paul Tissandier“ durch die Fédération Aéronautique Internationale. FAI, Paris, geehrt.*

*Jules Verne schrieb sein abenteuerliches Buch „Fünf Wochen im Ballon“. Karl Spenger hatte im Juli 1996 fast 30 Wochen oder 5'000 Stunden im Weidenkorb verbracht und dabei zweieinhalb mal die Erde umkreist. In 685 Fahrten hat er 105'000 Kilometer in der Luft durchfahren und rund 2'600 Passagiere mit seinen Fahrten begeistert.*

*Karl Spenger war ein Ballonkamerad auf den man sich in allen Situationen verlassen konnte. Wir werden ihn und seine „blumigen“ Erlebnisberichte sehr vermissen und werden ihm immer ein ehrendes Andenken bewahren.*

*„Gut Land“ lieber Karl.*

*Erich Zweifel*

**Name, Vorname:** Sutter Ulrich

**Geburtsdatum:** 09.09.1882 + 02.12.1966

**Beruf:** Dipl. Ing. ETH (1905)

**Wohnort:** St. Gallen

**Zeit der Mitgliedschaft:** Gründungsmitglied OVL

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 23 vom 10.09.1909 **Abgabe:** unbekannt

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** vermutlich Piloten aus den Ballontruppen

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: keine Angaben  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Sein erster Kontakt mit dem Gasballon hatte U. Sutter im Jahre 1908 als er E. Messner (Militär- und Berufskollege) ans Gordon Bennett nach Berlin begleitete. 1909 arbeitet er aktiv bei der Organisation des Gordon Bennett in Schlieren mit. Ein Jahr später wurde der OVL gegründet, wo er als Gründungsmitglied dabei war.

Ulrich Sutter machte auch militärisch Karriere und als Oberst der Genietruppen hatte er sicher auch seine Beziehungen zu Offizieren der Ballon-Truppen. Es ist anzunehmen, dass er schon vor der Gründung des OVL durch seine Militärkameraden ausgebildet wurde.

Allerdings sind bei der Ballongruppe Zürich keine Aufzeichnungen seiner fliegerischen Tätigkeit vorhanden. U. Sutter ist mit E. Santschi und H. Oertly auch Mitgründer der Sektion Säntis des AeCS (07.03.1931). Möglicherweise war er in diesem Verein aktiv (aber auch dort finden sich keine näheren Angaben).

**Name, Vorname:** Ten Bosch Maurits  
**Geburtsdatum:** 02.08.1909 +  
**Beruf:** Dipl. Masch. Ing. ETH  
**Wohnort:** whft. gew. In New York  
**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. 1930  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 81 vom 01.11.1934      **Abgabe:** unbekannt  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** nichts bekannt  
**Prüfungsfahrt:**  
  
**Experte:**  
  
**Solofahrt:**  
  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

In den vorhandenen Fahrtberichten ist Pilot Ten Bosch nur bei wenigen Fahrten mit den Ballonen „TCS“ (Dr. Tilgenkamp) und „Louis Wohlgroth“ aufgeführt. Zu welchem Zeitpunkt er nach den USA auswanderte ist leider nicht bekannt.



**Name, Vorname:** Tilgenkamp Erich

**Geburtsdatum:** 18.04.1898 + 08.04.1966

**Beruf:** Dr. nat. oec. / Journalist

**Wohnort:** 8802 Kilchberg ZH

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1925 OVL - 1966

**Chargen:** Vorstandsmitglied  
Obmann von 1937 - 1948



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 63 vom 05.09.1931 (06.10.1929 Solofahrt) **Abgabe:** 24.10.1952  
Segelflugzeuge / Motorflugzeuge (1947 - 1964)

**Art / Erweiterungen:** Gas 1939 Nachtfahrten / Fahrlehrer  
Motorluftschiff

**Fahrlehrer:** vermutlich Walo Gerber

**Prüfungs-, Solofahrt:** 06.10.1929  
Ballon *Thuna* (Armee) 1200  
Schlieren - Turgi (Steinenbühl)  
1 Std. 40 Min. / 28 Km

**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	06	
Gasballonfahrten:	66	438 Std. 10 Min. / 12'312 Km. (aus Fahrtenbuch)
Alpenfahrten:	01	
Motorluftschiff M 7:	05	01 Std. 59 Min. / 74 Km.

## Fliegerischer Lebenslauf:

Teilnahme an 6 Gordon Bennett-Wettfliegen als Pilot oder Copilot ab Basel (2x), Warschau (2x), Brüssel und Lüttich. Er organisierte unzählige Ballonfuchsjagden mit dem TCS und den Moto-Clubs. Nach der Stilllegung seines Ballons „TCS“ HB-BIO nach dem Krieg (Alterung der Hülle), kaufte er 1946 den Ballon HB-BIE „Louis Wohlgroth II“ der 1948 nach einer Landung durch statische Entladung verbrannte. Danach zog er sich endgültig vom Ballonsport zurück und wandte sich vermehrt den Luftfahrzeugen „schwerer als Luft“ zu. Auch widmete er sich mehrheitlich der journalistischen Arbeit.

E. Tilgenkamp hatte die Schwester von Ballonkamerad Hans Fehr geheiratet. Seine Frau Lina Henriette, geborene Fehr. (06.09.1900 - 19.03.1956) gebar ihm am 02.09.1931 in Zürich den Sohn Iwan Maria Tilgenkamp, der am 30.06.1965 in die USA auswanderte und heute in Honolulu / Hawaii lebt (Februar 2015).

Tilgenkamp war ein enger Freund von Auguste Piccard. Der 2. Stratosphärenflug im Jahre 1932 ab Dübendorf wurde unter seiner Leitung vorbereitet. Er führte auch das Verfolgerfahrzeug. Ebenso war er bei den Vorbereitungen der Tiefseefahrten mit den Bathyscaphen „FNRS 2“ und „Trieste“ immer dabei. Er schrieb 1956 und 1957 in den Büchern „Reisen in ungewöhnliche Räume“ (Band 1 und 2) die autorisierte Biographie von Auguste Piccard.

Bei meiner Chronik konnte ich mich, was die Frühgeschichte anbetrifft, stark auf das Werk Tilgenkamps (Geschichte der Schweizerischen Luftfahrt, 1942) stützen. Allerdings hat er im Band 1 vor allem die wichtigsten Ballonereignisse und weniger die Vereinsgeschichte beschrieben. Auch von den Piloten hat er nur bei interessanten Ereignissen, Wettfahrten, etc. berichtet. Zum Teil stimmen auch Daten nicht immer mit vorhandenen Dokumenten überein. Bei meinen Recherchen für die Chronik habe ich mich bei den Mitgliedern, die Tilgenkamp noch persönlich kannten, erkundigt, wo seine journalistische Hinterlassenschaft geblieben sei. Allgemein wurde mir mitgeteilt, dass viele Unterlagen, vermutlich von seinem Sohn, in die USA mitgenommen wurden. Da waren sicher auch Dokumente dabei, die zur Geschichte des OVL oder der Ballongruppe Zürich gehörten. Schade!

## Erich Tilgenkamp

Dass E. Tilgenkamp nicht nur Journalist und Flieger war, zeigt ein Auszug aus der Geschichte des Limmata-Clubs Zürich:

*„1938 fand in Zürich eine grosse Weekend-, Sport- und Modeausstellung statt. An dieser beteiligte sich der Limmata-Club mit nautischen Spielen und einer Paradenfahrt mit Langschiffen. Dr. Erich Tilgenkamp, Obmann der Ballongruppe Zürich und Autor von dutzenden von Artikeln und Büchern über die Fliegerei, Ghostwriter für den Afrikaflieger Walter Mittelholzer und Mitarbeiter des Stratosphärenpiloten Auguste Piccard, Direktor des Modehauses Oskar Weber und später der erste Direktor des Hallenstadions, war ein grosser Freund des Limmata-Clubs Zürich. Im Mai 1938 figurierte er als Taufpate eines neuen Langschiffes und bewirkte, dass das Modehaus Oskar Weber für das Wettfahren, das seither diesen Namen trägt, einen **Silbernen Weidling** als Wanderpreis stiftete.*

*Aber ein Geheimnis bleibt: Wo sind das silberne Ruder und der Silberne Propeller geblieben, Wanderpreise, die 1938 auf Veranlassung Dr. Tilgenkamps ebenfalls vom Modehaus Oskar Weber für Wettbewerbe gestiftet wurden, von denen niemand mehr weiss?“*

1937 wurde E. Tilgenkamp zum ersten Direktor der AG Hallenstadion Zürich-Oerlikon gewählt. Im Jahre 1938 wurde er zum Direktor des Modehauses Oscar Weber ernannt.

Erich Tilgenkamp verstarb nach längerer Krankheit im Alter von 68 Jahren. Der nachstehende Nachruf von Walter Dollfus erschien in der Aero-Revue 6/1966.

## In memoriam Erich Tilgenkamp

8.4.1966

Am Karfreitag verschied nach längerem Leiden im Sanatorium Wald (Zürich) Dr. Erich Tilgenkamp in seinem 68. Lebensjahr. Der Verstorbene wurde 1898 in Köln geboren, wuchs in Zürich auf, wo er auch die Schulen bis zur Maturität besuchte. Während des Ersten Weltkrieges diente er bei der deutschen Marinefliegerei, studierte anschliessend Nationalökonomie an der Zürcher Universität und erwarb das Schweizer Bürgerrecht. Überaus umfangreich war seine publizistische Tätigkeit für die Fliegerei. Aus seiner Feder erschienen rund 500 Artikel in Tageszeitungen, Fachzeitschriften und Illustrierten. Unter seiner Mitarbeit gab die «Aero-Revue» eine Reihe von Sonderheften heraus, die den Themen «Die Schweiz im internationalen Luftverkehr» (Ad Astra und Balair-Jubiläen), Do-X, Piccard-Stratosphärenflüge und der Förderung des Fluggedankens bei der Jugend gewidmet waren. Er war unter anderem der Verfasser der Bücher «Flieger am Werk», des Ballon-Schaubuchs «Gut Land» und gemeinsam mit W. Mittelholzer «Tschadseeflug» und «Abessinienflug», mit A. Piccard «Auf 16 000 Meter», mit C. Dornier «Do-X» und mit C.H. Pollog «Über Pole, Kontinente und Meere». Mit zahlreichen Mitarbeitern gab er im Auftrag des AeCS das rund 1500 Seiten umfassende, dreibändige Standardwerk «Schweizer Luftfahrt», heute bereits eine bibliophile Rarität, heraus. Tilgenkamp hielt etwa 200 Vorträge über das Flugwesen, so unter anderem auch im Rahmen von Staatsbürgerkursen. Er organisierte ferner mit grossem Geschick eine ganze Reihe von Ausstellungen. Als 1931 eine schweizerische Zeitung den deutschen Segelflieger Grönhoff für Flüge vom Jungfrauoch aus engagierte, stempfte er innert weniger Tage eine schweizerische Equipe aus dem Boden, so dass das erste hochalpine Segelfluglager durchgeführt werden konnte. Massgebenden Anteil hatte er auch am triumphalen Empfang von Prof. Piccard in Zürich nach dessen erstem Stratosphärenflug 1931, und die umfassende «Bodenorganisation» des zweiten Stratosphärenfluges 1932 in Dübendorf war sein Werk. Wir verdanken ihm auch die Vorführung zahlreicher neuer Flugzeugtypen in der Schweiz, so vom kleinen Sportflugzeug bis zum zwölfmotorigen Flugschiff Do-X in Zürich sowie den Besuch des «Graf Zeppelin» am Zürcher Flugmeeting 1932.

Tilgenkamps besondere Liebe galt dem Ballonsport. Am 5. September 1931 erwarb er das Ballonbrevet Nr. 63, organisierte zwischen 1925 und 1935 ein Dutzend Ballonfuchsjagden mit Auto- und Motorfahrerverbänden und bildete als Fluglehrer 7 Ballonpiloten aus. Er nahm selbst als Copilot und Pilot an 7 Gordon-Bennett-Wettflügen teil und belegte dreimal den 3. Rang. Insgesamt führte er rund 200 Ballonfahrten aus und war 20 Jahre lang Leiter und Obmann der Zürcher Ballongruppe. An der Finanzierung neuer Ballons hatte er entscheidenden Anteil. Es sei auch nicht vergessen, dass Dr. Tilgenkamp die historischen Flugzeuge Blériot von O. Bider und den Dufaux-Doppeldecker vor dem Zerfall rettete, die beide heute eine Zierde der Flugabteilung des Luzerner Verkehrsmuseums bilden.

Nach dem Zweiten Weltkrieg zog sich der Verstorbene gänzlich aus der Fliegerei zurück und wirkte bis kurz vor seinem Tode als Mitarbeiter und Kommentator beim Schweizer Fernsehen. Für alle diejenigen, welche unsere Luftfahrtgeschichte während der Zwischenkriegszeit und bis 1946 wachen Sinnes und unvoreingenommen miterlebt haben, werden die zahllosen Initiativen zugunsten der Popularisierung des Fluggedankens von Erich Tilgenkamp, dieses begabten und phantasiereichen, jedoch unruhigen Geistes, in dankbarer Erinnerung bleiben.

Walter Dollfus



## Originalbrief von Auguste Piccard ...

... an Erich Tilgenkamp. Antwort auf seine Frage, warum sein Ballon HB-BIE „Louis Wohlgroth II“, nach erfolgter Landung und während der Entleerung, sich entzündete und verbrannte?

**Anmerkung:** Die damaligen Hüllen waren noch nicht leitfähig. Eine Erdung der statischen Aufladung der Hülle erfolgte erst bei Bodenkontakt.

AUGUSTE PICCARD  
PROFESSEUR À L'UNIVERSITÉ  
DE BRUXELLES

Brüssel, den 6. I 49  
20 Avenue Ernestine

Herrn Dr. TILGENKAMP  
KILCHBERG (Zch)  
Suisse

Lieber Herr Doktor,

Besten Dank für Ihre Neujahrskarte. Auch ich wünsche Ihnen ein glückliches neues Jahr.

Ich komme zurück auf Ihr Schreiben vom 9. VII 48. Die Sache scheint mir klar zu sein. Sie begehen den Irrtum, dass Sie aus der Tatsache, dass ein Phenomen der Theorie ~~entsprechend~~ und der praktischen Erfahrung selten sein muss, den Schluss ziehen, es könne nicht vorkommen. Es braucht tatsächlich ein zufälliges Zusammenfallen einer ganzen Reihe ungünstiger Umstände, damit ein Ballon Feuer fängt. Mir ist das glücklicher Weise bei meinen 15 Fahrten nie passiert. Wenn man aber wie Sie 200 Fahrten macht, dann muss man eben damit rechnen, dass das Unwahrscheinliche einmal zutrifft. Das ist eine direkte Folge der Wahrscheinlichkeitstheorie. Wenn der Füllansatz offen ist, so entsteht immer an der Grenze zwischen Gas und Luft eine mehr oder weniger dicke Schicht von Knallgas, das ist unvermeidlich. Wenn nun der Ballon schlaff wird und Falten macht, so muss Reibung entstehen. Wenn nun zufälliger Weise die Hülle an der Reibungsstelle ~~in~~ trocken ist, so können Funken entstehen. Wenn nun zufälliger Weise ein Funke innerhalb der Knallgaszone stattfindet, so kann Zündung entstehen. Wenn die Knallgasschicht sehr dünn ist, so braucht dabei noch keine Katastrophe einzutreten. Wenn aber zufälliger Weise die Schicht dick ist, dann sind die Bedingungen der Explosion und des Brandes gegeben. Sie sehen also, es braucht schon ein Zusammenfallen widriger Umstände, damit ein Unglück entstehen kann. Darauf beruht eben die Tatsache, dass die meisten Ballonfahrten glücklich verlaufen. Aber eine Garantie, dass keine Zündung entsteht, ist nie vorhanden. Am besten wird es sein, ~~beim~~ beim Abstieg den Ansatz gross offen zu halten, damit der Ballon prall bleibt. Bei der Landung muss man dann möglichst rasch reissen, um die gefährliche Zeitspanne zu vermindern. Auf den offenen Ansatz möchte ich nicht verzichten. Die eindringende Luft erwärmt sich durch die Einstrahlung und durch die Kompression und stabilisiert so den Ballon. Nur wenn sehr rasches Fallen erwünscht ist, sollte man den Ansatz schliessen. Das kann aber dann eine harte Landung geben, die auch ihre Nachteile hat.

Sie werden erfahren haben, dass wir leider unsere Tauchversuche zu früh haben abbrechen müssen. Ich hatte mich zuviel auf die Mitarbeiter verlassen. Diese haben in vielen Punkten versagt. Ich hoffe, dass ich die Versuche wieder aufnehmen kann. Dafür braucht es aber viel Geld. Für das Tiefseeboot selber werde ich wahrscheinlich das Geld erhalten, um einige Aenderungen vornehmen zu können. Wie aber das Expeditionsschiff finden? Wir brauchen einen Schiffskrahn von 40 bis 50 Tonnen. Auf einem Frachtdampfer von 4 000 bis 6 000 Tonnen liesse sich ein solcher Krahn installieren. Ich frage mich, ob in der ~~Schweiz~~ schweizerischen Hochseeflotte ein solcher Frachtdampfer aufzutreiben wäre.



## Fortsetzung:

Auguste Piccard  
PROFESSEUR À L'UNIVERSITÉ  
DE BRUXELLES

Einmal in seinem Elemente hat der FNRS2 sehr gut funktioniert. Ich bin selber auf 25 m Tiefe gefahren. Bei der als der als Probe gedachten Leerfahrt fuhr der Apparat ~~in 29 Minuten~~ auf die vorgeschriebene Tiefe von 1 400 m und kehrte nach automatischem Abwurf von 2 900 kg Ballast wohlbehalten zurück. Hin und Rückfahrt haben zusammen nur 29 Minuten erfordert. Also eine hübsche Geschwindigkeit für eine Bewegung im Wasser.\*

Von der Ballonfahrt meines Bruders auf 30 000 m habe ich nichts mehr vernommen. Es scheint eben doch zu teuer zu sein.

Mit meinen herzlichen Grüßen,


Ihr

A Piccard

\* Leider mussten wir dann, um das Tiefseebest  
an Bord nehmen zu können, die 32 000 L  
Benzin opfern, die der Traggas im Ballon  
ersetzen, weil die Einrichtung der Hebelführung  
in die Tanks des Skalds ~~versetzt~~ bei dem  
hohen Wellengang unmöglich war. Damit war  
dann die Versuche abgebrochen, da wir nicht  
mehr genug Benzin besaßen.

A

Geschenk von Ivan Maria Tilgenkamp \*1931, (Sohn), Honolulu / Hawaii an den Chronisten.  
Durch meine Recherchen bin ich seit geraumer Zeit mit Ivan Tilgenkamp in Kontakt.

<b>Name, Vorname:</b> Tschuppert Ernst <b>Geburtsdatum:</b> 20.05.1955 <b>Beruf:</b> Bauing. HTL <b>Wohnort:</b> 8854 Galgenen <b>Zeit der Mitgliedschaft:</b> 2015 <b>Chargen:</b>	
<b>Brevet Nr. / Datum:</b> CH-19912 / 11.07.1991 <b>Art / Erweiterungen:</b> Heissluftballon / 2012 RTC ENG Ballon Segelflug Nr. 4733 / 28.09.(1974 - 1977) <b>Fahrlehrer:</b> Margrit Kramis <b>Solofahrt:</b> Datum: 29.05.1991 Ballon: HB-BAN „Chez Janine“ Start / Landung: Kirchrued / Reidermoos Fahrzeit: 0:45 <b>Prüfungsfahrt:</b> Datum: 29.05.1991 Ballon: HB-BAN „Chez Janine“ Start / Landung: Büttikon / Kirchrued Fahrzeit: 1:18 <b>Experte:</b> Ernst Ammann <b>Fahrpraxis:</b> Schulfahrten: Anzahl: 20 31.12.2015 Heissluftballonfahrten: 443 Zeit: 706:14 Std. Km: — Pax: — Gasballonfahrten: 05 / Co-Pi Zeit: 59:27 Std. Km: 1'200 Pax: — Alpenfahrten: HL 0 Gas 0	
<b>Fliegerischer Lebenslauf:</b> - SM HL 2000 Frauenfeld / 2002 Hinwil / 2004 Buttwil - Vorstandsmitglied SBAV von 2002 - 2009 - Gordon Bennett 2014 / Vichy / F; Copilot bei Walter Gschwendtner mit Ballon HB-QPJ „Zürich“.12. Rang von 18 Teilnehmern 2015: Fahrten Gas 2 32:30 Std. 880 Km. HL 5 8:30 165 Km.	

**Name, Vorname:** Weiss Albert

**Geburtsdatum:** 07.12.1860 + 16.12.1913

**Beruf:** Ingenieur ETH, Direktor Gaswerk Schlieren

**Wohnort:** 8000 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1910 - 1913, Gründungsmitglied OVL

**Chargen:** Vizeobmann ab OVL Gründungs-GV



**Brevet Nr. / Datum:** Konnte infolge Todesfall die Ausbildung nicht beginnen

**Art / Erweiterungen:**

**Fahrlehrer:**

**Prüfungsfahrt:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:**

#### **Einsatz für die Ballongruppe / OVL:**

Albert Weiss wurde am 07.12.1860 in Bern geboren und durchlief dort die Schulen bis zur Maturität. Danach arbeitete er einige Jahre im Ingenieurbüro seines Vaters, bis er 1883 sein Studium an der ETH Zürich begann, das er 1886 mit dem Diplom abschloss. Während einigen Jahren bildete er sich in St. Gallen als Gas- und Wasserwerksfachmann weiter. 1896 wurde er von der Stadt Zürich in das Amt des Direktors der Zürcher Gaswerke gewählt. Seine grosse Arbeit bestand darin, die kleinen Gaswerke im Industriequartier, am Zürichhorn und in der Enge in der von ihm geplanten, mustergültigen Anlage in Schlieren zu vereinen. Das in den Jahren 1897/98 gebaute Gaswerk war damals für eine Tagesleistung von 60'000 m<sup>3</sup> vorgesehen. Stets wachsende Anforderungen bedingten jedoch bald eine Erweiterung der Anlage auf die bereits von Direktor Weiss vorgesehene Tagesleistung von 120'000 m<sup>3</sup>. Diese Arbeiten wurden in den Jahren 1904 und 1905 durchgeführt.

Albert Weiss war ein grosser Freund des Ballonsports und ermöglichte bereits 1906, für Eduard Spelterini, den ersten Start mit Kohlegas ab dem Gaswerk Schlieren. Was lag also näher, für die im Jahre 1909 durchzuführenden Gordon Bennett Wettfahrten, den Startplatz Schlieren zur Verfügung zu stellen. Der Erfolg dieser Veranstaltung war riesig. An den drei vorgesehenen Starttagen besuchten über 200'000 Zuschauer die Ballonaufstiege.

Er war anschliessend einer der grossen Förderer des in der Gründung stehenden Ostschweizerischen Vereins für Luftschiffahrt / OVL. Die Gründungsversammlung vom 1. Mai 1910 im Hotel St. Gotthard, wählte ihn einstimmig zum ersten Vizeobmann des neuen Ballonvereins.

Durch seinen unerwarteten Tod am 16.12.1913, nach einer leider zu spät erkannten Blinddarmentzündung, konnte sich sein Wunsch, sich zum Piloten ausbilden zu lassen, nicht mehr erfüllen. Für uns Ballonfahrer war jedoch seine Hinterlassenschaft, nämlich die hervorragenden Tragkrafttabellen, während vielen Jahren ein wertvolles Hilfsmittel für die Vorbereitung einer Ballonfahrt.

(Foto: Ph.& E. Link, Zürich / Text: Auszüge aus der Gedenkschrift in der Schweiz. Bauzeitung 61/62, 1913)

**Name, Vorname:** **Wiederkehr** Gustav

**Geburtsdatum:** 02.10.1905 + 07.07.1972

**Beruf:** Unternehmer und Fussballfunktionär

**Wohnort:** 8002 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1950 - 1972

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 106 vom 17.09.1955 **Abgabe:** 30.06.1968

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Fred Dolder / E. Huber / G. Bleuler

**Prüfungsfahrt:** 03.09.1955  
 HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
 Schlieren - Kyburg  
 3 Std. 10 Min. / 26 Km  
 Waldlandung, da absolute Windstille und kein Ballast mehr vorhanden.

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 11.09.1955  
 HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
 Schlieren - Birrwil  
 1 Std. 07 Min. / 28 Km

**Fahrpraxis:**  
 Schulfahrten: 08  
 Gasballonfahrten: 34 (126 Std. 45 Min. / 2'671 Km)  
 Alpenfahrten: 0  
 (entnommen aus den vorhandenen Fahrtberichten).

### Fliegerischer Lebenslauf:

Neben seiner beruflichen Tätigkeit als Unternehmer in der Teppichbranche war Gustav Wiederkehr vor allem eine Berühmtheit in der „Fussballwelt“. Seine Fussballkarriere begann bereits in den 30er Jahren als Präsident des B-Liga-Clubs *Young Fellows*.

Von 1954 bis 1964 war er Präsident des Schweizerischen Fussball-Verbandes SFV und ab 1962 bis zu seinem Tod war er Präsident des Europäischen Fussballverbandes UEFA. In seiner Präsidentschaft führte er den UEFA-Pokal und die EM der U 23 ein.

Neben all diesen Tätigkeiten hatte er kaum Zeit für die Ballonfahrten. Er starb unerwartet im 67. Altersjahr in seinem Büro an einem Herzinfarkt.



**Name, Vorname:** Winiger Anton

**Geburtsdatum:** 10.09.1931

**Beruf:** Posthalter

**Wohnort:** 6123 Geiss / LU

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1973 -

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 174 vom 18.05.1976

**Abgabe:** 2007

**Art / Erweiterungen:** Gas  
21.01.1978 Heissluft  
03.05.1979 Nachtfahrten

**Fahrlehrer:** Regula Hug-Messner

**Prüfungsfahrt:** 02.05.1976

HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
Lenzburg - Adlikon / ZH  
2 Std. 04 Min. / 24 Km (Fahrt musste infolge Einfahrt in CTR-Zürich abgebrochen werden.)

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 09.05.1976

HB-BEI „Emil Messner“ 945 m³  
Lenzburg - Kölliken  
1 Std. 19 Min. / 14 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 13  
Gasballonfahrten: 228  
Heissluftballonfahrten: 213  
Alpenfahrten: 02 als Co-Pilot

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Toni Winiger entstammt der Schule „Regula Hug“. Obwohl er regelmässig zu den Schönheiten der Gasballonfahrt zurückkehrt, hat er schon kurz nach seiner Pilotenprüfung die Liebe zum Heissluftballon entdeckt. Mitunter waren auch die langen Anfartswege zu der Ballonhalle und zu einem Füllplatz ein Grund.

Seit 1984 organisiert er mit „postalischer“ Gründlichkeit das Heissluftballontreffen an seinem Wohnort Geiss / LU. Diese freundschaftlichen Wettfahrten sind vom Veranstaltungskalender der „Heisslüftler“ nicht mehr wegzudenken.

Im Jahre 2008 feierte er zu seinem 35. Pilotenjahr ein riesiges Fest in Geiss. Eingeladen waren auch 35 Heissluftballontams, die bei schönstem Wetter starten konnten.



**Name, Vorname:** Winkler Kurt

**Geburtsdatum:** 24.03.1939

**Beruf:** Geschäftsführer / Energietechnik

**Wohnort:** 8812 Horgen

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1982 -

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 179 vom 17.09.1976 **Abgabe:** 1992

**Art / Erweiterungen:** Heissluft

**Fahrlehrer:** Ernst Ammann

**Prüfungsfahrt:** 29.08.1976  
HB-BEB „Marocaine“ 2'200 m³  
SW Reiden - N Sagen  
1 Std. 30 Min. / 10 Km

**Experte:** Ernst Huber

**Solofahrt:** 29.08.1976  
HB-BEB „Marocaine“ 2'200 m³  
N Sagen - Uffikon  
1 Std. 02 Min. / 16 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 20  
Heissluftballonfahrten: 86 (bis 1992)  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Kurt Winkler kam über den Modellflug und den Motorkreisflug zur Fliegerei. Im Jahre 1963 machte er sein Brevet als Segelflieger.

Als Höhepunkt liess er sich in den 70er Jahren noch als Heissluftballonpilot ausbilden.

Er machte Fahrten in Österreich, Deutschland, Polen und Brasilien - und selbstverständlich auch in der Schweiz.

Ob Gas- oder Heissluftballonanlässe, auf Kurt Winkler konnte man bei der Organisation immer zählen. Während 18 Jahren führte er die technische Leitung der Heissluftballonwochen in Flims.

1990 amtierte er als Wettkampfdirektor an der Wettfahrt in Maria-Zirl / A.

**Name, Vorname:** Winteler Heinz

**Geburtsdatum:** 04.01.1934

**Beruf:** Kaufmann

**Wohnort:** 8051 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** ca. 1961 - 1976

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 125 vom 16.05.1963

**Abgabe:** 17.10.1965

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** E. Huber / R. Hug

**Prüfungsfahrt:** 20.04.1963

HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
Schlieren - Vogelsang  
3 Std. 02 Min. / 30 Km

**Experte:** Viktor Holbro

**Solofahrt:** 20.04.1963

HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
Vogelsang - Büsslingen  
1 Std. 39 Min. / 43 Km

**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	08	
Gasballonfahrten:	10	(42 Std. 46 Min. / 775 Km) zusammengestellt aus den vorhandenen Fahrtberichten.
Alpenfahrten:	0	

### Fliegerischer Lebenslauf:

Heinz Winteler ist nur noch wenigen Piloten der BG Zürich bekannt, da er eine etwas unglückliche Pilotenzeit hatte und nachher jeden Kontakt mit dem Verein abbrach. Meine Versuche, mit ihm Kontakt aufzunehmen, waren erfolglos (Telefonanrufe „aufgehängt“, schriftliche Kontakte wurden nie beantwortet!).

Wenige Monate nach seiner Prüfungsfahrt startete er am 13.10.1963 mit dem Ballon HB-BIU „Emil Messner“ ab Schlieren. Während der Fahrt nahm die Windgeschwindigkeit stetig zu, so dass er nach 2 Std. und 37 Min., nach einer Strecke von 180 Km (Durchschnittsgeschwindigkeit 73 Km/h) in der Nähe von Kaufbäumen landen wollte. Infolge verschiedener unglücklicher Umstände misslang die Reissbahnlandung. Der Ballon wurde gegen ein Haus getrieben und touchierte dabei eine elektrische Leitung. Ballon und Gebäude fingen Feuer. Der Pilot und die Passagiere wurden zum Teil erheblich verletzt.

Nach diesem Unfall machte H. Winteler noch einige Fahrten mit einem zweiten Piloten und zog sich nachher definitiv vom Ballonsport zurück.

**Name, Vorname:** Wohlgroth Louis  
**Geburtsdatum:** 12.03.1888 + 08.01.1937  
**Beruf:** Ing. ETH  
**Wohnort:** 8000 Zürich  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1920 OVL  
**Chargen:** Obmann BGZ 1933 - 1937



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 61 von 1920 **Abgabe:** 1937

**Art / Erweiterungen:** Gas

**Fahrlehrer:** Es liegen keine Aufzeichnungen vor

**Prüfungsfahrt:**

**Experte:**

**Solofahrt:**

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Gasballonfahrten:  
Alpenfahrten:

### Fliegerischer Lebenslauf:

Louis Wohlgroth ist nach dem 1. Weltkrieg zum OVL gestossen und hat sich bald sehr aktiv um den Ballonsport gekümmert. Er hat sich massgebend am Aufbau der in den 20er Jahren dahin sterbenden Ballonfahrrerei beteiligt. Nach der Neuorganisation der Sektion Zürich des AeCS wurde er zum Obmann der Ballongruppe Zürich gewählt.

Seine grossen Verdienste um den Ballonsport wurden am 06. Juni 1938 mit der Taufe des Ballons HB-BIL „Louis Wohlgroth“ verdankt. Taufpatin des neuen Ballons war Regula Messner, die Tochter des Ballonpioniers Emil Messner. Die Tauffahrt, mit Frau Wohlgroth als Passagierin, wurde vom damaligen Obmann Dr. Erich Tilgenkamp durchgeführt. Die Fahrt führte von Schlieren zur Fuggerstadt Augsburg.

**Name, Vorname:** Zehnder Heinz  
**Geburtsdatum:** 28.09.1955  
**Beruf:** Kaufmann  
**Wohnort:** 5032 Rohr  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 20.03.1998 - 31.12.2003  
**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 667 (20088) vom 04.05.1992 **Abgabe:** Gas 2003  
**Art / Erweiterungen:** HL  
 Gas: 06.05.1997  
**Fahrlehrer:** Christian Friedli Gas: Hans Zimmerli  
**Prüfungsfahrt:** 07.04.1992  
 HB-BMX S-60A 3000 m³  
 Düdingen - Schmitten  
 1 Std. 08 Min. / 8 Km  
**Experte:** Herbert Scholl  
**Solofahrt:** 07.04.1992  
 HB-BMX S-60A 3000 m³  
 Schmitten - Lanthen / FR  
 1 Std. 09 Min. / 2 Km  
**Fahrpraxis:**

Schulfahrten:	17	18 Std. 34 Min.	
Heissluftballonfahrten	144	284 Std. 08 Min.	
Gasballonfahrten:	6	19 Std. 51 Min.	(05.2000)
Alpenfahrten:	10		

**Fliegerischer Lebenslauf:**

Heinz Zehnder war vor seiner Ausbildung zum Heissluftballonpiloten als Nachfahrer zum Ballonsport gekommen.

Sein Ballonkamerad Hans Zimmerli konnte ihn auch für den Gasballon begeistern, so dass er im Jahre 1998 um Aufnahme in die BGZ bat. Vor allem machte er mit dem Gasballon Nachtfahrten als Pilot oder Co-Pilot.

Sein grösster Erfolg bei einer Wettfahrt als Heissluftballonpilot war der Sieg am David Niven-Cup als Co-Pilot von Manfred Streit.

**Name, Vorname:** Zellweger Willi  
**Geburtsdatum:** 09.03.1916 + 15.09.2012  
**Beruf:** Kaufmann / Unternehmer  
**Wohnort:** 8802 Kilchberg  
**Zeit der Mitgliedschaft:** 1958 - 2012  
**Chargen:** 1959 - 1986 Kassier  
 1986 - 1994 Revisor



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 116 vom 03.08.1959 **Abgabe:** 1989  
**Art / Erweiterungen:** Gas  
**Fahrlehrer:** Fred Dolder  
**Prüfungsfahrt:** 18.07.1959  
 HB-BIN „Helvetia“ 1'680 m³  
 Schlieren - Laupersdorf  
 2 Std. 23 Min. / 64 Km / Reissbahnlandung  
**Experte:** Ernst Huber  
**Solofahrt:** 26.07.1959  
 HB-BIP „Circus Knie“ 945 m³  
 Schlieren - Bassersdorf  
 1 Std. 44 Min. / 14 Km  
**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 14  
 Gasballonfahrten: 120  
 Alpenfahrten: 05

### Fliegerischer Lebenslauf:

Willi Zellweger hat noch bis Ende der 80er Jahre die „alte Garde“ in unserem Verein vertreten. Er hat es, zusammen mit seiner Frau Therese verstanden, ein starkes Bindeglied zwischen den Ballon- fahrergenerationen zu sein. Seine grosse Erfahrung in den Geschäften der Ballongruppe und seine überaus wertvollen Beziehungen zu den Behörden der Stadt Zürich, brachten der Ballongruppe viele Vorteile für die erschwerte Ballonfahrt im Raume Zürich.

Während mehr als 25 Jahren war er Mitglied des Vorstands und betreute, zusammen mit seiner Gattin, unsere Gruppenkasse.

Seine Sicherheit und seine Ruhe als Pilot bis ins hohe Alter waren Vorbild für manchen jungen Piloten. Ein Kamerad und Freund, auf den man sich immer verlassen konnte. Auch mit über 90 Jahren ist er noch an Anlässen der Gruppe dabei.

**Willi Zellweger**

15.09.2012

**Fortsetzung Nachruf:**

*In seiner Zeit als Aktiver war er als verantwortungsvoller, sicherer und ruhiger Pilot ein Vorbild für die Jungen. Während seiner fliegerischen Laufbahn durfte er 120 unfallfreie Ballonfahrten durchführen. Fünf Fahrten trugen ihn über unsere Alpen in den Süden. An drei Zürcher Ballonwettfahrten nahm er teil und errang zwei Siege und ein dritter Platz.*

*Alle die ihn kannten, haben ihn sehr geschätzt, denn bis zum letzten Jahr nahm er nach Möglichkeit an unseren Vereinsanlässen teil.*

*Im Alter von 96 Jahren hat er seine „letzte Fahrt“ angetreten. Wir verlieren mit Willi einen überaus tollen Ballonkameraden, den wir nie vergessen werden.*

*Erich Zweifel*

**Name, Vorname:** Zimmerli Hans

**Geburtsdatum:** 18.03.1952

**Beruf:** Gewerbelehrer

**Wohnort:** 4665 Oftringen

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1989 - 2001  
Stammgruppe Wiggertal

**Chargen:**



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 393 vom 03.,04.1985 **Abgabe:** Gas: 08.03. 2001

**Art / Erweiterungen:** Heissluft  
28.06.1988 Fahrlehrer HL 25.09.1989 Nachtfahrten  
16.02.1989 Heissluftschiff 13.11.1989 Gasballon / Abgabe 2001

**Fahrlehrer:** Andy Hunziker Gasballon: Erich Zweifel

**Prüfungsfahrt:** 06.03.1985  
  
HB-BAU 2'200 m³ / HL  
Pfaffnau - Altbüron  
1 Std. 05 Min. / 5 Km

**Experte:** Werner Ledermann

**Solofahrt:** 06.03.1985  
  
HB-BAU 2'200 m³ / HL  
Altbüron - Rohrbach  
53 Min. / 8 Km

**Fahrpraxis:** 31.12.2009  
Schulfahrten: 14 (26 Std.)  
Heissluftballonfahrten: 1'019 (1'831 Std. / 21'691 km)  
Heissluftschiff: 06 (8 Std.)  
Gasballonfahrten: 24 (71:20 Std. / 1167 km)

## Fliegerischer Lebenslauf:

Der „fliegende Lehrer“ ist ein begeisterter und sehr umsichtiger Ballonpilot. Ob er zu einer Sportfahrt oder zur Schulung startet, seine Fahrten sind immer minutiös vorbereitet.

Obwohl er vorwiegend mit seinen Heissluftballonen über die Gegend schwebt, begeistert ihn die Gasballonfahrt nicht minder. Vor allem führt er dieses Luftgefährt bei ausgedehnten Nachtfahrten durch die Lüfte.

## Willi Zellweger

### Besondere Fahrten:

- 30.07.1958 1. Nachtfahrt
- 02.10.1968 Wettfahrt der Sektion Zürich des AeCS  
1. Rang. Fahrt von Schlieren nach Löhningen
- 19.07.1976 Ballonfahrt mit Trio Eugster  
Zurzach - Wil / ZH
- 04.06.1977 Zürcher Wettfahrt / 3. Rang / Fahrt von Zürich nach Edlibach  
Prominenter Passagier: Stadtpräsident Dr. Sigmund Widmer
- 01.07.1979 4. Zürcher Ballonwettfahrt  
1. Rang mit Marcel Grieb / Fahrt von Zürich nach Kastanienbaum
- 09.03.2012 Willi Zellweger ist mit 96 Jahren der älteste noch lebende Ballonpilot der Schweiz.
- 15.09.2012 Ungefähr 5 Wochen vor seinem überraschenden Ableben waren wir zusammen bei einem gemütlichen Mittagessen im Restaurant Tracht in Rüschlikon am See. Willi war wie immer aufgestellt und fröhlich und freute sich, dass wir unser Epilogium auch dieses Jahr in Kilchberg feiern, wo er sogar zu Fuss zu uns kommen könne. Es sollte ihm nicht mehr vergönnt sein.

### **Nachruf:**

*Willi Zellweger wurde an der Generalversammlung 1958 als Mitglied in die Ballongruppe Zürich aufgenommen. Nach den Folgejahren des zweiten Weltkrieges oblag es den beiden Obmännern Gustav Bleuler und Ernst Huber zu der „dahinserbelnden“ Ballongruppe und den wenigen, gebliebenen Piloten junge Aktive für den schönen Gasballonsport zu werben. Mit von der Partie war auch der legendäre Fred Dolder. Willi hatte bei ihm seine Schulfahrten absolviert und die theoretische Prüfung vorbereitet. Nach etwas mehr als einem Jahr schloss er seine Ausbildung mit der Führerprüfung beim gestrengen Experten Ernst Huber mit Erfolg ab. In den Jahren 1958 / 59 meldeten sich zehn Aspiranten, wovon 6 zu Piloten ausgebildet wurden.*

*Die Zeiten für die neue Generation waren nicht leicht, denn in den vergangenen Jahren wurden durch Gesetz und Vorschriften verschiedene erschwerende Bedingungen für den privaten Luftverkehr vorgeschrieben. So wurden um die Flughäfen kontrollierte oder gesperrte Lufträume geschaffen, die für den Ballonsport zum Teil grosse Einschränkungen mit sich brachten (Startplatz Schlieren). Auch wurde die Haftung des Luftfrachtführers (meistens der Pilot) verschärft und gesetzlich geregelt. Ausserdem mussten Ballonfahrten bei der Flugsicherung angemeldet werden und der Start erfolgte nur nach vorheriger Genehmigung. In diesem Zusammenhang wurde auch der Funkverkehr, mit regelmässigen Standortangaben, obligatorisch.*

*An der Generalversammlung 1959 wurde Willi Zellweger in den Vorstand gewählt und führte anschliessend während 26 Jahren, zusammen mit seiner leider viel zu früh verstorbenen Gattin Therese, die Kasse unseres Vereins.*

*Seine überaus wertvollen Beziehungen zu den Behörden von Stadt und Kanton Zürich brachten der Ballongruppe immer wieder erhebliche Vorteile. Im Verein war er das Mittler zwischen den beiden Pilotengenerationen.*

*.I.*



**Name, Vorname:** Zweifel Andreas

**Geburtsdatum:** 07.04.1972

**Beruf:** Global Account Manager

**Wohnort:** 8008 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** Aktiv- und Vorstandsmitglied, GV 2001

**Chargen:** Revisor, Vorstandsmitglied  
(verantwortlich für PR und Medien)



**Brevet Nr. / Datum:** Konnte aus beruflichen Gründen die Ausbildung nicht weiterführen

**Abgabe:**

**Art / Erweiterungen:**

**Fahrlehrer:**

**Prüfungsfahrt:** Datum  
Ballon  
Startort / Zeit  
Landung / Ort / Zeit / Strecke

**Experte:**

**Solofahrt:** Datum  
Ballon  
Startort / Zeit  
Landung / Ort / Zeit / Strecke

**Fahrpraxis:** Schulfahrten:  
Heissluftballonfahrten: 01  
Gasballonfahrten: 01  
Alpenfahrten: 01

### **Fliegerischer Lebenslauf:**

Andreas war bereits mit 6 Jahren zum ersten Mal bei mir im Korb. Anfänglich war er sehr interessiert und fand, die Landschaft sehe aus wie Papis Modelleisenbahn. Er wurde als „*Knappe von Liebegg*“ getauft, als ich oberhalb des Schlosses eine Waldlandung machte.

Er hatte ebenfalls den „Ballonvirus“ erwischt und wollte nach seinem Auslandsaufenthalt die Schulung aufnehmen. Da seine berufliche Tätigkeit öfters Auslandsaufenthalte verlangte, hätte er mit Mühe nur knapp die Hälfte der Ausbildungstage mitmachen können. Auch ein Jahr später war die Situation unverändert, so dass er sich entschloss, die Schulung vorläufig zurückzusetzen.

Da er seit Jahren in der Gruppe aktiv mitarbeitet, hat er immer wieder Gelegenheit, mit seinen Pilotenkameraden schöne Fahrten zu erleben (siehe Foto: 2009 mit Ruedi Grätzer über die Alpen).

**Name, Vorname:** Zweifel Erich

**Geburtsdatum:** 11.03.1940

**Beruf:** Dipl. Kaufmann / Generalagent

**Wohnort:** 5430 Wettingen

**Zeit der Mitgliedschaft:** 18.03.1971 -  
01.05.2000 Ehrenmitglied

**Chargen:** Vorstandsmitglied seit 1973  
(Materialchef, Aktuar, Archivar)



**Brevet Nr. / Datum:** Nr. 159 vom 26.10.1972 **Abgabe:** 1991

**Art / Erweiterungen:** Gas  
08.03.1978 Fahrlehrer 22.05.1980 Prüfungsexperte  
03.05.1979 Nachtfahrten 12.02.1981 Heissluftballone

**Fahrlehrer:** Edgar Albrecht / Regula Hug Heissluft: René Mäder

**Prüfungsfahrt:** 26.10.1972  
  
HB-BID 945 m³  
Lenzburg - Stilli  
2 Std. 38 Min. / 25 Km

**Experte:** Werner Ledermann

**Solofahrt:** 26.10.1972  
  
HB-BID 945 m³  
Stilli - Wil b/Etzgen  
1 Std. 07 Min. / 8 Km

**Fahrpraxis:** Schulfahrten: 09  
Gasballonfahrten: 105 151 L'dgen / 363 Std. / 4'915 Km  
Heissluftballonfahrten: 18 (zusätzlich 25 Fahrten als Co-Pilot)  
Alpenfahrten: 02

## Fliegerischer Lebenslauf:

Die Ballonfahrt hat mich bereits in jungen Jahren stark fasziniert. Bereits als Student in den 50er Jahren fuhr ich mit dem Velo als Füllhelfer nach Schlieren. Die damalige Entlohnung für ca. 3 Stunden harte Füllarbeit betrug Fr. 5.— und ein „Znüni“ im Restaurant Gaswerk. Später, als stolzer Besitzer des Führerausweises für Autos, war ich oft Nachfahrer für die Piloten René Meyer und Edgar Albrecht. Für diese Tätigkeit versprochen mir die Piloten eine gelegentliche Passagierfahrt. Dies gelang dann überraschend 1968 im 10. Anlauf! Ich wurde als *Graf von Hallwyl* in den Ballonadel erhoben. Nach dieser Fahrt entschloss ich mich zur Schulung bei Edgar Albrecht und bei Regula Hug.

Bei der Wahl von Edgar Albrecht zum Obmann der Gruppe im Jahre 1973, wurde ich mit meinen Pilotenkameraden Jörg Rehberg, Marcel Grieb und Werner Meier in den Vorstand gewählt. Nach dem unerwarteten Tod des Obmanns 1975 und dem Austritt von Regula Hug, verfügte die Ballongruppe über keine aktiven Fahrlehrer mehr. Aus diesem Grunde wurden Werner Meier, Peter Brader und ich zur Weiterausbildung vorgeschlagen, die wir alle am 08.03.1978 mit Erfolg abschlossen.

## Erich Zweifel

Im Jahre 1980 wurde ich vom Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) zum Prüfungsexperten ernannt.

Im Zusammenhang mit der Anschaffung von Heissluftballonen in der Ballongruppe Zürich, erweiterte ich mein Brevet für Montgolfieren. Ich betrieb diese Sportart allerdings nie mit voller Überzeugung, da ich mich voll dem Gasballon verschrieben hatte.

Eindrücklichstes, aber schlimmstes Erlebnis meiner Ballonfahrerlaufbahn, ist mit Bestimmtheit der Unfall anlässlich einer Prüfungsfahrt im Jahre 1981. Bei der Landung mit 75 Km/h, im damals noch weitgehend unbekannten „Möhl-Jet“, wurden die Pilotenasspirantin und drei Passagiere erheblich verletzt und der Ballon HB-BEI „Emil Messner“ verbrannte an einer Starkstromleitung.

Auf den 01.09.1987 wurde ich vom Eidg. Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement EVED zum Untersuchungsleiter des Büros für Flugunfalluntersuchungen BFU berufen (heute SUST).

Ab März 1975 bis 31.12.1999 führte ich das Sekretariat der Ballongruppe.

Durch die starke berufliche Belastung und aus gesundheitlichen Gründen entschloss ich mich im Jahre 1991 mich vom aktiven Ballonfahren zurückzuziehen und das Brevet nicht mehr zu erneuern. Dank meiner vielen Sportkameraden habe ich die Gelegenheit, hie und da als Passagier noch schöne Fahrten geniessen zu können.

## Besondere Fahrten:

1984	Schweizermeisterschaft St. Gallen	3. Rang mit P. Brader	
1988	Schweizermeisterschaft Wil / SG	2. Rang mit P. Brader	
1988	Weltmeisterschaft in Augsburg / D	5. Rang mit P. Brader	Bestklassierte Schweizercrew. 17 Ballone am Start

## Mit-Autor bei folgenden Lehrbüchern:

- „Der Gasballon“ / Lehrschrift für Ballonmeister und Piloten / Fachverband der Schweizerischen Ballonfahrlehrer (FBF), 1985.
- „Lehrbuch für Ballonfahrer“ / Fachverband der Schweizerischen Ballonfahrlehrer (FBF), 1992.
- *Fahrtenbücher* für Gas- und Heissluft-Ballone (FBF)

## Autor:

- „Chronik der Ballongruppe Zürich“ / Die vorliegende Chronik entstand aus Freude und Begeisterung am ältesten Luftfahrzeug.
- Verfasser von mehreren Jubiläums- und Festschriften und Artikel von Wettfahrt-Programmen.

## Ehrungen:

In Anerkennung des fliegerischen Einsatzes als Fluglehrer und Prüfungsexperte, der über 25-jährigen Tätigkeit im Vorstand und für das literarische Werk „Chronik der Ballongruppe Zürich“, wurde mir an der 90. Ordentlichen Generalversammlung vom 01. Mai 2000, im Hotel St. Gotthard in Zürich, die Ehrenmitgliedschaft verliehen.

Als unerwartete Anerkennung meiner Tätigkeiten für den Ballonsport wurde mir vom AeCS durch den Schweizerischen Ballonverband (SBAV) das „Diplôme Paul Tissandier“ der Fédération Aéronautique Internationale (FAI) für das Jahr 2005 verliehen. Der Präsident des SBAV, Martin Messner, überreichte mir die Auszeichnung anlässlich des Epilogiums 2006 der Ballongruppe Zürich.

Siehe auch nächste Seite:

Erich Zweifel

21

REGION BADEN

AARGAUER ZEITUNG Donnerstag, 4. Januar 2007

# Grosse Ehre für grossen Einsatz

WETTINGEN Erich Zweifel erhält das Diplôme Paul Tissandier für seine Verdienste um die Ballonfahrt.

LUKAS FÜGLISTER

**Für seinen jahrzehntelangen Einsatz für die Ballonfahrt und die Erstellung einer vierbändigen Chronik der Ballongruppe Zürich erhielt Erich Zweifel das Diplôme Paul Tissandier der Fédération Aéronautique Internationale FAI.**

Schon in jungen Jahren packte Erich Zweifel die Faszination für die Ballonfahrt. Oft fuhr er mit seinem Fahrrad schon morgens um 4 Uhr von Wettingen nach Schlieren zum Gaswerk, wo er mithalf, die Gasballone der Ballongruppe Zürich abzufüllen und für eine Fahrt vorzubereiten. Sechs bis sieben Personen müssen zwei bis drei Stunden anpacken, um einen Gasballon startklar zu machen. «Für diese Arbeit bekam ich einen Fünfliter und ein Znüni», sagt Zweifel. Später fuhr er den Ballonfahrern mit dem Auto hinterher und sorgte für den Heimtransport von Mannschaft und Ballon. Als Dank für diese Dienste kam er nach langem Warten endlich zu seinem ersten Passagierflug. Auf seiner ersten Ballonfahrt ist er definitiv vom «Virus Aeronauticus» befallen worden.

Zweifel's Leidenschaft galt immer den Gasballonen, die im Gegensatz zu den Heissluftballonen nicht mit heisser Luft, sondern mit Wasserstoff fliegen. Deshalb können sie auch nur in der Nähe eines Wasserstoff produzierenden Betriebes starten. Die Flughöhe wird mit dem Entlassen von Gas oder dem Abwerfen von Ballast in Form von Sand geregelt. Weil sie keinen Treibstoff benötigen, können Gasballone viel länger unterwegs sein als Heissluftballone.

«Die Fahrt ist völlig lautlos und das Flugerlebnis deshalb viel intensiver», sagt Zweifel. «Das Naturerlebnis ist einmalig. Es ist wie ein Stehplatz am Himmel.»

## BALLONFAHREN ALS ABENTEUER

Zweifel liess sich als Ballonfahrer ausbilden und erlangte sein Brevet 1972. Ein Jahr später wurde er in den Vorstand der Ballongruppe Zürich gewählt. Noch heute ist er Aktuar. In den folgenden Jahren machte er die Ausbildung zum Fahrlehrer und war ab 1980 auch als Prüfungsexperte und später als Untersuchungsleiter des Büros für Flugunfälle BFU tätig.

Ballonfahren ist für Zweifel ein Stück Abenteuer. Ab und an musste er brenzlige Situationen überstehen. 1981 hatte er bei einer Prüfungsfahrt einen Unfall. Bei der Landung wurde der Ballon von einem Windstoss erfasst und gegen eine Starkstromleitung gedrückt. Der Gasballon ging in Flammen auf, die Aspirantin und die Passagiere wurden teils erheblich verletzt. «Wir hatten grosses Glück im Unglück», weiss Zweifel.

Sein Brevet hat er 1991 aus gesundheitlichen Gründen freiwillig abgegeben. Er lässt es sich aber bis heute nicht nehmen, alljährlich mit seinen Kollegen in die Lüfte zu steigen.

## CHRONIK IN VIER BÄNDEN

Während der letzten dreissig Jahre hat Zweifel eine vierbändige «Chronik der Ballongruppe Zürich» verfasst. Seit er 1976 mit der Recherchearbeit für eine Festschrift des Aeroclubs der Schweiz über die Ge-



Erich Zweifel präsentiert nicht ohne Stolz sein Diplôme Paul Tissandier von der Fédération Aéronautique Internationale.

schichte der Ballongruppe Zürich zu recherchieren begann, hat ihn diese nicht mehr losgelassen. Unzählige Stunden verbrachte er damit, Archivmaterial zusammenzutragen und die Geschichte der Ballongruppe zu rekonstruieren.

Zweifel hat die Chronik auf CD-ROM veröffentlicht. So musste er sich nicht in horrenden Druckkosten stürzen und sie bleibt für Interessierte erschwinglich. Ausserdem kann er das Werk alle zwei Jahre mit

den aktuellen Ereignissen und Daten nachführen. Über den Erhalt des Diplôme Paul Tissandier freut sich Zweifel riesig. «Das Diplom war eine grosse Überraschung für mich, es bedeutet mir sehr viel.» Das Diplom wird aufgrund von Vorschlägen der Landesverbände vom Internationalen Verband FAI an Leute verliehen, die sich um die Luftfahrt speziell verdient gemacht haben. Zweifel ist der 75. Schweizer, der seit 1952 dieses Diplom erhalten hat.

- 2010 / 2011 Sicherheits-Verantwortlicher für die 8. Gasballonwettfahrt um den „Silbernen Ballon von Zürich“. Nachtfahrt mit 6 Gasballonen aus dem Stadion Letzigrund am 15.06.11 um 23:55 Uhr und Nachtfahrt mit 12 Heissluftballonen am 16.06.11 um 03:55.
- 31.08.2012 Am 56. Gordon Bennett in Ebnet-Kappel übernahmen Peter Brader und ich den Bereich „Sicherheit“ auf dem ganzen Startgelände. Wir hatten ja bereits Erfahrung mit grossen Anlässen und den strengen Sicherheitsvorschriften. Nach der Durchführung hiess es von vielen Teilnehmern, sie hätten noch nie eine so konsequente und disziplinierte Organisation erlebt. Es ist nicht verwunderlich, dass unsere Ballongruppe mit dem 1. AXA Aviatik Sicherheitspreis ausgezeichnet wurde.
- 2013 Abschluss eines Mietvertrages mit der Firma AMAG für einen Raum von 70 m<sup>2</sup> als Lager- raum für unser historisches Ballonmaterial und als Archiv für Akten und Dokumente der Gruppe. Das Archiv unseres Aviatik-Journalisten Erwin A. Sautter ist auch integriert.



**Erich Zweifel**



Das legendäre Restaurant Gaswerk in Schlieren um 1935

unbek. Fotograf

**Name, Vorname:** Albisser Josef

**Geburtsdatum:** \* 29.02.1926 + 26.05.1990

**Beruf:** Werkmeister

**Wohnort:** 8952 Schlieren

**Zeit als Ballonmeister:** 1958 - 1990

Auszeichnung als Chefballonmeister und Instruktor durch den FBF / Ausweis Nr. 35



Sepp Albisser war über 30 Jahre als Ballonmeistergehilfe und Ballonmeister für die Ballongruppe tätig. Er hatte Freude an dieser Tätigkeit und zeichnete sich durch ein grosses Verantwortungsbewusstsein aus. Leider verunfallte er am 26.05.1990 anlässlich einer Ballonfahrt als Passagier mit dem Ballon HB-BQY "Rivella III" in Langnau i/E und zog sich tödliche Verletzungen zu. Während des Landemanövers wurde der Ballon auf niedriger Höhe von einer Querböe erfasst und kollidierte mit einer Starkstromleitung. Die Piloten Viktor Merkler und Walter Kohler tragen kein Verschulden am Unfall.

## Nachruf von E. Zweifel (anlässlich der Beerdigung durch Martin Hafter vorgetragen)

*Anfangs der 50er Jahre begann Sepp als Füllhelfer im Gaswerk Schlieren. Im Jahre 1958 wurde er von Otto Ruedlinger zum Ballonmeister ausgebildet. Bald schon füllte er die grossen Kugeln der Ballongruppe Zürich selbständig.*

*Bis zum Ende der Leuchtgaszeit im Jahre 1975, betreute er zusammen mit seinen Kollegen unsere Ballone und war praktisch an jedem schönen Wochenende auf dem Platz. Der kontrollierte Luftraum Kloten und die Einstellung der Leuchtgasproduktion waren das Ende des Füllplatzes im Gaswerk Schlieren. Von da an beschränkte sich die Tätigkeit auf die Pflege und Reparatur der Ballone. Doch bei Aussenstarts und Wettfahrten war Sepp wieder voll in seinem Element. Seine ruhige, überlegte Art war besonders bei der Hektik einer Wettfahrt beispielhaft und wertvoll. Alle konnten sich hundertprozentig auf ihn verlassen.*

*Ob flicken, spleissen, Reissbahn nähen; ob als Ballonmeister, Nachfahrer oder Organisator von Wettfahrten, Sepp war ein absoluter Meister. Vor allem bei Grossanlässen, wie die Hochalpenaufstiege in Mürren oder Schweizer- und Weltmeisterschaften im In- und Ausland, hatte er die Probleme im Griff und war mit Freude und vollem Einsatz dabei.*

*Für seine Verdienste verlieh ihm der Schweizerische Fachverband der Ballonfahrlehrer im Jahre 1982 die Auszeichnung als Chefballonmeister und Instruktor. In der Folge hat er manchen jungen Piloten, Ballonmeister und Füllhelfer in die Geheimnisse des Materials und der Startvorbereitungen eingeführt.*

*Im Jahre 1988 durfte die Ballongruppe mit ihm sein 30-jähriges Ballonmeisterjubiläum feiern und ihm einen Gutschein für eine Alpenfahrt überreichen.*

*Nachdem die Ballongruppe Zürich wieder einen eigenen Startplatz in Erlenbach aufbaute, freute er sich auf die kommende, neue Verantwortung und Aufgabe nach seiner Pensionierung.*

*Wir verlieren in ihm einen treuen und stets hilfsbereiten Freund, welchem wir ein ehrendes Andenken bewahren werden.*

**Name, Vorname:** Gräni Walter

**Geburtsdatum:** 17.03.1925 + 21.10.2008

**Beruf:** Lagerchef

**Wohnort:** 8050 Zürich

**Zeit als Ballonmeister:** 1972 - 1994

Freimitglied



Ballonmeister seit 1972 unter Otto Rüdlinger und seit dem 28.03.1982 Ballonmeisterinstructor mit Ausweis Nr. 3 des Fachverbandes der Schweizerischen Ballonfahrlehrer.

Walter Gräni war seit dem Jahre 1966 der persönliche Nachfahrer und Helfer von Martin Hafter. Obwohl er praktisch ununterbrochen mit den Ballonen zu tun hatte, konnte er seine Ballontaufe erst am 09.06.1976 erleben. Anlässlich einer Fahrt mit Otto Rüdlinger mit dem Ballon HB-BOX „Mürren“ von Zuzach nach Griessen in 3 Std. 42 Min., über eine Distanz von 20 Km., wurde er auf den Namen eines „Herzogs von Tegerfelden“ getauft.

Während vielen Jahren betreute er mit seinem Ballonmeisterkollegen Sepp Albisser die Ballone unserer Gruppe. Ihm verdanken wir auch die praktischen Einrichtungen in der Ballonhalle, die er grösstenteils in seiner Freizeit für uns herrichtete. Nach dem Tod von Sepp Albisser hat er bis 1994 sämtliche Gruppenballone alleine betreut.

Mit dem Abbruch der Ballonhalle in Regensdorf und der Verschiebung des Materials und der Ballone nach Wiedlisbach, Schafisheim und Attisholz ist er als Ballonmeister auf den 01.04.1994 zurückgetreten. Urs Weber aus Wangen a/A hat seine Tätigkeit übernommen.

Besten Dank für den langjährigen Einsatz!

Am 21.10.2008 ist er im 84. Altersjahr nach schwerer Krankheit (Nierenversagen) im Spital verstorben.

**Name, Vorname:** Hintermann Hans

**Geburtsdatum:** + Februar 1988

**Beruf:** Gaswerkangestellter

**Wohnort:** 8952 Schlieren

**Zeit als Ballonmeister:** 1950 bis ca. 1972



Hans Hintermann wurde von Otto Rüdlinger als Füllhelfer und später als Ballonmeister ausgebildet. Er betreute zeitweise den Privatballon von E. Tilgenkamp.

Es sind jedoch keine weiteren Angaben bekannt.



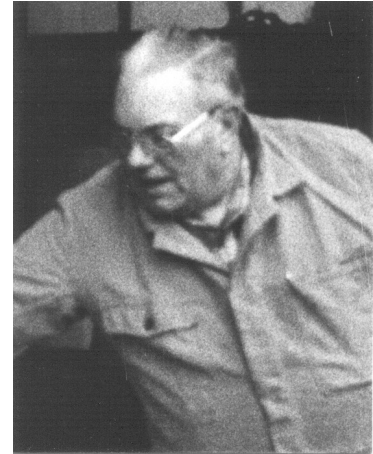
**Name, Vorname:** Immler Kurt

**Geburtsdatum:** 1919 + 02.05.1988

**Beruf:** Schadensachbearbeiter

**Wohnort:** 8055 Zürich

**Zeit als Ballonmeister:** ca. 1950 - 1960  
1975 - 1980 als Aushilfe



Kurt Immler kam über eine Beziehung zu einem Füllhelfer zur Ballongruppe Zürich. Anfänglich machte er Stellvertretungen als Füllhelfer. Später liess er sich zum Ballonmeister ausbilden und konnte jedoch aus privaten Gründen nur gelegentlich mithelfen. Im Jahre 1960 musste er aus gesundheitlichen Gründen (Diabetes Melitus B) aufgeben.

Ich lernte Kurt Immler im Jahre 1968 als Arbeitskollegen kennen und konnte ihn 1975 wieder zur gelegentlichen Ballonmeistertätigkeit überreden. Er hatte sich trotz seiner schweren Krankheit recht gut erholt und hatte seinen Insulinspiegel unter Kontrolle. Allerdings beschränkte sich sein Einsatz auf das Füllen und Bereitstellen meiner Ballone. Meistens folgte er dann auch als Nachfahrer meinen Ballonfahrten.

Kurt Immler war ein sehr hilfsbereiter und zuverlässiger Ballonmeister, dem ich sehr zu Dank verpflichtet bin.

Nachdem sich seine Zuckerkrankheit mehr und mehr verschlimmerte, musste er im Jahre 1980 definitiv aufhören.

**Name, Vorname:** Seiler Otto

**Geburtsdatum:** gestorben 1950

**Beruf:** Werkmeister

**Wohnort:** 8952 Schlieren

**Zeit als Ballonmeister:** 1932 - 1950



Otto Seiler wurde in der Armee ausgebildet und übernahm die Ballonmeistertätigkeit vor allem für „seine Offiziere“ in der Ballongruppe Zürich. Er war bis zu seinem Tod Mitglied des Ballon-Pionier-Vereins Zürich.

Er hat nach dem 6-jährigen, kriegsbedingten Unterbruch, die Ballonmeister und Füllgehilfen wieder ausgebildet.

Im Jahre 1950 starb er bei einem Arbeitsunfall. Die Ballongruppe hat danach die Ausbildungspatenschaft für seinen kleinen Sohn übernommen. An seinem 20. Geburtstag übergab ihm der Obmann ein Sparheft mit einigen tausend Franken.

**Name, Vorname:** Weber Urs

**Geburtsdatum:** 26.03.1943

**Beruf:** Bauschlosser  
Mech. Werkstatt, Cellulose Attisholz

**Wohnort:** 4705 Wangen a/A

**Zeit als Ballonmeister:** 1994 - 2011  
Ausweis FBF Nr. 12 vom 28.03.1982  
Ergänzungskurs 12.03.1988  
Freimitglied BGZ



Während der Gründungsphase des Vereins Ballonstartplatz Attisholz wurden in der Cellulose-Attisholz Füllhelfer- und Ballonmeisterinteressenten gesucht. 1977 organisierte Ernst Iselin mit seinem Ballon HB-BBA den 1. Start ab Attisholz. Der Ballon wurde direkt ab der Wasserstoffproduktion gefüllt, was sehr lange dauerte. Zu diesem Füllvorgang wurden auch die Interessenten eingeladen.

Im Jahre 1978 wurde der Startplatz eingeweiht und gleichzeitig die Schweizermeisterschaft ausgetragen. Nach dieser Veranstaltung begann sich Urs Weber für diesen Sport zu interessieren. Er wurde darauf auch vom Einsatzleiter des Startplatzes, Urs Hitz, Basel, angefragt, ob er sich nicht zum Ballonmeister ausbilden lassen wolle. Vorerst nahm er jedoch noch eine abwartende Haltung ein.

Etwa 6 Monate später wurde er von Dr. Winzer der Cellulose-Attisholz angeworben, da sich sonst niemand als Ballonmeisterkandidat beworben hatte. Nach einer Bedenkzeit haben sich dann Urs Weber und Ernst Podlucky für den Ballonmeisterkurs 1979 in Zurzach angemeldet. Diese Ausbildung wurde von Ernst Iselin und Klaus Holger durchgeführt.

Die Weiterausbildung mit Ballonmeisterausweis des Schweiz. Verbandes der Ballonfahrlehrer FBF absolvierte Urs Weber in einem zweitägigen Kurs in Lenzburg. Von Attisholz waren damals die Herren H. Ischi, W. Kaufmann, E. Podlucky, P. Siegenthaler und U. Weber vertreten.

Bis zum heutigen Zeitpunkt wurden auf dem Startplatz Attisholz über 1600 Ballone gefüllt.

Mit der Pensionierung unseres langjährigen Ballonmeisters, Walter Gräni, gelang es uns, den erfahrenen Ballonmeister Urs Weber für unsere Gruppenballone zu gewinnen. Unter seiner fachkundigen Mithilfe und seinem Einsatz konnten wir 1994 auch die neue Ballonhalle auf dem Gelände der Cellulose-Attisholz aufstellen.

An den folgenden Anlässen hat Urs Weber als verantwortlicher Ballonmeister einen oder mehrere Ballone betreut:

- |             |                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1980        | Grün 80 und sämtliche folgenden Wettfahrten ab Basel                                                                                                                                                      |
| 1982        | Gordon Bennett Jubiläumswettfahrt in Basel und Weltmeisterschaft in Bern.<br>Luftschiffertage in Mannheim                                                                                                 |
| 1987 + 1988 | Gordon Bennett-Wettfliegen in Bregenz                                                                                                                                                                     |
| 1989        | Gordon Bennett in Lech am Arlberg<br>800-Jahrfeier in Büren a/A<br>Stadtratswahlen in Biel. Start mit 3 Ballonen für die Gewinner eines Wettbewerbs<br>700-Jahrfeier in Üetzingen                         |
| 1993        | Schweizermeisterschaft in Wyler-Utzensdorf                                                                                                                                                                |
| 1994        | Gordon Bennett in Lech am Arlberg                                                                                                                                                                         |
| 2000        | Flugfestival Dübendorf / Nachtwettfahrt um den „7. Silbernen Ballon von Zürich“                                                                                                                           |
| 2010        | Durch die Einstellung der Wasserstoffproduktion und der Schliessung des Startplatzes Attisholz per Ende Jahr, beendete Urs Weber seine Tätigkeit als Ballonmeister. Er wird noch unser Material betreuen. |
| 2011        | Endgültige Schliessung von Attisholz und Übergabe der Baracke an die Borregaard AG.<br>Letzter Einsatz als Ballonmeister im Stadion Letzigrund beim Jubiläumsaufstieg der BGZ.                            |

**Name, Vorname:** Weber Omar

**Geburtsdatum:** 1908 + 23.08.1988

**Beruf:** Dipl. Ing. ETH / Meteorologe  
Chef Flugwetterzentrale Kloten

**Wohnort:** 8044 Zürich

**Zeit der Mitgliedschaft:** 1962 - 1988  
Ehrenmitglied 13.03.1979



Omar Weber war so zu sagen unser Hausmeteorologe. Er kannte die Ballonfahrt genau und kannte aber auch die „Mikrometeo“ in der Schweiz. Den Piloten gab er oft sehr gute Ratschläge über das Verhalten der Winde in gewissen Tälern. Während Jahren stellten die Piloten der Ballongruppe ihre Fahrtberichte unserem Omar für sein Studium der „Mikrometeo“ zur Verfügung.

Omar Weber entwickelte auch den Sturmwarndienst der Schweizerischen Meteorologischen Zentralanstalt (Synoptik und Wettervorhersage, Zürich, Januar 1974). Eine Zusammenfassung dieser Arbeit liegt in den Mitgliederakten der BGZ.

Auch für die Armee war er im Wetterdienst tätig und war, zusammen mit Prof. Dr. Lorenz Fischer, Luzern, ein Mitbegründer des militärischen Flugwetterdienstes.

### **Zum Tod des Meteorologen Omar Weber-Müller**

Nachruf von E.A. Sautter in der Aero-Revue Nr. 11/88

*Im Alter von 80 Jahren ist ein grosser Freund und Förderer des Freiballonsports gestorben. Der ETH-Ingenieur Omar Weber-Müller, Zürich, brachte in vielen Publikationen und Gesprächen auch den Ballonsportlern die Geheimnisse der Naturkräfte - Wind und Wetter - näher.*

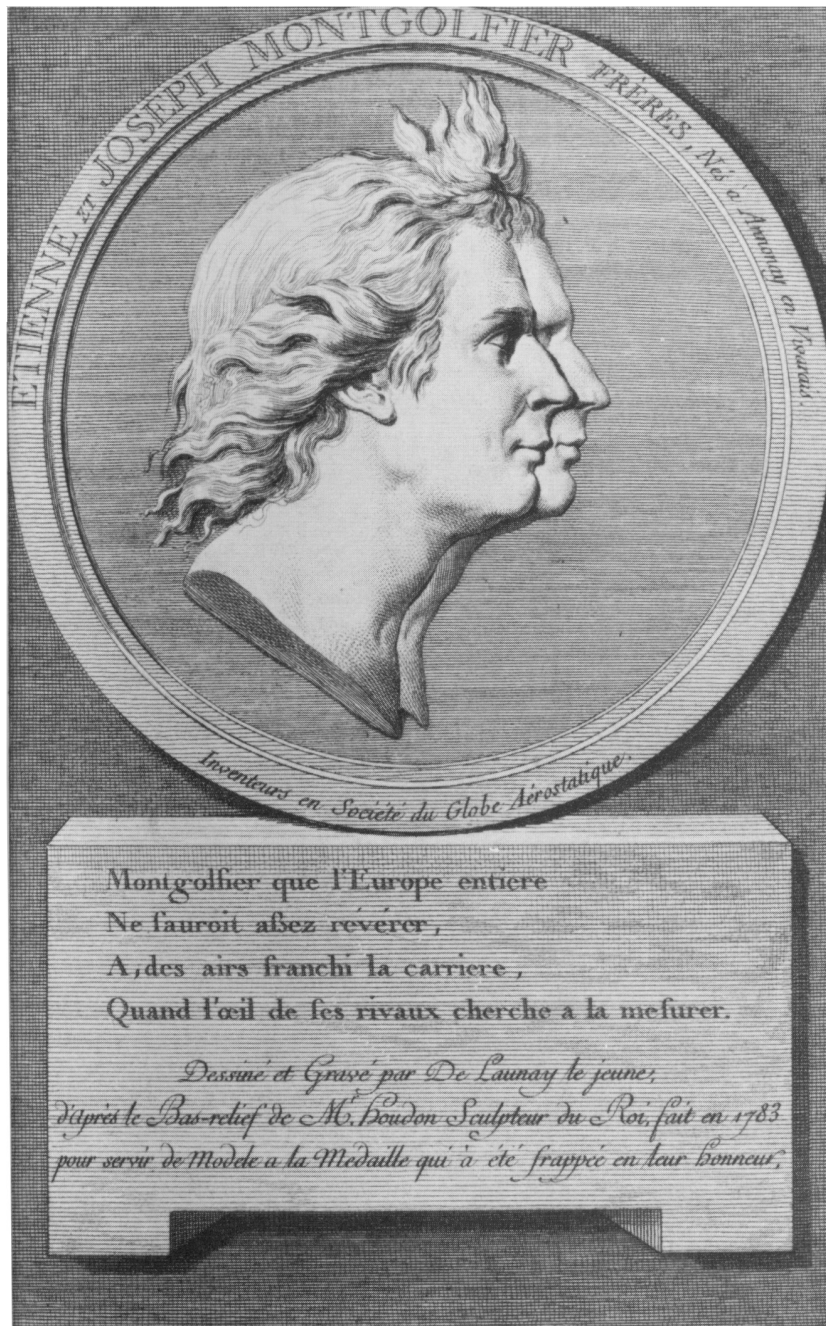
*Als wir an die Gründung der Ballonsportwochen Mürren gingen, durften wir 1962 auf seine Unterstützung zählen. Mitarbeiter der Schweizerischen Meteorologischen Zentralanstalt wurden regelmässig zur Beratung der Piloten ins Berner Oberland delegiert. Die Auswertung der Fahrtberichte erbrachte neue Erkenntnisse über die Windströmungen in den Alpentälern.*

*Die Möglichkeit einer Transatlantik-Überquerung im Freiballon sah der Wettermann Weber um Jahre voraus. In seiner damaligen Funktion als Chef der Flugwetterzentrale auf dem Flughafen Zürich-Kloten äusserte er sich schon 1969 sehr zuversichtlich. Am 17. August 1978 gelang den Amerikanern Abruzzo, Anderson und Newmann dann der Sprung im Heliumballon übers grosse Wasser.*

*Omar Weber-Müller hat sich bis zu seinem Tode mit dem Studium der Ballonfahrtberichten beschäftigt, wie die des bekannten Aeronauten R.O. Müller, der 1951 im Alter von 79 Jahren seine letzte Luftreise im Weidenkorb unternahm - die 79. Fahrt.*

*Der Verstorbene war Ehrenmitglied der Ballongruppe der Sektion Zürich des Aero-Clubs der Schweiz.*

## Die Konstrukteure des 1. Heissluftballons



## Joseph und Etienne de Montgolfier

Kupferstich 1783 von Nicolas de Launay nach einem Relief von Houdon  
17,2 x 10,5

Musée Carnavalet, Paris